

Utbildningsförvaltningen  
Teresia Kjellgren  
0171-626426  
teresia.kjellgren@enkoping.se

## Svar på ledamotsinitiativ "Säkra skolvägar på landsbygden"

### Bakgrund

Utbildningsförvaltningen mottog ett ledamotsinitiativ från Socialdemokraterna (S) den 13 november 2024.

Ledamotsinitiativet handlar om hur barnen i kommunens kransorter ska komma till och från skolan på ett säkert sätt. (S) skriver att "Enköping har dessutom på senare tid tagit och kommunicerat flera beslut som borde kunna motivera en översyn av skolvägar och skolskjutshållplatser på landsbygden."

(S) menar att "en central fråga för elevunderlaget är att barnfamiljer kan bosätta sig på landsbygden och bo kvar där utan att behöva oroa sig för farliga skolskjutshållplatser och krångliga transporter till och från skolan" och yrkar:

- att Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden, UAN, gör en inventering av på- och avstigningsplatser på landsbygden.
- att UAN definierar kriterier för vad som är en säker på- och avstigningsplats samt vägen dit.
- att UAN, med kommunens hållbarhetsarbete och nyligen antagna landsbygdsprogram i åtanke, gör en översyn av reglerna för skolskjuts så att landsbygdsprogrammets skrivning om att uppmuntra beteendeförändringar för ökat hållbart resande får genomslag,
- att UAN i enlighet med landsbygdsprogrammet ser över möjligheten att utveckla kombinerad skolskjuts med verksamhetsresor i högre grad, för att utröna om sådana möjligheter finns.

## Yttrande

### **Inventering av på- och avstigningsplatser på landsbygden**

De skolbusshållplatser på landsbygden som skolbussarna stannar vid är trafiksäkra. Om förvaltningen får kännedom om att en skolbusshållplats inte är trafiksäker åker skolskjutshandläggare direkt ut och gör en bedömning av området. Om en skolbusshållplats för av- eller påstigning är i ett backkrön eller efter en kurva kan åtgärder bli att en skolbusshållplats flyttas ett antal meter, till ett säkrare läge.

Om barnen behöver korsa vägen för att ta sig till eller från bussen kan bussen ställa sig på tvären över vägen och på så vis stoppa andra trafikanter tills barnen på ett säkert sätt har korsat vägen.

På de vägar där skolbussen inte kan ta sig fram, eller där den inte har möjlighet att vända, får barnet/barnen åka taxi om avståndet till närmaste säkra skolbusshållplats är för långt bort för eleven i fråga.

Att det saknas belysning eller trottoarer och att det finns diken är inget som gör en väg trafikfarlig. Med trafikfarligväg menas en väg där det går annan trafik än de som är boende i området, en så kallad "smitväg" där man kör för att komma snabbare till annan väg.

### **Definierar kriterier för vad som är en säker på- och avstigningsplats samt vägen dit**

I Enköpings kommun är det Tekniska nämnden som ansvarar för underhåll och planering av gatorna inom kommunen. Teknik och serviceförvaltning uppger att vad gäller arbetet med säkra skolvägar för eleverna prioriteras barnets individuella mobilitet. När det exempelvis kommer till säkerheten med miljön kring skolbusshållplatser genomförs detta utifrån en särskilda handbok från regionen. De uppger vidare att utformningsmässigt upprätthåller kommunens skolvägar en god standard i dagsläget.

### **Göra en översyn av reglerna för skolskjuts så att landsbygdsprogrammets skrivning om att uppmuntra beteendeförändringar för ökat hållbart resande får genomslag och sammanfaller med kommunens hållbarhetsarbete och nyligen antagna landsbygdsprogram i åtanke**

Förvaltningen ser kontinuerligt över "Riktlinjer för skolskjuts i förskoleklass, grundskola och anpassad grundskola" när det kommer nya eller reviderade styrdokument. Vad gäller landsbygdsprogrammets skrivning om hållbart resande så arbetar förvaltningen tillsammans med teknik och serviceförvaltningen samt miljö och samhällsbyggnadsförvaltningen i denna fråga.

Där det är möjligt optimeras turläggningen för skolskjuts för att dels vara kostnadseffektiva, dels minska miljöpåverkan genom att ha så få tomma platser som möjligt. Förvaltningen har även infört omvänd skolskjuts för att möjliggöra att elever som bor i Enköpings tätort att välja en skola i kransorten.

**Möjligheten att utveckla kombinerad skolskjuts med verksamhetsresor i högre grad, för att utröna om sådana möjligheter finns.**

Skolans elever använder redan idag skolbussarna till att åka till andra skolor för specialundervisning, till exempel hemkunskap eller språk. När klasser ska öva simkunnighet åker eleverna skolbuss till och från badhuset.

Uppsala länstrafik (UL) sponsrar med bussbiljetter om en klass vill åka på någon typ av kulturupplevelse till exempel teaterbesök.

Idag är våra skolbussar på de flesta turer fullbelagda. Att våra barn kommer till sina skolor i tid och på ett säkert sätt är nämndens prioritet. Det finns möjlighet för andra att åka med på skolbussturerna, men som sagt så är de ofta fullbelagda.

Man får i sammanhanget inte glömma bort att vårdnadshavarna har ansvar för sina barn och det är deras ansvar att barnen kommer fram till skolbusshållplatsen på ett för barnet säkert sätt. På landet är det skolbusshållplatsen som är "skolan" och om eleven inte kan gå själv är det också här vårdnadshavarens ansvar att följa med sitt barn till "Skolan" dvs skolbusshållplatsen. Börjar man jobba tidigt finns fritidshem för barnet tills hen är mogen att själv ta sig till skolbusshållplatsen. Precis som man som vårdnadshavare följer sitt barn till skolan så länge man inte tror att barnet klara av att gå själv.

Slutlig vill förvaltningen betona att vi redan idag arbetar på ett sätt för att säkerställa säkra skolvägar både på landsbygden och i tätorten för våra skolbarn.