



**Handläggare**

Tommy Johansson

Tf verksamhetschef Allmän plats

Teknik- och serviceförvaltningen

# **Svar på ledamotsinitiativ - Återöppna verkstaden på Styrmannen**

## **Förslag till beslut**

Tekniska nämnden besluta att:

1. Avslå ledamotsinitiativet om att i nuläget återöppna verkstaden på Styrmannen.
2. Uppdra åt förvaltningen att i samband med framtida lokal- och investeringsplanering utreda möjligheten till begränsad pilotverksamhet eller alternativa lösningar för intern verkstadsfunktion, och i samband med detta se över möjligheten att erbjuda praktikplatser för elever från Westerlundska gymnasiets fordons- och maskinrelaterade program inom ramen för befintliga verksamheter och resurser.

## **Beskrivning av ärendet**

Johan Engwall (S), Lars Engelberg (S) och Maria Ekberg (S) har lämnat ett ledamotinitiativ till teknik- och serviceförvaltningen att se över möjligheten att återöppna verkstaden på styrmannen för att kunna utföra service och enklare reparationer gällande maskinparken i egen regi.

Syftet är att se till att maskinparken rullar och att stilleståndet i väntan på verkstadstid minskar om en maskin går sönder men också för att jourverksamhet vintertid är viktigt för medborgarna så att framkomligheten inte begränsas onödigt länge.

Syftet är också att på sikt kunna ta emot maskiner från andra förvaltningar och bolag för att leva upp till den serviceförvaltning vi ska vara.

Johan Engwall (S), Lars Engelberg (S) och Maria Ekberg (S) yrkar på att Teknik- och serviceförvaltningen ska:

1. Inventera och uppdatera verkstaden efter aktuellt behov
2. Ha fast personal placerad i verkstaden antingen genom rekrytering internt eller nyanställning
3. Att erbjuda praktikplatser till ungdomar som studerar på Westerlundska gymnasiets maskinprogram.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Förvaltningen ser flera potentiella fördelar med att återöppna verkstaden, bland annat:

- Minskad stilleståndstid och ökad tillgänglighet till reparation och service.
- Effektivare drift då resor till externa verkstäder (t.ex. i Västerås) undviks.
- Bättre kontroll och underhåll av fordon och utrustning.
- Möjligheter att ta emot praktikanter och bidra till kompetensförsörjning.

Samtidigt finns flera begränsningar:

- Verkstadslokalen på Styrmannen är i dagsläget utrustad med grundläggande tekniska installationer, men är inte fullt anpassad för de krav och förutsättningar som den nya verksamheten som föreslås ställer. Befintlig ventilation behöver förbättras för att säkerställa god arbetsmiljö. Vidare krävs kompletterande investeringar för att uppgradera befintlig utrustning och anpassa lokalerna till dagens standarder, bland annat gällande Det krävs även investeringar i brandskydd, oljeuppsamling, verktyg och inredning.

- För att uppnå en hållbar bemanning krävs minst två anställda. Att endast ha en person i verkstaden bedöms vara sårbart.
- Lokalen har begränsad yta och kapacitet. Det finns inte tillräckligt med plats för ytterligare fordon, utrustning eller utökad verksamhet.
- Elfordon kan endast hanteras i begränsad utsträckning, då batteriarbete kräver auktoriserad verkstad och särskild utbildning.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En Initial investering för att återställa och anpassa verkstadslokalen på Styrmannen uppskattas till cirka en miljon kronor. Investeringen omfattar åtgärder inom ventilation, brandskydd, förvaringslösningar samt nödvändig verkstadsutrustning.

För att möjliggöra en långsiktig och hållbar drift krävs en bemanning om minst två heltidsanställda, vilket medför en årlig personalkostnad på cirka 1,5 miljoner kronor. Nuvarande budgetram inom teknik- och serviceförvaltningen omfattar inte dessa kostnader, vilket innebär att finansiering behöver säkerställas genom särskild investeringsbudget eller omprioriteras inom befintlig verksamhet vid en eventuell framtida återöppning.

Ur ett ekonomiskt hållbarhetsperspektiv kan en återöppnad verkstad på sikt minska externa reparationskostnader och effektivare resursanvändning. I dagsläget uppgår de uppskattade stilleståndsdagarna till cirka 28 dagar per år, och transportkostnader till externa verkstäder motsvarar cirka 80 arbetstimmar årligen.

Sammantaget bedöms en återöppning av verkstaden som resursmässigt och ekonomisk gynnsam på sikt, särskilt genom minskade externa kostnader och effektivare nyttjande av arbetstid. För att detta ska vara genomförbart krävs dock utökade resurser i form av både investeringar och löpande driftmedel. Frågan om finansiering behöver därför hanteras inom ramen för kommande budgetprocesser eller genom särskilt beslut om prioritering.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

### **Ekologisk hållbarhet**

Genom att verkstaden inte föreslås återöppnas i nuläget kvarstår behovet av transporter till externa verkstäder, vilket innebär fortsatt bränsleförbrukning

och utsläpp. Samtidigt undviks de miljömässiga utmaningar som en egen verkstadsdrift skulle innebära, såsom krav på anpassad ventilation, hantering av miljöfarligt avfall och investeringar i miljösäkrad utrustning.

### **Social hållbarhet**

Att inte återöppna verkstaden innebär att möjligheten att erbjuda praktikplatser i dagsläget uteblir, vilket kan påverka kommunens roll som utbildningspartner negativt. Samtidigt undviks att praktik eller verksamhet bedrivs i lokaler som i dagsläget inte uppfyller arbetsmiljökraven. En framtida lösning med bättre anpassade lokaler skulle ge bättre förutsättningar för både personal och elever.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-03-27
- Ledamotsinitiativet (2025-02-13 TN §26)

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Tommy Johansson, Tf verksamhetschef Allmän plats