



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på medborgarförslag - fler parkbänkar efter GC-banan till Bredsand.

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. bifalla medborgarförslaget med att öka antalet parkbänkar successivt längs gång- och cykelbanan till Bredsand i samband med stråkets normala underhåll eller i samband med andra investeringsprojekt i anslutning till gång- och cykelbanan.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har mottagit ett medborgarförslag om att utöka antalet parkbänkar längs gång- och cykelbanan till Bredsand. För att förbättra tillgängligheten enligt moderna krav krävs minst 10 nya parkbänkar. Investeringen beräknas till 90 000 kronor för inköp och montering.

Sträckan mellan Ågatan och Bredsand är 4,3 kilometer lång och har i dagsläget endast sju bänkar. Det är ett lågt gångflöde på stråket, cirka 30 gående per dygn vid Gamla Nynäs under sommartid, vilket gör det svårt att prioritera detta framför andra kommunala projekt.

Det föreslås att montering sker etappvis, i takt med tillgängliga resurser och i samband med underhåll eller andra projekt i närheten.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Förvaltningen konstaterar att det saknas lokala riktlinjer för bänkvstånd ur tillgänglighetssynpunkt. Nationella rekommendationer från exempelvis Boverket, Uppsala och Stockholm talar för cirka 250 meters mellanrum mellan bänkar i rekreativa miljöer. Enligt detta bör 17 bänkar finnas längs sträckan, vilket skulle kräva installation av minst 10 nya.

Förvaltningen anser att tillgängligheten för personer med nedsatt rörelseförmåga förbättras med fler sittplatser, men att nyttan är begränsad med tanke på det låga gång- och cykelflödet och att avståndet inte påverkas. Parkbänkarna förväntas inte påverka bilanvändningen eller öka pendling till fots eller med cykel.

Förvaltningen föreslår därför att parkbänkar installeras etappvis vid eventuell ökad gång- och cykeltrafik, i samband med andra relevanta satsningar.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnaden för inköp och montering av 10 parkbänkar uppgår till cirka 90 000 kronor. Drift- och underhållskostnader tillkommer. Finansiering föreslås ske inom ramen för befintlig underhållsbudget och framtida investeringsplaner.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Förslaget om att komplettera gång- och cykelbanan till Bredsand med fler parkbänkar kan ge positiva sociala effekter, särskilt för äldre personer och personer med nedsatt rörelseförmåga. Möjligheten till vila längs vägen är en viktig faktor för att fler ska kunna använda gång- och cykelvägar för rekreation och vardagsmotion. Sittplatser kan därmed bidra till ökad fysisk aktivitet, social samvaro och förbättrad folkhälsa för grupper som annars har begränsad tillgång till sträckor av denna längd.

Att möjliggöra rekreation för fler skapar också en mer inkluderande utemiljö och ligger i linje med kommunens ambition att utveckla tillgängliga och trygga stråk för alla invånare, vilket kopplar till Agenda 2030:s mål om hållbara städer och samhällen (mål 11) och god hälsa och välbefinnande (mål 3).

Miljömässigt är påverkan liten, men fler parkbänkar kan indirekt uppmuntra till ökat gång- och cykelbruk i viss utsträckning och därmed främja hållbara transportvanor på längre sikt. Då gång- och cykeltrafiken i dagsläget är låg längs sträckan bedöms dock förändringen i resmönster bli marginell.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-04-29.
- Medborgarförslag, KS2024/416.

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef
- Tommy Johansson, TF verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktiga, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom