



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen  
Albin Törnberg  
albin.tornberg@enkoping.se

Kommunstyrelsens plan-, mark och  
exploateringsutskott

## **Remiss: en konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige (Dnr LI2024/01634)**

### **Förslag till utskottets beslut**

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutar att:

1. lämna yttrandet daterat 2025-01-17 som svar på remissen.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Regeringen har skickat rapporten En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige (TSG 2023-5511) på remiss. Rapporten har tagits fram av Transportstyrelsen på uppdrag av regeringen. Syftet med uppdraget är att stärka förutsättningarna för en konkurrenskraftig drönarbransch och att främja en säker, hållbar och effektiv användning av drönare.

Användningen av drönare har ökat kraftigt under de senaste tio åren och branschen förväntas växa ytterligare under kommande år. Bland de civila användningarna för drönare finns bland annat fotografering, kartering och mätning, paketleveranser samt diverse användningar i jord- och skogsbruket.

Rapporten går bland annat igenom befintliga regler och lagstiftning om drönare, olika aktörers roller samt ger förslag till författningsförändringar.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts på miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen. Förvaltningen har även fått ta del av SKR:s utkast till yttrande i ärendet.

#### **Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Förvaltningen ser positivt på att frågorna om drönanvändning och regleringar av denna utreds och att olika aktörers roller i det komplexa systemet tydliggörs. Utredningen är dock i delar bristfällig och de förslag som beskrivs i rapportens nionde kapitel återspeglas inte i de författningsförändringar som föreslås i kapitel 10.

Framför allt är kommunernas roll i systemet varken tydlig eller tillräcklig. Vid införandet av så kallade UAS-områden, det vill säga områden med särskilda regleringar för drönare, beskrivs visserligen i rapporten att samråd bör ske med kommunerna liksom ett antal andra aktörer, men i författningsförslagen är det bara Försvarsmakten och Länsstyrelsen som pekas ut som obligatoriska samrådsinstanser. Kommunerna har den nödvändiga lokalkännedomen och deras verksamheter kan påverkas av drönartrafik och regleringen av denna. Det kan handla om buller och störningar i tätbebyggda områden, störningar och risker för trafik och infrastruktur, integritetsrisker vid skolor och känsliga verksamheter, samt om risker vid t ex publika evenemang.

Vidare finns fortsatta otydligheter vad gäller lagstiftningen, inte minst om kopplingen till plan- och bygglagen och dess planeringsverktyg. Som lagstiftningen ser ut idag har kommunerna fullt ansvar för den fysiska planeringen av mark och vatten, men ansvarsområdet är i princip tvådimensionellt; allt som sker ovanför markytan ligger utanför planmonopolet. Detta oavsett vilken påverkan det kan ha på det som sker på marken. Vad gäller planmonopolet nämns i rapporten att kommunerna blir ansvariga för att planera för vertikalflygplatser, men det finns otydligheter kring hur sådan planering ska gå till och om det ens behövs detaljplanering. Översiktsplanens roll diskuteras inte alls i rapporten, trots att det är kommunernas främsta verktyg för att väga och samordna de olika allmänna och enskilda geografiska intressena. I översiktsplanerna pekar kommunerna bland annat ut de intressen som berör luftfarten, som MSA-områden och stoppområden för höga objekt. Det förefaller naturligt att även de olika typerna av områden för reglering av drönare skulle identifieras i översiktsplaneringen, eller åtminstone att frågan skulle utredas.

### ***Ekonomiska konsekvenser***

Förslaget bedöms ha begränsade ekonomiska konsekvenser för kommunen. Om kommunen blir samrådsinstans vid till exempel inrättandet av UAS-områden kan en begränsad administrativ börda tillkomma.

### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Drönanvändning kan ha positiva konsekvenser för lokala företag, inte minst inom de areella näringarna. I tätbebyggda områden skulle drönarflygning kunna medföra störningar och risker för den personliga integriteten. Konsekvenserna av utredningens förslag är svåra att bedöma, men en tydligare reglering av drönanvändning och en bättre förankring av beslut kopplade till denna skulle kunna minska riskerna för negativa konsekvenser.



**Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2025-01-20

Yttrande, daterat 2025-01-17

En konkurrenskraftig drönarbransch i Sverige, rapport från Transportstyrelsen

Hannu Högberg

Tillförordnad förvaltningschef miljö- och  
samhällsbyggnadsförvaltningen  
Enköpings kommun

Patrik Holm

Verksamhetschef strategisk planering  
Enköpings kommun

**Beslutet skickas till:**

Landsbygds- och infrastrukturdepartementet, för åtgärd