



Handläggare

Helena Widegren

Gatuchef SBF/Allmän Plats

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på ledamotsinitiativ - Snötipp för privata entreprenörer (C)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om att tillgängliggöra kommunens snötippar för privata entreprenörer.

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun anlitar ett flertal privata entreprenörer för snöröjning av kommunens vägar och ytor. När snömängderna blir för stora för att hanteras på plats, transporteras snön till särskilda snötippar som kommunen iordningställt för detta ändamål. Dessa anläggningar är avsedda för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet.

Privata entreprenörer som arbetar på uppdrag av exempelvis bostadsrättsföreningar, samfälligheter eller privata fastighetsägare har idag inte möjlighet att nyttja kommunens snötippar. I dessa fall ansvarar entreprenörerna själva för att omhänderta snön enligt gällande regelverk och miljökrav. Snötippar är miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet 1§. Snön är även ett avfall enligt 15 kapitlet 1§ i miljöbalken.

I november 2024 inkom ett ledamotsinitiativ från centerpartiet med förslag om att ge förvaltningen i uppdrag att även öppna upp kommunens snötippar för privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen.

I dagsläget är kommunens snötippar inte dimensionerade eller anpassade för att ta emot snö från externa privata uppdrag. Att öppna upp anläggningarna för bredare användning skulle medföra:

- Kapacitetsmässiga utmaningar under snörika vintrar, vilket kan försvåra kommunens egen snöröjning.
- Ökade kostnader och behov av utökad drift för att hantera större mängder snö och säkerställa efterlevnad av miljökrav.
- Administrativa och juridiska frågor kring ansvar, avgiftsmodell och tillstånd, som kräver fördjupad utredning.

Kommunen snötippar föreslås även fortsättningsvis endast användas för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet. Privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen hänvisas till att själva omhänderta snö enligt gällande regelverk och miljökrav.

En positiv effekt med ledamotsinitiativet är att entreprenörer som idag måste transportera snö längre sträckor – exempelvis till Uppsala – skulle få kortare transportvägar. Det kan minska deras körsträckor och förenkla deras uppdrag vid större snömängder. Trots detta väger de samlade riskerna och osäkerheterna i nuläget tyngre, och därför bör initiativet avslås.

Ärendets beredning

Förvaltningen har utrett frågan utifrån gällande lagstiftning, rådande ansvarsförhållanden och kommunens kapacitet vad gäller snöhantering.

Inga övriga nämnder, förvaltningar eller kommunala råd har varit involverade i beredningen. Ingen särskild medborgardialog eller remissrunda har genomförts, då frågan bedömts vara av operativ karaktär.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömning är att ledamotsinitiativet avslås i dagsläget men att det finns fördelar med förslaget, bland annat miljömässiga. Frågan kan därför lyftas igen i framtiden, exempelvis i samband med översyn av vinterberedskap eller utveckling av kommunens infrastruktur för avfall och snöhantering.

Ekonomiska konsekvenser

Om kommunen öppnar sina snötippor för privata aktörer så skulle det kräva utveckling av avgiftsmodeller, övervakning, utökad drift och eventuellt behov av nya investeringar. Detta riskerar att belasta kommunens ekonomi utan garanti för kostnadstäckning från externa aktörer.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

En samordnad hantering av snö kan på längre sikt skapa bättre förutsättningar för trygghet och framkomlighet i hela kommunen. Samtidigt måste hänsyn tas till rättvisaspekter och att kommunens resurser i första hand säkerställer kärnverksamhetens behov.

En potentiellt positiv effekt är att minskade transportsträckor för privata entreprenörer kan reducera klimatpåverkan från tunga fordon, särskilt om alternativet är att tippa snön i Uppsala eller andra externa anläggningar. Samtidigt innebär ökad användning av snötipporna en högre belastning på mark och närmiljö, särskilt om snön innehåller föroreningar från privata ytor med varierande renhållning.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-04-03
- Beslut i teknisk nämnd (2024-11-21 TN §162)
- Ledamotsinitiativ, 2024-11-14

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Tommy Johansson, Tf verksamhetschef Allmän plats