

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Plats och tid	SBF Anneberg, Gnejsgatan 8, torsdagen den 25 april 2024, klockan 09.00–16.00
Beslutande	Krister Larsson, Ordförande (M) Lars Engelberg, Vice ordförande (S) Ingvar Magnusson (NE), paragraf 42-61, teams André Nyman van der Kaay (C) Anders Ottosson (KD) Karin Tempelman (MP) Johan Engwall (S) Marie Ekberg (S) Benjamin Albertsson (SD) Sten Stabo (NE), paragraf 62-65
Justeringens plats och tid	Gnejsgatan 8, tisdag 30 april 2024
Avser paragrafer	42 - 65, varav paragraf 47 är omedelbart justerad
Sekreterare	<hr/> Helena Lindgren
Ordförande	<hr/> Krister Larsson
Justerande	<hr/> Lars Engelberg

Bevis om anslag

Protokollet är justerat och justeringen har meddelats genom anslag på kommunens anslagstavla som finns på enkoping.se/anslagstavla.

Beslutande organ	Tekniska nämnden
Sammanträdesdatum	2024-04-25
Anslaget sätts upp	2024-05-01
Anslaget tas ned	2024-05-23
Sista dag att överklaga	2024-05-22

Protokollet finns tillgängligt på enkoping.se/kommun-och-politik och hos det beslutande organet.

Ej tjänstgörande ersättare

Robert Haijlen (M)
Sten Stabo (NE), paragraf 42-61
Börje Andersson (C)
Bob Örnborg (L)
Hans Lövling (S)
Christina Nordgren (V)
Ulf Ehlén (SD)

Övriga deltagare

Gunilla Fröman, förvaltningschef, paragraf 42-57
Danielle Littlewood, biträdande förvaltningschef
Helena Lindgren, nämndsekreterare
Emanuel Olofsson, verksamhetschef fastighet, paragraf 47, teams
Jenny Hertz, business controller, paragraf 48-57
Anna Johansson, verksamhetschef VA, paragraf 49, 56
Jessica Ingelsson, tf verksamhetschef allmän plats, paragraf 50-54, 56
Andrey Edemskiy, enhetschef trafik, paragraf 50-54
Anna Ahrling, mark- och exploateringschef, paragraf 55
Agneta Brändström, lokalförsörjningsstrateg, paragraf 62-64
Rickard Westlöf, enhetschef fastighet, paragraf 62-64

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Innehållsförteckning

Ärende	Sidnr
Upprop och val av protokolljusterare	4
Godkännande av föredragningslista	5
Information	6
Delegationsbeslut 2024	7
Beslut om gemensam doktorand för stadsutveckling och planering av Klimatneutrala städer i Future Proof Cities	8
Ekonomisk månadsrapport mars 2024	12
Taxor och avgifter - Vatten och avlopp	14
Taxor och avgifter - Samhällsbetalda resor	18
Taxor och avgifter - Parkering.....	21
Taxor och avgifter - Trafikdispenser	23
Taxor och avgifter - Grävtillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer)	25
Taxor och avgifter - Markupplåtelse.....	28
Taxor och avgifter - Handläggning av mark- och exploateringsärenden	30
Verksamhetsanalys 2025 och plan för 2026-2027.....	32
Information - Ändringsbudget 2024 och besparingar 2025-2026.....	35
Ledamotsinitiativ - Tillgänglighetsanpassning Östra Ringgatan	36
Ledamotsinitiativ - Trafiksituation Korsängsgatan	37
Svar på beslutspunkt 3 i beslutet om uppsägning avtal med Mälarenergi för laddinfrastruktur på parkeringsytor	38
Svar på medborgarförslag - Outsourcing av lokalvården.....	40
Ombyggnation c-huset Nyborgsskolan, Korsängen 2:2.....	42
Utbyggnad Bergvretensskolan, Bergvreten 1:10	45
Kapacitetsökning och renovering av Bergvretensskolans kök och matsal, Bergvreten 1:10	47
Meddelanden	50



Paragraf 42

Upprop och val av protokolljusterare

Beslut

Lars Engelberg (S) utses till protokolljusterare. Justering sker tisdag 30 april 2024.

Justerarnas signaturer	Intygas att kopian överensstämmer med originalet
------------------------	--



Paragraf 43

Godkännande av föredragningslista

Beslut

1. Föredragningslistan godkänns.
2. Nämndmötet är stängt under ärende 21-23.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Paragraf 44

Information

Beskrivning av ärendet

Information från förvaltningsledningen, Gunilla Fröman och Danielle Littlewood

- Varsel om strejk är avblåst. Förvaltningen fick en bra övning i krishantering.
- Det har varit ett ledarforum inom kommunen med temat Förnyelse med utvecklande ledarskap.
- Flixbus kommer att stanna i Enköping för resenärer till Arlanda.
- Appen Crowdsorsa erbjuder allmänheten att genom spel filma kommunens gator och gång- och cykelvägar.
- Förvaltningen ser i nuläget positivt på att låta food-trucks stå på Stora torget.
- Förvaltningen har fått frågor om avtal med Bravida efter kritik mot företaget i nationell press.

Information från ordförande Krister Larsson

- Det kom in många synpunkter efter samrådsmötena i kransortera angående översiktsplanen som berör tekniska nämndens verksamhet, främst trafikfrågor. Dessa synpunkter bearbetas nu och svar kommer att kommuniceras tillbaka.
- Tekniska nämnden rekommenderas att lämna felanmälningar och synpunkter från allmänheten till kontaktcenter.
- Tekniska nämnden kommer att redovisa VA:s budgetunderskott på nämndmötet i maj enligt beslut i kommunstyrelsen.
- Kommunfullmäktige har beslutat om reglementsförändringar kopplat till samhällsbyggnadsprocessen gällande från årsskiftet 2024/25. Beslutet berör främst verksamheterna för strategisk planering och mark- och exploatering.
- Det kommer en inbjudan om studiebesök på gamla badhuset i maj.

Information från Plex, Krister Larsson

- Detaljplanen för gymnastikhuset på Kyrkogatan har ändrats från bostäder till centrumändamål.
- Stationsstaden har varit ute på samråd. Svaren bearbetas nu vidare.
- Fem föravtal för tomter inom ramen för stationsstaden godkändes.
- Översiktsplanen väntas bli klar till sommaren 2025.
- Det finns att läsa om nya kraftledningen över Hjälstaviken på Vattenfalls hemsida: [Litslena-Bålsta \(vattenfalleldistribution.se\)](https://litslena-balsta.vattenfalleldistribution.se)



Paragraf 45

Ärendenummer TF2024/145

Delegationsbeslut 2024

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Beskrivning av ärendet

En förteckning över förvaltningens fattade delegationsbeslut finns i bilaga 1 och 2.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Redovisningen av delegationsbesluten godkänns.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Paragraf 46

Ärendenummer TF2024/474

Beslut om gemensam doktorand för stadsutveckling och planering av Klimatneutrala städer i Future Proof Cities

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ingå i samarbetet om industridoktorand enligt bilaga 1 "Samarbetsavtal FPC Sweco och kommuner", daterat 2024-03-13,
2. ge kommundirektören i uppdrag att underteckna avtalet.

Beskrivning av ärendet

I samarbetet inom 4M gällande klimatområdet har en möjlighet öppnat sig att ingå i ett samarbete med en gemensam doktorand för stadsutveckling och planering av klimatneutrala städer via forskarskolan Future-Proof Cities tillsammans med kommunerna i Eskilstuna, Falun, Strängnäs, Sundsvall samt Region Sörmland. Future-Proof Cities har fokus på hållbar stadsutveckling och bygger på en dialog om de samhällsutmaningar medelstora svenska städer står inför. Med fokus på hållbar stadsutveckling och projekten prioriterar forskarskolan medelstora städer. Det är en dialog mellan akademien som i samverkan med näringsliv och samhällsplanering implementerar lösningar för en hållbar utveckling. Forskarskolan har nio aktiva doktorander inom olika projekt.

Titeln på projektet är "Klimatmålens resa genom samhällsbyggnadsprocessens policy och praktik"

Samarbete för att öka kvalitén i kommunens och den kommunala planeringens roll med anledning av de utmaningar som klimatneutralitet, cirkularitet och digitalisering innebär.

Forskningstemat för doktoranden kommer att fokusera på hur kommunens och den kommunala planeringens roll kan utvecklas med anledning av de utmaningar som klimatneutralitet, cirkularitet och digitalisering innebär med utgångspunkt i tvärsektoriell samverkan, transdisciplinärt samskapande och i ett systemperspektiv som ger resiliens och lärande i städer som ställer om inom ramen för Viable Cities nätverk Climate Neutral Cities.

Doktorandens studiefokus blir alltså dels klimatmålens konkretisering och implementering i hållbar stadsutveckling, dels hur planeraren i sin roll i den

kommunala organisationen och i konsultledet, samt med stöd av andra aktörer, kan utveckla robusthet och stärkt omställningsförmåga genom mer ändamålsenliga modeller och förmågor som understödjer ett förverkligande av strategiska hållbarhetsmål med ett särskilt fokus på klimatmål.

Sweco är koordinerande företagsmentor för doktoranden. Varje kommun bistår med en kontaktperson, som i lämplig utsträckning har ett utbyte mellan aktörerna i gruppen. Sweco erbjuder en gemensam "ram" i form av strategisk vägledning och koordinerar dialogen med medverkande kommuner.

Doktoranden rör sig mellan kommunerna och Sweco. Sweco står som formell mentor med hänsyn till KKS krav på företag och erbjuder också arbetsplats och anställning av doktoranden.

Akademisk handledare – Stephan Barthel, professor i miljövetenskap Högskolan i Gävle, (huvudhandledare), Tony Svensson Högskolan i Dalarna, (lektor i byggt teknik, samhällsplanering) biträdande handledare liksom Charlie Gullström, Sweco.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Genom Viable Cities finns Enköpings kommun tillsammans med de övriga kommunerna i Klimatneutral stad som ett större nätverk.

Genom Future-Proof cities industridoktorand ges vi möjlighet att få en analys av vår och de övriga kommunerna förmåga och sätt att planera för omställning samt vilka hinder och möjligheter vi som enskild kommun och de övriga kommunerna står inför.

Vi ges möjlighet att bidra till utvecklingen av en modell för holistisk klimatsmart planering i olika skeden och vi får ingå i ett praktiskt samskapande i verkliga planeringscase. Vi ges möjlighet att ta del av rekommendationer och lärdomar för teori och praktik om klimatmål i stadsutveckling.

Enköpings kommun blir en aktiv del av ett mellankommunalt planeringsforum för hur klimatfrågan (politiskt beslutade mål, strategier och åtgärder) implementeras i samhällsbyggnadsprocessen och vi får åtkomst till senaste forskning och kunskap för hållbar stadsutveckling.

Projektet ger oss möjlighet att ingå i en strukturerad arbetsprocess för ett aktuellt planeringsfall i respektive stad där kommunen i ett antal workshops får möjlighet att, med stöd av doktoranden och den processmetod som utvecklas utifrån SymbioCity Approach, undersöka och utveckla tänkbara lösningar för den framtida

stadsdelen i fråga. Vi ges också möjlighet att delta i seminarier som ordnas gemensamt för städer i Klimatneutral Stad med fokus på stadsutveckling, klimat och cirkularitet och SymbioCity Approach.

Doktorandens arbete kommer gagna framdriften av den planerade strategiska hållbarhetsstyrningen som planeras av både kommunledningsförvaltningen och samhällsbyggnadsförvaltningen och den strategiska och taktiska stadsutveckling där verksamheten för strategisk planering har en särskild roll. Därför samfinansieras insatsen med 50% av medlen från respektive förvaltning.

Det är ett femårigt åtagande i avtalet, med en årlig kostnad av ca 98 000 kr, dvs ca 49 000 kr per förvaltning. Se detaljerad kalkyl nedan.

Medlen finns redan finansierade i befintlig ram för 2024. Finansiering för de kommande fyra åren behöver öronmärkas i budgetarbetet.

Detaljerad kalkyl samarbetspartner

År	Enköping
2024	92 763
2025	95 341
2026	97 995
2027	100 729
2028	103 545
Summa	490 374

Förvaltningens bedömning är därmed att stödja beslutet om samarbetet.

Bilaga 1: Samarbetsavtal FPC Sweco och kommuner, daterat 2024-03-13.

Bilaga 2: Klimatkontrakt 2030, version 2023

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ingå i samarbetet om industridoktorand enligt bilaga 1 "Samarbetsavtal FPC Sweco och kommuner", daterat 2024-03-13,
2. ge kommundirektören i uppdrag att underteckna avtalet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet är inte berett av arbetsutskottet.



Kopia till:
Kommunstyrelsen för kännedom

Justerarnas signaturer	Intygas att kopian överensstämmer med originalet
------------------------	--

Paragraf 48

Ärendenummer TF2023/1028

Ekonomisk månadsrapport mars 2024

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för den ekonomiska månadsrapporten och lägga den till handlingarna.

Beskrivning av ärendet

En ekonomisk månadsrapport tas fram och lämnas från samhällsbyggnadsförvaltningen till kommunledningsförvaltningen i samband med bokslut för februari, mars, maj och november. Månadsrapporten är en sammanfattning av nuläge och analys av det ekonomiska resultatet med fokus på större avvikelser av utfall jämfört med budget. Månadsrapporten består av två delar, första delen visar tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter och andra delen visar vatten-och avloppsverksamheten som är taxefinansierad.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Tekniska nämndens driftsbudget för skattefinansierade verksamhet för 2024 uppgår till 168,5 miljoner kronor och i dagsläget har ingen ny prognos tagits fram, utan kommer att presenteras i första tertialrapporteringen.

Avvikelse för årets första kvartal har setts över på övergripande nivå. Ackumulerat utfall per sista mars visar ett netto med -37,2 miljoner kronor, vilket är en avvikelse med -8,5 miljoner kronor mot budget. Avvikelsen mellan utfall och budget beror framförallt på periodisering av kostnader både i utfall och budget. Avvikelsen beror även på att verksamheternas driftsorganisationer är säsongsberoende och att klimatförändringar påverkar kostnaden för vinterväghållning. Förskjutning i tid av intäkter har skett och personalkostnaderna är lägre än budget på grund av vakanser.

Risker för årets prognos är att förvaltningen ser kostnadsökningar på grund av inflation och indexförändringar av avtal. Samt att den ej löpande verksamheten har påverkats av oförutsedda kostnader för markföroreningar. Förvaltningen ser även risker för budgetavvikelse på grund av ökande lönekostnader på grund av inflation samt ökande kostnader på grund av klimatförändring (översvämningar, förebyggande arbete och akut underhåll). Förändrade nyttjandetider av fastigheter.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Den taxefinansierade verksamheten för Vatten och avlopps utfall mot budget visar ett ackumulerat överskott med 1,3 miljoner kronor per sista mars 2024. Avvikelsen beror framförallt på periodisering av kostnader både i utfall och budget.

Verksamheten för Vatten och avlopp påverkas av ränteutvecklingen för kommunen, då verksamheten påverkas av ökade räntekostnader. Det är en eftersläpning mellan framtagande av taxenivåer och faktiskt utfall av kostnader som har påverkats av inflation och ränteutvecklingen. Därför sker en justering av taxa för att hantera ekonomiska underskott under en treårsperiod. Ränteutvecklingen är en risk för verksamheten. En risk för verksamheten för Vatten och avlopp är även att klimatförändringar leder till ökade kostnader på grund av översvämningar, exempelvis skadeståndsanspråk.

Bilaga 1: Ekonomisk månadsrapport TN mars 2024.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för den ekonomiska månadsrapporten och lägga den till handlingarna.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. tacka för den ekonomiska månadsrapporten och lägga den till handlingarna.

Kopia till:
Kommunstyrelsen



Paragraf 49

Ärendenummer TF2024/446

Taxor och avgifter - Vatten och avlopp

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet för taxor och avgifter för Vatten och avlopp från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.
2. Anta höjningen av bruksavgiften med 29 procent från 1 januari 2025.
3. Anta höjningen av anslutningsavgiften med konsumentprisindex på 6,5 procent från 1 januari 2025.

Särskilda yttranden

Ingvar Magnusson (NE) lämnar följande yttrande angående beslutspunkt 2 och 3:

När vi nu ska ta beslut om nya va taxor för 2025 så är jag tyvärr inte trygg med det beslutsunderlag som presenterats inför mötet. Jag tycker att det behövs en bättre specificerad analys och större eftertanke om orsaken till dels det sent uppkomna underskottet för 2023 samt dels till det stora prognostiserade underskottet för 2024. Allt detta för att kunna vidta åtgärder för att minska våra kostnader för 2025 samt för att få ett bättre och mer säkert underlag till beslutet om taxehöjning för 2025. För att vi ska kunna revidera dagens beslut till att KF ska fatta det slutgiltiga beslutet i november ser jag fram emot att denna analys/åtgärdsplan finns framtagen i god tid innan ärendet bereds av KS i oktober.

Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S), Marie Ekberg (S), Hans Lövling (S) och Christina Nordgren (V) lämnar följande yttrande:

En höjning av VA taxan med 29 % kommer drabba kommunens medlemmar hårt. Särskilt drabbade blir föreningsliv, allmännyttiga bostadsbolag och privatpersoner. En grupp som redan är hårt ansatt genom inflation och räntekostnader. Socialdemokraterna och Vänsterpartiet vill belysa vikten av denna grupp och att Enköpings kommunen ser till att den kompenseras genom till exempel höjda föreningsbidrag i budgetprocessen. I framtiden bör man även utreda möjligheten att skattekollektivet stöttar VA kollektivet med skattemedel.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Vatten och avlopp är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för vatten och avlopp i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Verksamheten för vatten- och avlopp finansieras genom bruksavgift och anläggningsavgift i enlighet med Lagen (2006:412) om allmänna vattentjänster (LAV). Vi följer även svenskt vattens basförslag som är standard för branschen. VA-verksamheten är en lagstyrd verksamhet. Överskott och underskott av avgiftsuttaget regleras över en treårsperiod i enlighet med Lag (2006:412) om allmänna vattentjänster. Underskott som genereras måste återställas. Taxan ska finansiera nödvändiga kostnader, om inte skattemedel ska finansiera eventuellt underskott.

Verksamheten för vatten- och avlopp arbetar med en flerårig prognos för hur taxorna bör utvecklas och för att kostnaderna ska täckas av taxorna. Detta för att möta långsiktigt behovet av löpande drift, underhåll och investeringar. Det finns därför en prognos för taxeutvecklingen som är kopplad till kommunens långsiktiga investeringsplan och budget.

Brukningsavgiften ska täcka kostnader för planering, drift och förnyelse av VA-verken samt planering, drift, underhåll och förnyelse av distributionsnätet samt skyddet av hela VA-anläggningen. Taxeprognosen för brukningsavgiften tar hänsyn för att tillväxt enligt gällande översiktsplan, nyinvesteringar och underhållsskuld samt framtida underhåll. VA-avgifterna ska täcka de kostnader som är nödvändiga för att ordna och driva VA-verksamheten i kommunen. Fördelningen av avgifterna skall ske utifrån vad som är skäligt och rättvist enligt den så kallade nyttoprincipen med en social kostnadsfördelning.

Ökad inflation och räntekostnader har påverkat verksamheten drastiskt. Föreslagen VA-taxa år 2023 och 2024 tog inte höjd för de kostnadsökningar som skett snabbt inom branschen till följd av omvärldsläget. Ökade intäkter krävs för att betala tillbaka underskott från år 2023 och det underskott som kommer ske år 2024, samt för att möta framtida kostnader som kommer av lagstiftning för en robust och trygg dricksvattenförsörjning, ändamålsenlig avloppshantering, tillväxtmål och för att upprätthålla en god service till abonnenterna.

Eftersom självkostnadsprincipen gäller, behöver taxan höjas i enlighet med det underuttag som generat underfinansiering av VA-verksamheten år 2023 och även budgeterat för 2024. Nödvändigt är en taxeökning, med anledning av lagkrav och för att verksamheten ska säkerställa statusen av VA-anläggningar. Se bilaga 2 för mer information.

Brukningsavgifter inom vatten- och avloppsverksamheten (VA) föreslås att höjs med 29 % för år 2025 jämfört med avgiftsnivåer för år 2024. Detta innebär en höjning från 11 011 kronor per år till 14 204 kronor per år för en normal villa (typhus A).

Anläggningsavgifter för fastigheter föreslås höjas med index på 6,5%. Anläggningsavgifterna ska täcka de nuvarande och kommande kostnaderna i planerade projekt.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för Vatten och avlopp

Bilaga 2: PM – Taxor och avgifter för Vatten- och avloppsverksamheten

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet för taxor och avgifter för Vatten och avlopp från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.
2. Anta höjningen av brukningsavgiften med 29 procent från 1 januari 2025.

3. Anta höjningen av anslutningsavgiften med konsumentprisindex på 6,5 procent från 1 januari 2025.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet för taxor och avgifter för Vatten och avlopp från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.
2. Anta höjningen av bruksavgiften med 29 procent från 1 januari 2025.
3. Anta höjningen av anslutningsavgiften med konsumentprisindex på 6,5 procent från 1 januari 2025.

Beslutsgång

Ajournering över lunchen innan beslut mellan klockan 12.00-13.15.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 50

Ärendenummer TF2024/422

Taxor och avgifter - Samhällsbetalda resor

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

- Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för samhällsbetalda resor från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Särskilda yttranden

Lars Engelberg (S), Johan Engwall (S), Marie Ekberg (S) och Hans Lövling (S) lämnar särskilt yttrande:

Utifrån att UL genomfört prisjusteringar för 2024 som innebär att kostnaden för en enkelbiljett är 39 kr vill vi se över möjligheten att införa en likande taxa för personer som är berättigade till färdtjänst.

Ur ett likabehandlingsperspektiv anser vi att kommunens invånare ska ges samma förutsättningar att röra sig fritt med färdtjänst inom de områden som vi idag benämner zon 1 och 2 till en kostnad av 45 kr.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbetalda resor är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för samhällsbetalda resor i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst och kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725).

Avgiften för arbetsresor med färdtjänstfordon, zon 1 och zon 2, månadsbiljett förändras genom att texten för avgiften förändras från "1 030 kronor per månad", vilket motsvarar Uppsala länstrafiks taxa till att det i styrdokumentet står att arbetsresor "motsvarar kostnaden för ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms".

Det föreslås att övriga taxor och avgifter för färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras.

Taxor och avgifter täcker endast en del av kostnaderna för detta taxeområde. Skattefinansierad del av kostnaden för färdtjänst är budgeterad till 12,3 miljoner kronor år 2024. År 2023 uppgick kostnaderna till totalt 12,6 miljoner kronor för kommunen som skattefinansierades via ramfördelningsmodellen och taxor och avgifter genererade intäkter på 1,4 miljoner kronor. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för samhällsbetalda resor

Bilaga 2: Rapport – Samhällsbetalda resor

Bilaga 3: Taxor och avgifter Samhällsbetalda resor 2024 respektive 2025

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:



1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för samhällsbetalda resor från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 51

Ärendenummer TF2024/423

Taxor och avgifter - Parkering

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för parkering från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för parkering från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 52

Ärendenummer TF2024/424

Taxor och avgifter - Trafikdispenser

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för trafikdispenser från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Trafikdispenser är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för trafikdispenser i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Taxor och avgifter för trafikrelaterade dispenser tas ut i enlighet med lag 1978:234 om nämnder för vissa trafikfrågor och Kommunallagen (2017:725).

Sedan januari 2024 tar Enköpings kommun ut taxor för trafikdispenser och det är därför svårt att prognostisera vilken intäkt detta kan tänkas ge framgent.

Förvaltningens förslaget är att inte justera gällande taxor och avgifter inom taxeområdet för trafikdispenser.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för trafikdispenser

Bilaga 2: Rapport – Trafikdispenser

Bilaga 3: Taxor och avgifter trafikdispenser 2024 respektive 2025

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för trafikdispenser från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för trafikdispenser från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 53

Ärendenummer TF2024/425

Taxor och avgifter - Grävtilstånd och trafikordningsplaner (TA-planer)

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för grävtilstånd och TA-planer från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Grävtilstånd och TA-planer är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för grävtilstånd och TA-planer i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

Grävningstillstånden och ansökning om TA-plan regleras inte i lag utan varje kommun beslutar själv om sina villkor för att tillåta arbeten på kommunens mark. Taxor och avgifter för grävstillstånd och TA-plan etableras i enlighet med Kommunallagen (2017:725). I de fall sökanden av TA-plan eller grävstillstånd brister i säkerhet eller inte följer kommunala villkor ska kommunen ha möjlighet att utfärda vite.

Förvaltningen föreslår följande nya avgifter:

- Ansökan generell TA-plan, 5 000 kronor
- Skyndsam handläggning av TA-plan, 5 000 kronor

Övriga befintliga taxor och avgifter för handläggning av grävstillstånd och TA-planer samt övriga befintliga viten justeras enligt ändringar i konsumentprisindex (KPI, 6,5%).

Trafikverkets statistik visar att antal olyckor med vägarbetare på kommunala vägar ökar. Viten föreslås som ett led i att minimera risker för olyckor då det krävs att personalen som utför arbete i trafikmiljöer har särskild utbildning och varselkläder, se bilaga 2 för beskrivning av olika viten.

Taxor och avgifter kopplat till grävstillstånd och TA-plan täcker kommunens kostnader för detta. Intäkten år 2023 inom detta taxeområde var 1,6 miljoner kronor. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år, men är svår att uppskatta med tanke på rådande omvärldsläge med mindre nybyggnation.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för grävstillstånd och TA-planer

Bilaga 2: Rapport – Grävstillstånd och TA-planer

Bilaga 3: Taxor och avgifter Grävstillstånd och TA-planer 2024 respektive 2025

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för grävstillstånd och TA-planer från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:



-
1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för grävtillstånd och TA-planer från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 54

Ärendenummer TF2024/426

Taxor och avgifter - Markupplåtelse

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för markupplåtelse från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Markupplåtelse är ett av förvaltningens sju taxeområden.

Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för markupplåtelse i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

Taxor och avgifter för att upplåta kommunens allmänplatsmark etableras i enlighet med Kommunallagen (2017:725) och lag 1957:259 om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelser av offentlig plats.

Förvaltningen föreslår två nya avgifter vid upplåtelse på parkeringsytor, se bilaga 2. När kommunala marken med parkeringsplatser tas i anspråk genom upplåtelse för att utföra arbete, handel, uteservering eller liknade förlorar kommunen parkeringsplatser för invånare och besökare, samt parkeringsintäkter.

Övriga befintliga taxor och avgifter för upplåtelse justeras enligt ändringar i konsumentprisindex (KPI, 6,5%).

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för markupplåtelse

Bilaga 2: Rapport – Markupplåtelse

Bilaga 3: Taxor och avgifter markupplåtelse 2024 respektive 2025

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för markupplåtelse från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för markupplåtelse från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för åtgärd



Paragraf 55

Ärendenummer TF2024/421

Taxor och avgifter - Handläggning av mark- och exploateringsärenden

Beslut

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för handläggning av mark- och exploateringsärenden från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram. Idag finns kommunens samtliga taxor och avgifter samlade i ett enda stort dokument.

För att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Istället för att kommunen har taxor och avgifter samlade i ett stort dokument föreslås kommunen ha taxor och avgifter uppdelade i flera olika styrdokument. Varje styrdokument ska avse ett taxeområde.

Det kommer att göra det enklare för kommunmedlemmarna att orientera sig bland kommunens taxor och avgifter. Precis som tidigare kommer kommunens taxor och avgifter att ligga samlade i författningssamlingen på externa webben, dock i form av olika styrdokument.

Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Tekniska nämnden har utifrån ovanstående upplägg tagit fram ett förslag på styrdokument.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Handläggning av mark- och exploateringsärenden är ett av förvaltningens sju taxeområden.



Förvaltningen bedömer att taxor och avgift ska utgå för handläggning av mark- och exploateringsärenden i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1.

Denna taxa med avgifter för handläggning av markärenden och exploateringsprojekt är beslutad med stöd av avtalslagen och kommunallagen, 1 kap 5 och 6 §§. Handläggningskostnaden per timme är 1200 kronor inklusive mervärdesskatt för ärenden kopplat till mark och exploatering. Avgift för handläggning sker vid:

- Förfrågningar om att nyttja kommunal mark, köp och försäljning av mark, upprättande och omförhandling av avtal och handläggning av lantmåteriförrättningar.
- Programledning av stadsdelutvecklingsprogram och tematiska program så som framtagande av förstudier, programhandlingar m.m
- Deltagande i stadsdelsutvecklingsprogram
- Projektledning av exploateringsprojekt så som genomförande av förstudier, utredningar, upprättande av och uppföljning av avtal, köp och försäljning av mark, stöd i delprojekt, handläggning av lantmåteriförrättningar,

Tekniska nämndens kostnader för dessa tjänster ska täckas genom uttag av avgifter.

Bilaga 1: Styrdokument – Taxor och avgifter för handläggning av mark- och exploateringsärenden.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för handläggning av mark- och exploateringsärenden från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. Anta styrdokumentet med taxor och avgifter för handläggning av mark- och exploateringsärenden från och med 1 januari 2025, daterad 2024-04-25, bilaga 1.

Kopia till: Kommunfullmäktige för åtgärd

Paragraf 56

Ärendenummer TF2024/459

Verksamhetsanalys 2025 och plan för 2026-2027

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 1
2. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens taxefinansierade verksamhet vatten och avlopp 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 2.

Beskrivning av ärendet

Detta är första gången förvaltningen tar fram en verksamhetsanalys med denna struktur, vilket innebär en ny process som är under utveckling. Analysen ska vara en grund inför budget 2025 och plan 2026-27 samt för 10-årig investeringsplan. Verksamhetsanalysen beskriver lagkrav, behov och utmaningar samt beslutade verksamhetsförändringar. Befolkningsprognosen är grund för analysen.

Tidplanen för framtagande av verksamhetsanalysen har varit kort, så utvecklingsmöjligheter finns till kommande år. Det har tagits fram en verksamhetsanalys för de verksamheter som är skattefinansierade så som Fastighet och städservice, Måltidsservice, Allmän plats (park, gata, trafik samt samhällsbetalda resor), Strategisk planering och Mark- och exploatering. Vatten- och avlopp (VA) som är taxefinansierad verksamhet har en separat verksamhetsanalys. Värt att notera är att även den skattefinansierade verksamheten delvis finansieras via taxor.

Förvaltningen har följt en framtagen mall och analyserat verksamheterna utifrån både behov och utmaningar kopplat till driftsbudget och investeringsbudget. Analysen för driftsekonomi fokuserar på år 2025-2027 och analysen för investeringar har ett 10-årigt perspektiv, det vill säga år 2025-2034. För investeringar har även analys skett kopplat till större investeringsbehov efter 10-årsplanen.

Analysen har skett utifrån lagar och myndighetskrav, volymförändringar, förändrade driftkostnader utifrån investeringar och omvärldsanalys. Även nämndens finansiering via taxor beskrivs i analysen. Verksamhetsanalysen ska

lämnas inom ram. Behov som inte ryms inom ramen beskrivs under rubriken Behov utöver ram. I verksamhetsanalysen för VA kommer behov av förändrad budget hanteras i taxeprocessen, då ingen ram tilldelas VA utan finansiering sker via taxor och avgifter.

Investeringar har beskrivits utifrån hur utvecklings- och omvärldsfaktorer samt hur befolkningsprognosen kommer att påverka investeringsbehovet för perioden år 2025-2034. Analysen inkluderar även hur politiska styrdokument påverkar investeringsinriktning och prioriteringar.

Vidare ska analysen beskriva åtgärder för budget i balans samt åtgärder om nämndens ram skulle minska med ytterligare en procent.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen har tagit fram ett förslag till verksamhetsanalys för de skattefinansierade verksamheterna för 2025 och plan 2026-2027 utifrån gällande budget för ramfördelningsmodellen och beskrivit verksamhetens behov, utmaningar, förändringar och krav, bilaga 1. Verksamhetsanalysen för den taxefinansierade verksamheten vatten och avlopp för 2025 och plan 2026-2027 har även den skett utifrån verksamhetens behov, utmaningar, förändringar och krav, bilaga 2.

Osäkerhetsfaktorer finns kopplat till omvärldsläge och inflation, vilket påverkar förvaltningens verksamheter i deras arbete och även möjligheten att prognostisera kostnader. Flera observationer sker i verksamhetsanalysen som kommer att utvecklas till kommande års verksamhetsanalyser.

Förvaltningens bedömning är att tekniska nämndens verksamhetsanalys beskriver tekniska nämndens ekonomiska påverkansfaktorer för driftsbudget och investeringsbudget.

Bilaga 1: Verksamhetsanalys tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter 2025 och plan 2026-2027.

Bilaga 2: Verksamhetsanalys tekniska nämndens taxefinansierade verksamhet vatten och avlopp 2025 och plan 2026-2027

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:



1. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 1
2. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens taxefinansierade verksamhet vatten och avlopp 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 2.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens skattefinansierade verksamheter 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 1
2. anta verksamhetsanalysen för tekniska nämndens taxefinansierade verksamhet vatten och avlopp 2025 och skicka den till kommunstyrelsen som ett underlag inför budget 2025 och plan för 2026-2027, bilaga 2.

Kopia till:
Kommunstyrelsen för åtgärd



Paragraf 57

Information - Ändringsbudget 2024 och besparingar 2025-2026

Beskrivning av ärendet

På tekniska nämndens kommande möte i maj ska nämnden besluta om en ändringsbudget för 2024 utifrån beslut i kommunfullmäktige. Informationen på detta nämndmöte beskriver de ekonomiska förutsättningarna inför den nya budgeten för innevarande år. Besparingar för 2025 och framåt kommer nämnden besluta om längre fram.

Föredragande: Jenny Hertz.



Paragraf 58

Ärendenummer TF2024/508

Ledamotsinitiativ - Tillgänglighetsanpassning Östra Ringgatan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

I anslutning till Kryddgården på Östra Ringgatan 32 ligger en restaurang som är en väldigt populär mötesplats för många Enköpingsbor och många med funktionsnedsättning besöker restaurangen för umgänge och en bit mat. Många anländer med färdtjänst och behöver hjälp med t ex rullstol och att komma in. Tyvärr så går det i nuläget inte att göra detta på ett trafiksäkert sätt. Östra Ringgatan är hårt trafikerad och möjlighet att stanna med färdtjänst för att hjälpa de som behöver ledsagning in saknas. Detta har resulterat i att många bilar backar upp på trottoaren i hörnet Sandgatan (nr 1 på bifogad bild) vilket tyvärr skapar andra faror för trafikanter som tidvis tvingas ut i gatan för att kunna passera. En lösning är att skapa en ficka för i och ur lastning (nr 2 på bifogad bild). En åtgärd som inte borde rendera i allt för stor kostnad då utrymme finns.

I Enköpings trafikstrategi kan man läsa att "I en tätort som är tillgänglig och användbar för alla, ska alla invånare oavsett ålder eller funktionsnedsättning kunna använda offentliga utrymmen såsom gator och torg."

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att utreda möjlighet samt kostnad för att anlägga en ficka för i och urlastning och därmed öka tillgängligheten för alla Enköpingsbor i enlighet med trafikstrategin.

Johan Engwall (S)

Bilaga: Ledamotsinitiativet med förtydligande bild.



Paragraf 59

Ärendenummer TF2024/509

Ledamotsinitiativ - Trafiksituation Korsängsgatan

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Lämna över ledamotsinitiativet till förvaltningen för beredning.

Beskrivning av ärendet

Flera boende och trafikanter upplever att trafikintensiteten ökat på Korsängsgatan sedan farthindren på Stockholmsvägen blev klara, Korsängsgatan har blivit en genväg. Hastigheten upplevs också vara oroväckande hög trots att Korsängsgatan har 30 km/h som hastighet. Hastighetsdämpande åtgärder i form av sidoförskjutning (chikan) finns också vilka i ärlighetens namn går att passera rätt fort. Korsängsgatan har både skola och förskola med stor rörelse av oskyddade trafikanter, både vuxna och barn. En skolgård har en bollplan ut mot Korsängsgatan där barn entusiastiskt jagar förlupna bollar över både g/c väg och bilväg. Detta skulle möjligen kunna lösas med ett fångstnät.

Med anledning av ovanstående yrkar Socialdemokraterna att Tekniska nämnden ger i uppdrag till Samhällsbyggnadsförvaltningen,

Att Trafiksäkerheten i området utreds. Trafikintensitet, hastighet samt om befintliga hastighetsdämpande åtgärder uppfyller önskat resultat.

Att om behov av åtgärd finns efter utredning komma med förslag på vilka åtgärder som krävs och till vilken kostnad.

Att undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa ut i trafiken. Möjligen är detta en fråga för UAN men det är bra om vi har en klar bild då jag tror den kommer aktualiseras från fler håll.

Johan Engwall (S)

Bilaga: Ledamotsinitiativet.

Paragraf 60

Ärendenummer TF2023/841

Svar på beslutspunkt 3 i beslutet om uppsägning avtal med Mälarenergi för laddinfrastruktur på parkeringsytor

Beslut

Tekniska nämndens beslutar att:

1. Anse att beslutspunkt 3 i beslutet om uppsägning avtal för laddinfrastruktur på parkeringsytor är besvarat, bilaga 1.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun ingick den 29 november 2022 ett samarbetsavtal med Mälarenergi AB för infrastruktur för tillhandahållande och utveckling av laddmöjligheter för elfordon på Enköping kommuns parkeringar. Avtalet undertecknades av dåvarande verksamhetschef för allmän plats eftersom ärendet uppfattades som markupplåtelse. Vid en senare bedömning ansåg förvaltningen att upplåtelsen är en upphandlingspliktig tjänst och skulle ha hanterats av mark- och exploateringsverksamheten. För att rätta till det som blev fel har tekniska nämnden beslutat om uppsägning av avtalet med Mälarenergi AB.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Under processens gång har vikten av samordning och samarbete blivit tydlig. För att undvika liknande misstag kommer mark- och exploateringsverksamheten kontinuerligt att informeras om frågor om upplåtelser som inkommer till verksamheten för allmän plats genom samordningsmöten mellan verksamheterna. Verksamheten för allmän plats kommer tillsammans med upphandlingsverksamheten att anordna internutbildningar för att säkerställa att verksamheten har erforderlig kunskap inom ämnet.

Bilaga 1: Beslut i tekniska nämnden (2023-08-28 TN §103).

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslutar att:

1. Anse att beslutspunkt 3 i beslutet om uppsägning avtal för laddinfrastruktur på parkeringsytor är besvarat, bilaga 1.



Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämndens beslutar att:

1. Anse att beslutspunkt 3 i beslutet om uppsägning avtal för laddinfrastruktur på parkeringsytor är besvarat, bilaga 1.



Paragraf 61

Ärendenummer TF2024/272

Svar på medborgarförslag - Outsourcing av lokalvården

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om att outsourca Enköpings kommuns städverksamhet.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har i februari 2024 tagit emot ett medborgarförslag om att outsourca lokalvården som idag drivs i kommunens regi, bilaga 1.

Förslagsställaren menar att kommunens städverksamhet är en stor och dyr kostnad och att externa aktörer kan göra detta till en mycket mindre kostnad.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Tekniska nämnden besvarade samma frågeställning i ett medborgarförslag i april 2023, bilaga 2. Förvaltningens bedömning då var att verksamheterna som köper städtjänster är nöjda med utförandet av tjänsterna och kostnaden är lägre än jämförande nyckeltal. Förvaltningen jobbar aktivt med hållbarhet ur flera perspektiv och tillsammans med andra verksamheter är städservice med och bidrar till mer än att bara städa kommunens lokaler. Det ger ett mervärde att städverksamheten är en del av Enköpings kommun. Förvaltningens bedömning är detsamma idag och föreslår därför att förslaget avslås.

Förslagsställaren skriver att städservice hyr in privata aktörer för bland annat storstädning av förskolor för att detta är billigare. Förvaltningen vill förtydliga att inhyrningen sker under skollov för att storstäda medan lokalerna står tomma. Inhyrningen beror i första hand på kapacitetsbrist när den egna personalen inte räcker till eftersom de är i behov av egen ledighet.

Bilaga 1: Medborgarförslaget (2024-02-13 KF §9), KS2024/94.

Bilaga 2: Beslut i tekniska nämnden (2023-04-27 TN §51, TF2023/153).

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



-
1. Avslå medborgarförslaget om att outsourca Enköpings kommuns städverksamhet.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Avslå medborgarförslaget om att outsourca Enköpings kommuns städverksamhet.

Kopia till:
Kommunfullmäktige för kännedom
Förslagsställaren

Paragraf 62

Ärendenummer TF2022/1273

Ombyggnation c-huset Nyborgsskolan, Korsängen 2:2

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av ombyggnation av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess
3. Att genomföra projektering och upphandling av ombyggnad av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.
4. Föreslå kommunstyrelsen att trafiksituationen utreds för att säkerställa en säker skolväg och att resultatet bifogas förstudien innan ärendet hanteras av kommunstyrelsen.

Beskrivning av ärendet

Utbildnings och arbetsmarknadsnämnden beslutade 2022-12-19 att beställa en förstudie för ombyggnation av Nyborgsskolans C-hus på Korsängsgatan 12 (UAN2022/1113, paragraf 200). Förstudien fokuserar på behovet av salar för praktiska ämnen för Korsängsskolans grundskoleverksamhet samt ett rum för skolsköterska. Behovet innefattar även lokaler för Naturskolan "EnaT", modersmålslärare och grundskolestöd.

När nya gymnasieskolan står klar kommer delar av gymnasieskolans verksamhet som bedrivs i C-huset att flytta dit. Då finns det möjlighet att anpassa lokalerna i C-huset efter dagens och framtidens behov.

Den beställda förstudien är genomförd och inkluderar en preliminär kostnadskalkyl. Investeringsmedel för denna investering finns med i kommunfullmäktiges beslutade årsplan för 2024 (KS2022/1040).

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

För att hålla nere såväl investeringsutgifter och verksamhetens driftkostnader eftersträvas åtgärder som ger störst nytta för kommunkoncernen i relation till kostnaden. Genom att utöka befintliga skolors kapacitet kan en större investering i form av nybyggnation skjutas på framtiden. Att bygga om Nyborgsskolans C-hus

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet

uppfylls behovet av kapacitetsökning på Korsängsskolan. Eftersom kommunen har som mål att senarelägga nybyggnadsprojekt är denna ombyggnation viktig.

Bilaga 1, Förstudierapport

Bilaga 2: VBU (Verksamhetens behovsunderlag)

Bilaga 3: Lokalprogram

Bilaga 4: Volymskiss

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av ombyggnation av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utträngning hanteras i ordinarie budgetprocess
3. Att genomföra projektering och upphandling av ombyggnad av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av ombyggnation av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utträngning hanteras i ordinarie budgetprocess
3. Att genomföra projektering och upphandling av ombyggnad av Nyborgsskolans C-hus till grundskoleverksamhet under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Yrkanden

Johan Engwall (S), Lars Engelberg (S) och Marie Ekberg (S) lämnar ett tilläggsyrkande:

Socialdemokraterna anser inte att trafiksituationen runt Korsängsskolan är tillräcklig hanterad i förstudien. Trafiken är redan idag kaotisk särskilt vid hämtning och lämning, därför yrkar Socialdemokraterna:



Att trafiksituationen utreds för att säkerställa en säker skolväg och att resultatet bifogas förstudien innan ärendet hanteras av kommunstyrelsen.

En enig nämnd yrkar bifall till socialdemokraternas tilläggsyrkande; Krister Larsson (M), Sten Stabo (NE), André Nyman van der Kaay (C), Anders Ottosson (KD), Karin Tempelman (MP), Benjamin Albertsson (SD).

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut, förvaltningens förslag och ett tilläggsyrkande. Ordförande frågar nämnden om de kan besluta enligt förslag och finner så.

Kopia till:

Utbildning- och arbetsmarknadsnämnden för kännedom
Kommunstyrelsen för åtgärd

Paragraf 63

Ärendenummer TF2023/283

Utbyggnad Bergvretenskolan, Bergvreten 1:10

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av utbyggnaden av Bergvretenskolan utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av utbyggnaden av Bergvretenskolan under förutsättningen att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Beskrivning av ärendet

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden beställde 2023-02-02 en förstudie för att utreda kapacitetshöjande åtgärder gällande elevantal på Bergvretenskolan samt dess utemiljö på fastigheten Bergvreten 1:10 (UAN2023/35, paragraf 21). Förstudien är genomförd och inkluderar en preliminär kostnadskalkyl, bilaga 1.

I den nybyggnation som föreslås kommer behovet för cirka 1000 elevplatser i årskurs F-9 kunna tillgodoses. Förstudien föreslår att byggnaden för anpassad grundskola rivs och ersätts med en ny byggnad för grundskoleverksamhet.

För att klara denna kapacitetsökning krävs det även en kapacitetsökning och renovering av den befintliga skolans kök och matsal. Detta hanteras i separat ärende (UAN2022/1328 och TF2023/284). Dessa båda kapacitetsökningarna behöver samordnas och helt beroende av varandra för att få en möjlig total kapacitetsökning av skolan.

Investeringsmedel för denna investering finns med i kommunfullmäktiges beslutade årsplan för 2024 (KS2022/1040).

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

För att hålla nere såväl investeringsutgifter och verksamhetens driftkostnader eftersträvas åtgärder som ger nytta för kommunkoncernen i relation till kostnaden. Genom att utöka befintliga skolans kapacitet kan en större investering skjutas på framtiden. Detta projekt med kapacitetsökning på Bergvretenskolan är på så sätt en del i ett helhetspussel.

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Utifrån målsättningen att senarelägga investeringsprojekt är denna åtgärd viktig.

Bilaga 1, Förstudierapport

Bilaga 2, VBU (Verksamhetens behovsunderlag)

Bilaga 3A, Lokalprogram utbyggnad

Bilaga 3B, Lokalprogram befintlig byggnad

Bilaga 4, Ritningsförslag byggnad

Bilaga 5, Ritningsförslag utemiljö

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av utbyggnaden av Bergvretenskolan utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av utbyggnaden av Bergvretenskolan under förutsättningen att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av utbyggnaden av Bergvretenskolan utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av utbyggnaden av Bergvretenskolan under förutsättningen att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Kopia till:

Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden för kännedom

Kommunstyrelsen för åtgärd



Paragraf 64

Ärendenummer TF2023/284

Kapacitetsökning och renovering av Bergvretenskolans kök och matsal, Bergvreten 1:10

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av kapacitetsökning och renovering av Bergvretenskolans kök och matsal utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av kapacitetsökning och renovering av kök och matsal på Bergvretensskolan under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Beskrivning av ärendet

Utbildnings och arbetsmarknadsnämnden beslutade 2023-02-22 om genomförande av förstudie för att utreda kapacitetshöjande åtgärder och renovering av Bergvretenskolans kök och matsal på fastigheten Bergvreten 1:10, (UAN2022/1328, paragraf 20). Förstudie är genomförd och inkluderar en preliminär kostnadskalkyl, bilaga 1.

Förstudiens förslag till ombyggnad innebär en möjlighet att kunna tillgodose behovet för 1000 elever med tillhörande personal.

Renovering och kapacitetsökning av kök och matsal behöver samordnas med planerad utbyggnad för kapacitetsökning av elevantal på Bergvretensskolan. Utbyggnaden hanteras i separat ärende (TF2023/283 och UAN2023/35).

Investeringsmedel för denna investering finns med i kommunfullmäktiges beslutade årsplan för 2024 (KS2022/1040).

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen instämmer med utbildningsförvaltningens behovsanalys gällande kapacitetsökning av skolans kök och matsal. Föreslagen åtgärd i förstudien uppfyller en lämplig kapacitetsökning och en väl behövlig renovering av skolans måltidskök.

För att hålla ner såväl investeringsutgifter och verksamhetens driftkostnader eftersträvas åtgärder som ger störst nytta för kommunkoncernen i relation till kostnaden. Genom att utöka befintliga skolors kapaciteter kan en större investering i form av nybyggnation skjutas på framtiden. Utifrån målsättningen att senarelägga nybyggnadsprojekt är denna åtgärd viktig. Detta projekt med kapacitetsökning avseende kök och matsal på Bergvretenskolan är på så sätt en del i ett helhetspussel.

Bilaga 1, Förstudierapport

Bilaga 2, VBU (Verksamhetens behovsunderlag)

Bilaga 3, Lokalprogram

Bilaga 4A, Volymskiss kök

Bilaga 4B, Volymskiss kök och matsal

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av kapacitetsökning och renovering av Bergvretenskolas kök och matsal utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av kapacitetsökning och renovering av kök och matsal på Bergvretenskolan under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Föreslå kommunstyrelsen att besluta om genomförande av kapacitetsökning och renovering av Bergvretenskolas kök och matsal utifrån tekniska nämndens ansvarsområde.
2. Föreslå kommunstyrelsen att engångskostnader som rivning, sanering och utrangering hanteras i ordinarie budgetprocess.
3. Att genomföra projektering och upphandling av kapacitetsökning och renovering av kök och matsal på Bergvretenskolan under förutsättning att kommunstyrelsen beslutar om genomförande.

Kopia till:

Justerarnas signaturer

Intygas att kopian överensstämmer med originalet



Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden för kännedom
Kommunstyrelsen för åtgärd

Justerarnas signaturer	Intygas att kopian överensstämmer med originalet
------------------------	--



Paragraf 65

Meddelanden

Beskrivning av ärendet

Meddelanden är en sammanställning av beslut som meddelats tekniska nämnden eller skrivelser som bör komma tekniska nämnden till del för kännedom.

Följande beslut eller skrivelser har tekniska nämnden tagit del av:

- Ändringsbudget (2024-03-12 KF §40)
- Kulturhus Joar (2024-04-09 KS §63)
- Samarbete Mälardalens universitet (2024-04-09 KS §73)
- Delegation exploatering Storskogen (2024-04-09 KS§78)
- Vägledning för hållbart byggande