



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på ledamotsinitiativ - Bygg gång- och cykelväg samt enkelriktad Idrottsvägen i Örsundsbro (SD)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. besvara ledamotsinitiativet om att bygga en gång- och cykelväg längs Idrottsvägen i Örsundsbro finns med i nämndens verksamhetsplan för 2026.
2. avslå förslaget om att enkelrikta Idrottsvägen i Örsundsbro.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden beslutade i april 2025 att ett ledamotsinitiativ skulle lämnas till förvaltningen för beredning. Ledamotsinitiativet föreslår att en gång- och cykelväg anläggs längs Idrottsvägen i Örsundsbro för att öka säkerheten för gående och cyklande, särskilt för barn som rör sig till och från skola och förskola. Vidare föreslås att Idrottsvägen enkelriktas under byggperioden och att denna enkelriktning eventuellt fortsätter vara det permanent för att minska trafikmängden, förbättra framkomligheten och öka säkerheten.

Förvaltningen håller med om att en gång- och cykelväg längs Idrottsvägen är en god lösning för att förbättra säkerheten för gående och cyklister. Det är i linje med kommunens långsiktiga mål för att skapa tryggare och mer hållbara trafiklösningar. Förslaget är också förenligt med de följande strategier i den beslutade Trafikstrategin, såsom

- omfördela utrymme i det befintliga gaturummet så att gång och cykel får mer plats;
- se över och komplettera felande länkar i gång- och cykelvägnätet;
- arbeta med säkra skolvägar för barnens resor till och från skolan.

Därför finns denna gång- och cykelväg med som förslag i nämndens verksamhetsanalys som är underlag för kommunens budgetarbete inför 2026. Om nämnden får budgetmedel för att täcka byggkostnaderna på 2,5 miljoner kronor kommer den nya gång- och cykelvägen att bidra till ökad trygghet, särskilt för de som rör sig till och från skolan i området.

Att enkelrikta trafiken längs Idrottsvägen, både under byggperioden och permanent, bedöms vara en negativ påverkan av trafikflödet och framkomligheten för boende och övrig trafik längs vägen. En enkelriktning skulle även påverka fördelningen av trafiken i området och leda till ökad trafikbelastning på alternativa vägar och skapa ytterligare påfrestning.

Ekonomiska konsekvenser

Byggnationen av gång- och cykelväg längs Idrottsvägen innebär en investering i infrastrukturen, men bedöms som en kostnadseffektiv åtgärd i relation till de säkerhetsvinster som uppnås för gående och cyklister, särskilt för oskyddade trafikanter.

I verksamhetsanalysen 2026 inkluderade förvaltningen byggnationen av en cirka 250 meter lång gång- och cykelbana på Idrottsvägen. Kostnaden för byggnationen beräknas vara i linje med liknande projekt i kommunen och planeras att uppgå till 2,5 miljoner kronor.

En enkelriktning av Idrottsvägen medför en kostnad för att anpassa vägtrafikskyltar och utföra andra mindre åtgärder för att omdirigera trafik.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Byggnation av gång- och cykelväg förväntas ha positiva sociala- och miljömässiga konsekvenser genom att förbättra trafikmiljön för elever, andra fotgängare och cyklister. Det kan bidra till ökad trygghet och ett mer hållbart resande, där fler människor kan välja gång eller cykel som transportmedel.

Trafikflödet genom enkelriktning skulle kunna påverka miljön på ett negativt sätt om alternativa vägar överbelastas genom ökade trafikflöden, bullernivåer och vibrationer. Att inte införa enkelriktning bedöms är positivt på så sätt att de boende och övriga verksamheter inte påverkas av trafikomläggningar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse 2025-05-08
- Ledamotsinitiativ (SD), 2025-04-17

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen fastställs av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Tommy Johansson, Tf Verksamhetschef Allmän plats