

Generaldirektören

Informationsklass
K1Energimarknadsinspektionen
Box 155
631 03 Eskilstuna
registrator@ei.se

2023-11-29

2019/68

ANSÖKAN

Ansökan om koncession enligt ellagen för ledningsförbindelsen Hamra – Överby mellan transmissionsnätsstation Hamra i Enköpings kommun, Uppsala Län och station Överby i Sollentuna kommun, Stockholms län.

Ansökan

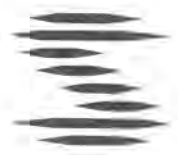
Affärsverket svenska kraftnät (Svenska kraftnät) ansöker om tillstånd att anlägga 400 kV-förbindelsen Hamra-Överby mellan station Hamra i Enköpings kommun, Uppsala län och station Överby i Sollentuna kommun, Stockholm län. En ny 400 kV-station kommer att anläggas i Överby, som kommer att ersätta Svenska kraftnäts befintliga station och den nya stationen kommer att byta namn till Kappetorp. I denna koncessionsansökan används dock benämningen Överby station, då Överby är det namn som har använts i samrådsunderlag och övriga dokument som tagits fram inom projektet.

Svenska kraftnät ansöker även om att koncessionerna för de befintliga 220 kV luftledningarna KL12 S2-4 och RL6 S5 och S6 (del av Horndal-Beckomberga) mellan Hamra och Överby med anläggningsnummer 8100CG respektive 8100BH ska upphävas när koncession meddelas för den nu sökta förbindelsen. Detta eftersom dessa ledningar inte längre behövs när den sökta förbindelsen har byggts och tagits i drift.

Svenska kraftnät anhåller om att tidpunkten för när de befintliga ledningarna KL12 S2-4 och RL6 S5 och S6 med anläggningsnummer 8100CG respektive 8100BH med tillhörande anläggningar ska ha tagits bort och åtgärder för återställning ha vidtagits bestäms till 3 år efter idrifttagandet av den nya förbindelsen.

Syfte och anläggningens allmänna lämplighet

Behovet av el i Stockholmsregionen har under de senaste åren ökat kraftigt. Det beror dels på befolkningstillväxt, dels på avveckling av lokal elproduktion samtidigt finns ett intresse att etablera stora förbrukningscentra, som exempelvis serverhallar. Utöver detta tillkommer även utbyggnad av tunnelbanan samt



elektrifiering av transporter och industriella processer som ytterligare ökar behovet av el.

Sedan 2008 genomför Svenska kraftnät, i samarbete med Vattenfall Eldistribution och Ellevio, flera förstärkningar av regionnätet (70–220 kV) och transmissionsnätet (220–400 kV) inom projektet Stockholms Ström. Omfattande analyser utförda under 2013–2014 visade att de planerade investeringarna i projekt Stockholms Ström inte skulle ge tillräcklig kapacitet för att trygga elförsörjningen i Stockholmsregionen med hänsyn till de ökande behoven. I februari 2016 togs därför beslut om ytterligare förstärkningar i de västra delarna av transmissionsnätet i Stockholm, projektet Storstockholm Väst, där bland annat den planerade 400 kV elförbindelsen mellan Hamra - Överby ingår.

Projektet är nödvändigt för att kunna tillåta utökade uttagsabonnemang hos regionnätsbolagen samt att möjliggöra en fortsatt expansiv utveckling av Stockholmsregionen i framtiden. Syftet med den planerade elförbindelsen är även att förbättra och utöka marknadsintegrationen samt öka försörjningssäkerheten.

Förbindelsens sträckning

Den sökta förbindelsen ska uppföras mellan stationerna Hamra – Överby. Förbindelsen är cirka 55 kilometer lång och berör Enköpings kommun i Uppsala län samt Håbo, Upplands-Bro, Järfälla, Upplands Väsby och Sollentuna kommun i Stockholms län. Stads- och landskapsbildningen kring den sökta koncessionslinjen är till stor del påverkad av befintliga ledningsgator och annan infrastruktur. I väster löper koncessionslinjen genom ett relativt öppet odlingslandskap som övergår till mer skogsdominerat landskap och sedan mer exploaterade områden i öster. Mälaren utgör ett visuellt värde med vida utblickar.

Koncessionslinjen är lokaliserad inom befintlig 220 kV-lednings ledningsgata på ungefär halva ledningssträckan. Orsaken till nylokalisering på halva sträckan är främst hänsyn till Försvarmaktens riksintresse Kungsängens övnings- och skjutfält.

Aktuell elförbindelse omfattar en drygt 50 kilometer lång luftledning, en cirka 3 kilometer lång markkabel samt en drygt 1 kilometer lång sjökabel. Koncessionslinjen föreslås löpa som luftledning från stationen i Hamra i sydöstlig riktning mot Håtuna. Vid Håtuna viker ledningen av söderut mot Bålsta och följer väg E18 sydöst fram till Brunna industriområde. Vid Brunna viker ledningen av norrut längs Lejondals naturreservats östra gräns och i höjd med Kungsängens golfklubb viker ledningen av österut mot terminalstationen i Granhammar. Från terminalstationen föreslås markkabel sedan löpa österut och passera norr om Brunna samhälle och därefter övergå till sjökabel vid passagen av sjön Mälaren.



Öster om Mälaren föreslås kabeln övergå till luftledning i terminalstation Runby och sedan löpa i sydöstlig riktning. Öster om Kolartorp föreslås luftledningen gå söderut i RL6 S6 befintliga ledningsgata för att ansluta till station Överby.

Vid genomförda samråd och arbetet med att ta fram miljökonsekvensbeskrivningen gjordes omfattande undersökningar och avväganden avseende val av lokalisering för förbindelsen. Den sökta sträckningen är vald för att den bedömts lämplig med hänsyn till att ändamålet med förbindelsen ska kunna uppnås med minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Detta utvecklas mer utförligt i beskrivningen av lokaliseringsutredningen, miljökonsekvensbeskrivningens avsnitt 3.3.

En koncessionskarta redovisas i bilaga 1.

Teknisk beskrivning

Den sökta förbindelsen avser en ny 400 kV ledning fördelat på drygt 50 kilometer lång luftledning, en cirka 3 kilometer lång markkabel samt en drygt 1 kilometer lång sjökabel.

En teknisk beskrivning redovisas i bilaga 2.

Samrådsprocessen

Eftersom den sökta förbindelsen avser en ny förbindelse med bland annat luftledning med en spänningsnivå på minst 220 kV och en längd av minst 15 km ska förbindelsen antas medföra en betydande miljöpåverkan (6 § första stycket 6 punkten miljöbedömningsförordningen). Något undersökningssamråd har därför inte genomförts (enligt 6 kap. 23 § andra stycket 2 punkten miljöbalken). Svenska kraftnät har dock genomfört en myndighetsdialog i syfte att få ett bra underlag för bedömning av alternativa lokaliseringar (utredningskorridorer).

Myndighetsdialogen genomfördes under 2019 och 2020 och omfattade två utredningskorridorer.

Efter att en utredningskorridor har valts och ett sträckningsförslag tagits fram har avgränsningssamråd skett med länsstyrelsen, tillsynsmyndigheten och de enskilda som kan antas bli särskilt berörda av verksamheten eller åtgärden samt med de övriga statliga myndigheter, de kommuner och den allmänhet som kan antas bli berörda av verksamheten eller åtgärden.

Ett viktigt syfte med avgränsningssamrådet är att fördjupa kunskapsunderlaget innan beslut tas om den sträckning som ansökan ska avse. Om det vid samråd och inventeringar framkommer något som ger skäl att anta att en annan sträckning skulle medföra mindre intrång eller olägenhet för människors hälsa eller miljön



utreds sådana sträckningsalternativ. I de fall Svenska kraftnät bedömer att det är motiverat att justera sträckningen, och detta inte bedöms kunna genomföras inom ramen för genomfört samråd, genomförs kompletterande samråd avseende sådana delsträckor. Inom ramen för projektet har totalt fem samråd genomförts mellan åren 2020 och 2023, ett ordinarie samråd och fyra kompletterande.

Svenska kraftnät har genomfört samtliga samråd genom att publicera information på Svenska kraftnäts webbplats. Inför samråd slickades samrådsinbjudan ut till berörda fastighetsägare, länsstyrelsen, kommuner, övriga myndigheter, företag och intresseorganisationer. Annonsering om samråd har även skett i dagspress (SvD och DN) och lokaltidningarna. Under samrådsperioderna har det varit möjligt att lämna synpunkter via post eller e-post. För utförlig beskrivning av samrådsprocessen hänvisas till miljökonsekvensbeskrivningen, avsnitt 1.7.3 (bilaga 4). I miljökonsekvensbeskrivningens bilaga 4 återfinns en samlad samrådsredogörelse och där ges en utförlig beskrivning av genomförda samråd, samrådsunderlag samt inkomna synpunkter.

Alternativ

El kan överföras som växelström eller som likström, via luftledning eller via kabel. I Sverige, och i resten av världen, är växelströmsnät med luftledningar den dominerande tekniken för att transmitta el på höga spänningsnivåer och över långa sträckor. Valen mellan likström eller växelström respektive luftledning eller kabel utgör grundläggande systemtekniska val. I miljökonsekvensbeskrivningen avsnitt 2.4 redovisas Svenska kraftnäts grunder för val av teknik i dessa avseenden. Inom ramen för vald teknik finns därutöver olika sätt att utforma förbindelsen på. Dessa alternativa sätt att utforma den valda tekniken på beskrivs för aktuell förbindelse även i miljökonsekvensbeskrivningen avsnitt 3.2.

För att förbindelsen ska fylla sin funktion i kraftsystemet behöver den lokaliseras mellan angivna stationer. Valet av sträckning mellan dessa stationer föregås av en lokaliseringsutredning. Den inleds med studier av det geografiska området mellan stationerna i syfte att identifiera hinder för att kunna bygga förbindelsen. Med beaktande av dessa hinder sker sedan en analys av området som resulterar i ett antal alternativa korridorer där det bedöms möjligt och rimligt att förbindelsen kan byggas. Efter genomförd myndighetsdialog väljs den korridor som, med hänsyn till skillnader i miljöeffekterna, framstår som den mest lämpliga. Baserat på tidigare utredningar, kartstudier och databaser samt myndighetsdialog tas en föreslagen sträckning inom vald korridor fram. Den föreslagna sträckningen är den som, baserat på tillgängligt kunskapsunderlag, bedöms orsaka minst intrång och olägenhet för människors hälsa och miljö.



Tidigt utfördes utredningar för att sätta geografiska avgränsningar för projektets fortsatta lokaliseringstudie. Under 2018 genomfördes en framkomlighetsstudie, i vilken fyra korridorer undersöktes. Korridorernas framkomlighet bedömdes utifrån teknisk framkomlighet och påverkan på landskapsbild, naturvärden, kulturvärden, naturresurser, rekreation och friluftsliv samt planer. Utredningarna resulterade i att två korridorer som ansågs vara bäst framkomliga utifrån tekniskt och miljömässigt perspektiv valdes. Dessa två korridorer presenterades sedan i en myndighetsdialog. Utifrån lokaliseringstudien, byggbarhetsanalys och inkomna synpunkter i myndighetsdialogen vägdes samtliga aspekter samman vilket utmynnade i ett förslag till val av korridor.

Utförligare beskrivning av de alternativa sträckningar som utretts och skälen för de val som har gjorts redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen avsnitt 3.3. I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas även den bedömningsmetodik Svenska kraftnät tillämpar.

Om den planerade elförbindelsen inte genomförs skulle transmissionsnätet i västra Stockholmsområdet inte förstärkas som planerat. Det skulle bland annat medföra att de befintliga 220 kV luftledningar skulle bli kvar och inte rivas. Om rivningen inte blir av skulle det exempelvis innebära att intrångsförbättrande åtgärder för vissa fastigheter inte skulle kunna genomföras. Ifall övriga Storstockholm Väst genomförs som planerat (nya 400 kV-ledningar mellan Odensala – Överby och Överby – Beckomberga) utan att ledningen Hamra – Överby byggs som 400 kV, bedöms redundansen minska och driftsäkerheten försämrats.

Av miljökonsekvensbeskrivningen framgår uppgifter om rådande miljöförhållanden innan verksamheten påbörjas och hur de förhållandena förväntas utveckla sig om verksamheten inte påbörjas eller vidtas (miljömässigt nollalternativ).

Miljökonsekvenser

En kraftledning innebär typiskt sett intrång och olägenheter. Det kan bland annat vara ingrepp i natur- och kulturmiljön, intrång i näringsverksamheter, begränsningar av enskildas möjlighet att använda sina fastigheter eller påverkan på landskapsbilden och enskildas boendemiljöer. Samtidigt är utbyggnaden av transmissionsnätet i Sverige nödvändigt för att tillgodose samhällets behov av el.

Konsekvenserna av aktuell förbindelse har begränsats genom val av lokalisering och utformning i syfte att minimera intrång och olägenheter. Hänsyn har bland annat tagits till boendemiljö och bebyggelse, skyddade områden eller andra områden med höga värden.



Svenska kraftnät har även utrett vilka skyddsåtgärder som är miljömässigt motiverade och rimliga i syfte att undvika skador eller olägenheter enligt miljöbalken. Svenska kraftnät vidtar också ett antal hänsynsåtgärder i syfte att minska påverkan. Vilka hänsyns- och skyddsåtgärder som är aktuella för den sökta förbindelsen framgår av miljökonsekvensbeskrivningen avsnitt 5 (bilaga 4). I miljökonsekvensbeskrivningen redovisas även verksamhetens överensstämmelse med hänsyns- och hushållningsbestämmelserna i 2-4 kap. miljöbalken samt relevanta miljökvalitetsnormer.

Sammantaget bedöms den föreslagna koncessionslinjen vara den som är mest lämplig avseende ändamålet med förbindelsen. Föreslagen linje motsvarar bäst kraven på driftsäkerhet och medför minsta intrång och olägenhet för människors hälsa och miljön. Förbindelsens samlade bedömning av förväntade konsekvenser redovisas nedan. En utförlig redovisning av de bedömda miljökonsekvenserna finns i miljökonsekvensbeskrivningen (bilaga 4).

Under driftskedet bedöms konsekvenserna sammanfattningsvis bli obetydliga till måttligt negativa. De konsekvenser som uppstår är främst kopplade till passage genom riksintressen för kulturmiljön och landskap som har höga visuella kvaliteter, se tabell 1.

Tabell 1. Samlad bedömning av de förväntade konsekvenser som den planerade kraftledningen förväntas ge upphov till under driftsfasen. Samtliga bedömningar är gjorda med vidtagna hänsyns- och skyddsåtgärder i beaktande.

Intresseområde	Konsekvens	Kommentar
Bebyggelse och boendemiljö	Små negativa	Koncessionslinjen passerar bebyggelse, varav ett par bostäder uppskattas få magnetfält som ligger över Svenska kraftnätets utredningsnivå. Åtgärder har vidtagits för dessa fastigheter (förvärv respektive flytt av bostadshus), vilket resulterat i att utredningsnivån kan klaras. Sammantaget bedöms konsekvenserna bli små negativa.
Stads- och landskapsbild	Måttlig negativ	Koncessionslinjen sträcker sig igenom landskap med bitvis höga visuella kvaliteter. Påverkan bedöms som måttlig till följd av högre och kraftigare stolpar samt lokalisering i känsligare områden. Detta ger sammantaget en måttligt negativ konsekvens.
Naturmiljö	Liten till måttlig negativ	Koncessionslinjen går genom ett Natura 2000-område, ett naturreservat och berör ett antal biotopskyddade områden. På stor del av sträckan ersätter den nya ledningen befintlig ledning och ledningens läge säkerställer att mark hålls öppen, vilket hindrar igenväxning. Den samlade konsekvensen bedöms bli liten till måttligt negativ.
Kulturmiljö	Måttlig negativ	Flerparten av de kulturmiljöer där ny koncessionslinje planeras ligger inom befintlig ledningsgata och är redan påverkade av luftledningar. Påverkan bedöms som måttlig då tre riksintresseområden och flertalet lämningar påverkas och då det finns ett flertal utpekade utredningsobjekt som kan medföra ytterligare påverkan på kulturmiljövärden. Detta bedöms preliminärt medföra måttliga negativa konsekvenser. Exakt påverkan på samtliga fornlämningar inom koncessionslinjen är inte utredd i detta skede.
Rekreation och friluftsliv	Små negativa	Värdet bedöms som högt då flertalet nationellt utpekade miljöer berörs. Då koncessionslinjen inte passerar områdenas kärnvärden och inte bedöms påverka möjligheterna till fortsatt nyttjande av områdena bedöms påverkan som liten negativ. Detta ger små negativa konsekvenser.



Naturrekurs-hållning	Små negativa	Koncessionslinjen berör stora ytor jordbruksmark, samt viss del skogsmark. Hänsyn kan till stor del tas till dessa områden då stora delar av sträckningen förläggs i befintliga ledningsgator. Konsekvenserna bedöms som små negativa.
Mark och vatten	Obetydlig	Då åtgärderna inte medför någon risk för betydande grumling eller annan föroreningsspridning i vatten och då ingen påverkan bedöms komma på markavvattningsföretag bedöms konsekvenserna som obetydliga.
Infrastruktur och planförhållanden	Små negativa	Värdet bedöms som högt då flertalet riksintressen avseende kommunikation berörs. Vidare berörs detaljplanerade områden. Då koncessionslinjen inte bedöms hindra möjligheterna till fortsatt nyttjande av områdena bedöms påverkan som liten. Detta ger små negativa konsekvenser.
Totalförsvaret	Obetydlig	Anpassningar har gjorts dels för sträckningen, dels avseende höjden på stolparna varför konsekvenserna på totalförsvaret bedöms som obetydliga.

Under byggskedet bedöms konsekvenserna sammantaget bli obetydliga till måttligt negativa. Obetydliga då det finns få bostadstätta områden i anslutning till koncessionslinjen samt då påverkan endast är tillfällig och sker i miljöer som har god möjlighet till återhämtning. Åtgärder inom Natura 2000-området Dumdal-Hjälsta under byggtid bedöms medföra liten negativ konsekvens. Detta då naturmiljön med återställningsåtgärder bedöms kunna återhämta sig inom ett år. De konsekvenser som uppstår är främst kopplade till bullrande arbeten, intrång och begränsad tillgänglighet. Detta ger sammantaget en liten till måttlig negativ konsekvens.

Planförhållanden

Enligt 2 kap. 14 § ellagen får en nätkoncession för linje inte strida mot någon detaljplan eller områdesbestämmelse. Berörda detaljplaner vid den planerade ledningssträckan har inventerats, för mer detaljerad beskrivning se avsnitt 4.8 i miljökonsekvensbeskrivningen (bilaga 4).

Den planerade förbindelsen berör sju gällande detaljplaner och en gällande stadsplan men bedöms inte stå i strid med någon detaljplan eller områdesbestämmelse.

Sökandens lämplighet och kunskapskravet

Svenska kraftnät är ett statligt affärsverk (org.nr: 202100-4284) med uppgift att förvalta Sveriges transmissionsnät för elkraft, som omfattar ledningar för 400 kV och 220 kV med stationer och utlandsförbindelser. Svenska kraftnät utvecklar transmissionsnät och elmarknaden för att möta samhällets behov av en säker, miljövänlig och ekonomisk elförsörjning. Svenska kraftnät har över 1100 anställda och ytterligare flera hundra personer sysselsätts på entreprenad för drift och underhåll av transmissionsnät runt om i landet. Svenska kraftnät har således god



erfarenhet och kompetens på området, något som är värdefullt för att på bästa möjliga sätt kunna tillvarata miljöintressena vid ledningens anläggande. Svenska kraftnät ser till att medarbetarna har den kompetens som krävs för att kunna göra långsiktiga och hållbara bedömningar där miljöhänsyn är en viktig del av underlaget. Sakkunskapen hos de som arbetat med framtagande av miljökonsekvensbeskrivningen, inventeringar m.m. framgår av respektive dokument.

Svenska kraftnät har upprättat tekniska riktlinjer i form av Miljö- och hälsokrav i bygg- och anläggningsentreprenader samt underhållsentreprenader (TR 13). Detta dokument används vid upphandling och redovisar de krav som affärsverket ställer. Krav finns bland annat på att en miljöplan ska upprättas för entreprenaden och att miljöutbildning ska genomföras.

Ansvar för skadad miljö

Svenska kraftnät är som verksamhetsutövare ansvarig för ledningarnas drift och underhåll samt för att avhjälpa de eventuella skador som anläggningarna orsakar i miljön.

Inom Svenska kraftnäts organisation finns, som framgått av denna ansökan, betydande erfarenhet av elöverföring och de miljömässiga frågor som kan uppstå i samband med eventuella olyckor och tillbud. I de tidigare nämnda tekniska riktlinjerna (TR 13) anges att entreprenören ska upprätta en skriftlig nödlägesplan för akuta händelser och kommunicera den till personal och underentreprenörer. Svenska kraftnäts projektledare/underhållsingenjör ska omedelbart informeras vid olyckor eller tillbud som kan ge upphov till miljöpåverkan. Olyckor eller tillbud dokumenteras i en händelserapport som skickas till projektledaren alternativt dokumenteras i Svenska kraftnäts underhållssystem. Aktuell tillsynsmyndighet ska alltid informeras vid händelse som kan ge upphov till miljöpåverkan.

Koncessionen söks tillsvidare och ledningen bedöms behövas under en överskådlig framtid. När ledningen inte längre behövs ansöks om återkallelse av koncession enligt 2 kap. 51 och 52 §§ ellagen. Av dessa bestämmelser framgår att koncessionsinnehavaren ska ta bort ledningen med tillhörande anläggningar och vidta andra åtgärder för återställning, i den utsträckning som behövs från allmän eller enskild synpunkt. Lagstiftaren har alltså valt att hantera frågan om hur man bäst undviker eller minimerar risken för skada vid den tidpunkt då ledningen ska avvecklas.



Parallella provningar

Utöver den aktuella ansökan för Hamra – Överby kommer andra ledningsåtgärder på befintligt omkringliggande nät att genomföras. Detta görs för att förstärka och höja kapaciteten på hela nätet i Stockholmsområdet ut till slutkund men även för att kunna genomföra planerad nybyggnation. Nedan listas övriga ledningsåtgärder som ska ske i området. Notera att åtgärder kan komma ändras i det fall förutsättningarna för en enskild ledningsåtgärd förändras.

- > **Ledningsflytt Trafikverkets matarledning och Vattenfalls regionnätledning** - Trafikverkets matarledning flyttas längs en delsträcka på ca 2 km öster om Ryssviken och Vattenfalls eldistribution ledning flyttas längs en delsträcka på 3,5 km öster om Ryssviken och 2 km väster om Ryssviken (totalt 5,5km) för att ge plats åt Svenska kraftnäts nya 400 kV ledning mellan Hamra och Överby.
- > **Odensala – Överby** - Svenska kraftnät ansökte 20 februari 2023 (Ei ärendenummer 2023-100830) om tillstånd att anlägga en ny 400 kV förbindelse (Odensala – Överby) mellan stationerna Odensala och Överby. Samtidigt ansökte Svenska kraftnät även om att koncessionen för 220 kV-ledningen KL42 S4-7 mellan Odensala och Överby (del av Untra-Bredåker-Överby) med anläggningsnummer 8100BE ska upphävas när koncession meddelas för den sökta nya förbindelsen.
- > **Överby – Beckomberga** - Svenska kraftnät planerar en ny 400 kV elförbindelse mellan stationerna Överby och Beckomberga. Elförbindelsen ersätter en befintlig 220 kV-ledning i Sollentuna kommun och Stockholms stad. Koncessionsansökan planeras att lämnas in i december 2023.
- > **Bålsta – Bro** - Vattenfall Eldistribution AB planerar att bygga en ny 130 kV luftledning mellan Bålsta och en ny transformatorstation i Bro. Ledningen planeras att byggas parallellt med Svenska kraftnäts 400 kV-ledning, delvis i gemensamma stolpar.
- > **Bro – Kungsängen** - Vattenfall Eldistribution AB planerar att bygga en ny 130 kV kraftledning mellan en ny transformatorstation i Bro och befintlig station i Kungsängen, väster om Brunna samhälle. Ledningen planeras att byggas som luftledning och så långt som möjligt parallellt med Svenska kraftnäts planerade 400 kV ledning Hamra – Överby och delvis i gemensamma stolpar. Ett samråd planeras in i dec 2023 för justering i Lejondahls naturreservat. Koncessionsansökan planeras att skickas in under 2024.
- > **Sigtuna – Bålsta och Bålsta – Litslena** - Vattenfall Eldistribution AB har under 2022 lämnat in en koncessionsansökan för en ny 130 kV-ledning



mellan Sigtuna och Bålsta, som planeras att gå parallellt med Vattenfalls befintliga ledning från strax söder om Frötuna ned till Bålsta. Vattenfall Eldistribution har idag två ledningar på denna sträcka, varav en kommer att ersättas av den nya ledningen.

- > **Överby – Kungsängen** - Vattenfall Eldistribution AB planerar en ombyggnation av befintlig 70 kV ledning till en 130 kV-ledning mellan station Överby och Kungsängen. Befintlig ledning kan spänningshöjas genom att en mindre andel av befintliga stolpar byts ut på ledningen. Några samråd har genomförts, det senaste samrådet avseende alternativa ledningssträckningar mellan Överby och Kungsängen avslutades under hösten 2023.

Utöver nätkoncessionsprövning aktualiseras ett antal prövningar i form av tillstånd, dispenser och anmälningar för byggande och drift av förbindelsen. De tillstånd eller dispenser som har bedömts avgörande för koncessionslinjen redovisas i miljökonsekvensbeskrivningen avsnitt 5.4.

Berörda fastigheter och rättighetshavare

Den planerade förbindelsen kommer att beröra fastigheter i Enköpings, Håbo, Upplands Bro, Upplands Väsby, Järfälla och Sollentuna kommuner.

Förteckning över samtliga berörda fastigheter och innehavare av lagfart till dessa bifogas (bilaga 5). Förteckningen inkluderar inte hyresrättsinnehavare eller bostadsrättsinnehavare. Förteckning med kända innehavare av särskild rätt inkluderas inte i denna bilaga utan tillkommer efter beställning från Energimarknadsinspektionen, vilket sker innan ansökan skickas för remiss.

Uppgift om överenskommelser om upplåtelse av mark

Svenska kraftnät avser att teckna markupplåtelseavtal för den nya förbindelsen. Markupplåtelseavtalen kommer att läggas till grund för upplåtelse av ledningsrätt vid förrättning enligt ledningsrättslagen. I de fall avtal inte kan träffas kommer frågan om förtida tillträde till marken att tas upp vid förrättning om ledningsrätt hos Lantmäteriet.

Förvärv har skett av en berörd fastighet () i Enköping kommun. Förberedelser har genomförts för att flytta ett bostadshus på i Enköping kommun, så att bostadshuset kommer längre ifrån den planerade ledningen. Dialogen med fastighetsägaren av fastigheten pågår.



Berörda nätkoncessioner

Följande linjekoncessioner och områdeskoncessioner berörs av den nya förbindelsen:

Tabell 2 Berörda linjekoncessioner

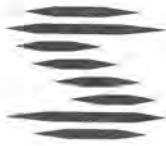
Koncessions-innehavare	Littera
Svenska kraftnät	CL11 S3-5
Svenska kraftnät	CL11 S6-7
Svenska kraftnät	FL4 S1-4
Svenska kraftnät	CL33 S3-4
Trafikverket	JL8 S1
Vattenfall Eldistribution	ÄL7 S4
Vattenfall Eldistribution	ÄL7 S5
Vattenfall Eldistribution	ÄL7 S6
Vattenfall Eldistribution	ÄL84

Vattenfall Eldistribution har områdeskoncession med anläggningsnummer 731ÖDH som berörs. E.ON energidistribution har områdeskoncessioner med anläggningsnummer 3251P, 2464A och 2252AF som berörs. Slutligen har Sollentuna Energi & miljö områdeskoncession med anläggningsnummer 1799R som berörs.

Tidplan och kostnader

När nödvändiga tillstånd erhållits och entreprenaden upphandlats kommer byggarbetena att starta. I dagsläget beräknas det ske år 2027/2028 och pågå under cirka 3 - 4 år. Preliminär tidplan för idrifttagning av elförbindelsen är år 2031.

Kostnaden för verksamheten redovisas i tabell 4. En samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning finns framtagen och bifogas (bilaga 3)



Tabell 3 Grov kostnadsberäkning för Hamra-Överby

Direkta byggkostnader	Direkta byggkostnader, projektering, tillståndsprövningsprocess, mark- och intrångsersättning, rivningar etc.	Ca 2 024 mnkr
Indirekta kostnader (drift- och underhåll)	Tekniskt och skogligt underhåll	Ca 80 mnkr
Reinvesteringar	Reinvesteringsutgifter som krävs under anläggningens livslängd	Ca 650 mnkr
Avvecklingskostnader	Eventuella avvecklingskostnader, inklusive kostnader för förtida utrustningar av utrustning som fortfarande har brukbarhetstid kvar.	Ca 114 mnkr

Övrigt

Koncession för Hamra – Överby söks tillsvidare.

Till ansökan bifogas bilagor enligt nedan angivna förteckning. Beträffande behörighetshandlingar, organisationsplan, årsredovisning m.fl. handlingar hänvisas till motsvarande handlingar i redan ingivna ärenden och till Svenska kraftnäts webbsida www.svk.se. Om Energimarknadsinspektionen önskar att dessa handlingar inges i original emottas besked härom.

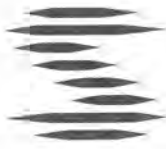
Kontaktperson gällande ärendet:

Maria Stenkvist

e-post: maria.stenkvist@svk.se

telefon: 010-475 8004

Svenska kraftnäts dnr. 2019/68 ska anges vid korrespondens om ärendet.



Beslut om denna ansökan har fattats av generaldirektör Lotta Medelius-Bredhe efter föredragning av delprojektledare Maria Stenkvist. I ärendets slutliga handläggning har även enhetschefen Ingela Lindqvist deltagit.

Sundbyberg, dag som ovan



Lotta Medelius-Bredhe



Maria Stenkvist

Bilagor

1. Koncessionskarta i skala 1:50 000
2. Teknisk beskrivning
3. Samhällsekonomisk lönsamhetsbedömning
4. Miljökonsekvensbeskrivning
5. Fastighetsförteckning
6. Koncessionslinje (shapefil).

2023-12-06

2023-104404-0001