

## Yttrande över Riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Riktlinjerna behöver på ett tydligare sätt lyftas till koncernnivå och styra såväl organisation som ekonomi. Om det övergripande målet är att byta ut hela fordonsflottan till fossilfritt senast ett visst år så borde riktlinjen handla mer om en omställning av fordonsflottan än om nya fordonsinköp. Om verksamheter väljer att ha kvar bensin- och dieseldrivna fordon istället för att köpa nya blir det ingen omställning vilket gör att riktlinjen för inköp inte blir tillräckligt effektiv.

Det behövs klargöranden kring ansvar och beslutsmandat samt mål med omställningen, exempelvis i procent av fordonsflottan som ger en överblick på koncernnivå från år till år. Om arbetet ska bli effektivt behövs också en samordnad kostnadsutjämningsmodell som gör måluppfyllelsen mindre beroende av respektive nämnds budget.

Ansaret för fordonsinköp och avstegsbeslut behöver vara tydligt, liksom ansvarsfördelningen mellan kommunens fordonssamordningsfunktion och respektive förvaltning. Ett tydliggörande behövs kring vilka avsteg som accepteras, exempelvis om en verksamhet väljer att behålla gamla fordon eller gör avsteg från riktlinjen utifrån att kostnadsökningen medför ett budgetunderskott för verksamheten.

### Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Carl Arnö  
Förvaltningschef  
Enköpings kommun

Magnus Holmberg Muhr  
Biträdande förvaltningschef  
Enköpings kommun