



Handläggare

Daniel Pettersson

Enhetschef strategisk planering

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Motion - Utvärdera om Parkeringsnormens tillämpning fungerar (NE)

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott föreslår
kommunfullmäktige besluta att:

1. motionen "Utvärdera om Parkeringsnormens tillämpning fungerar"
(NE) avslås.

Beskrivning av ärendet

Nystart Enköping har i en motion föreslagit att kommunstyrelsen ska ges i uppdrag att utvärdera om parkeringsnormens tillämpning fungerar eller om den behöver justeringar och uppdateringar, med särskilt fokus på hur mobilitetstjänster har använts för nedsättning av p-tal och vad detta har resulterat i.

Nystart Enköping har även föreslagit att kommunstyrelsen ska få i uppdrag att vid behov uppdatera parkeringsnormen.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av verksamheten för strategisk planering. Under beredningen har synpunkter inhämtats från verksamheterna för mark och exploatering, allmän plats och bygglov.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Parkeringsnormen antogs av kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott vid dess sammanträde i november 2021.

Parkeringsnormen är ett av flera verktyg som bidrar till att nå trafikstrategins mål om en ökad andel hållbara resor i kommunen. Normen ska också leda till en parkeringssituation för cykel och bil som bidrar till ett effektivt utnyttjande av marken, god sammanvägd tillgänglighet och stödja utvecklingen för en attraktiv stad.

Sedan antagande har parkeringsnormen tillämpats i de detaljplaneärenden som har initierats via positiva planbesked. Parkeringsnormen tillämpas också till viss del i de beviljade bygglovsärendena. Ansvaret för mobilitetsåtgärder som kan innebära en reduktion av parkeringstalen ligger inom verksamheten för allmän plats.

Antalet detaljplaner där den nya parkeringsnormen har tillämpats är in dagsläget väldigt få och i dessa har inga reduktioner genom mobilitetsåtgärder tillämpats. Förutsättningarna för att genomföra reduktioner i planarbetet har inte bedömts som möjliga.

För att, så som det framgår av parkeringsnormen, kunna utvärdera parkeringsnormens tillämpning behöver vi ett antal referensprojekt där parkeringsnormen har tillämpats genom hela samhällsbyggnadsprocessen via planläggning och bygglov till projektering och driftsättning. Reduktion genom mobilitetsåtgärder måste ges en möjlighet att prövas och tillämpas för att därefter utvärderas.

Sedan antagande har förvaltningen konstaterat att i den del där parkeringsnormen för cykelparkering tillämpas finns det ett behov av att se över normen och uppdatera parkeringsnormen.

I förvaltningens planering bedömer vi att en översyn och uppdatering av parkeringsnormen kommer att göras under den senare delen av nästa mandatperiod då den har funnits och verkat i runt åtta år. I en sådan utvärdering kommer följande aspekter exempelvis att belysas:

- parkeringsnormens effekt på byggkostnader.
- parkeringsnormens effekt på hållbart resande i kommunen

- parkeringsnormens effekt på trängsel och trafiksituationen i kommunen.

Förvaltningens bedömning är därför att det är för tidigt att utvärdera parkeringsnormens tillämpning och vi förordar därför att motionen bör avslås. Förvaltningen delar dock bedömningen att parkeringsnormen löpande behöver såväl utvärderas som uppdateras.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Förslaget har inga sociala eller miljömässiga konsekvenser för kommunen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-14
- Motion "Utvärdera om Parkeringsnormens tillämpning fungerar" (NE)
- Parkeringsnorm för Enköpings kommun
- Kommunfullmäktige (2025-02-11 KF §10)

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen har fastställts av följande:

- Carl Arnö, förvaltningschef miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Patrik Holm, avdelningschef strategisk planering

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Motionären