



**Handläggare**

Tommy Johansson

Verksamhetschef TF

Teknik- och serviceförvaltningen

# Bidrag för brobyte i Åloppe-Hammarby

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ansökan från Åloppe-Hammarby vägsamfällighet om särskilt bidrag för byte av bro över Lillån och hänvisar vägsamfälligheten att ansöka om kommunalt vägbidrag.

## Beskrivning av ärendet

Åloppe-Hammarby vägsamfällighet, belägen utanför Örsundsbro, har inkommit med en ansökan till tekniska nämnden om bidrag för att byta ut en bro över Lillån som har uppnått sin tekniska livslängd (se bilaga).

Inom Enköpings kommun finns ett antal broar (cirka 12 stycken) på det enskilda vägnätet. Dessa vägar och broar kan, under vissa förutsättningar, erhålla årligt driftbidrag från Trafikverket. Enligt Förordning (1989:891) är en förutsättning för detta att vägen hålls öppen för allmän trafik samt att den underhålls väl. Detta krav gäller även för tillhörande broar.

Under 2024 återinfördes det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt stöd, efter beslut i kommunfullmäktige. Det innebär att

vägsamfälligheter som är berättigade till statligt driftbidrag från Trafikverket även kan ansöka om kommunalt bidrag.

Det kommunala vägbidraget är frivilligt för kommuner att tillhandahålla och det är avsett att utgöra ett driftbidrag som omfattar både vägar och broar. Något separat investeringsbidrag för broar utgår därför inte.

## Ärendets beredning

Tjänstepersoner inom teknik- och serviceförvaltningen och tekniska nämndens ordförande har haft dialog med representanter för vägsamfälligheten.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Tekniska nämnden beslutade 2024 att återinföra det kommunala vägbidraget till enskilda vägar med statligt bidrag. Förutsättningen för att bidrag ska kunna utbetalas är att väghållaren ansvarar för att kommunen har tillgång till aktuella kontakt- och kontouppgifter.

Det kommunala vägbidraget är frivilligt för kommunen att tillhandahålla och syftar till att utgöra ett driftbidrag för såväl väg som eventuell tillhörande bro. Det är således inte avsett att finansiera investeringar eller större ombyggnader, utan ska stödja det löpande underhållet av vägnätet.

Mot denna bakgrund gör teknik- och serviceförvaltningen bedömningen att vägsamfälligheter som uppfyller kriterierna för statligt driftbidrag även fortsatt kan beviljas kommunalt vägbidrag enligt gällande riktlinjer. Däremot utgår inte något separat investeringsbidrag för brobyte, eftersom detta inte omfattas av bidragsmodellen.

## Ekonomiska konsekvenser

Det finns inga ekonomiska ramar att införa riktade investeringsbidrag för broreparationer på enskilda vägar.

## Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Ett avslag på ansökan innebär att något särskilt investeringsbidrag för brobyte inte betalas ut. Det kan påverka möjligheterna för vägsamfälligheten

att genomföra åtgärden inom kort tid, vilket i förlängningen kan få konsekvenser för framkomlighet, trygghet och tillgänglighet för boende och verksamheter i området.

På sikt kan bristande underhåll av en bro innebära en ökad risk för begränsad eller avstängd trafik, vilket kan påverka likvärdig tillgång till infrastruktur i landsbygdsmiljöer och därmed ha sociala konsekvenser. Även miljömässiga effekter kan uppstå, exempelvis genom ökad omvägskörning, markskador eller förhöjd belastning på alternativa vägar.

Samtidigt tydliggörs genom avslaget att det kommunala vägbidraget syftar till att stödja drift och underhåll av enskilda vägar och broar, och att kommunen i nuläget inte tillhandahåller separata investeringsbidrag.

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-04-03
- Skrivelse från Åloppe-Hammarby vägsamfällighet, 2024-04-16

## Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Ola Pettersson, Åloppe-Hammarby vägsamfällighet