



Handläggare

Jenny Hertz

Business Controller

Teknik- och serviceförvaltningen

Remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Anta förvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, daterad 2025-08-28, som sitt eget.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har fått en remiss på ett förslag på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling. Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-09-30.

Utsläpp från transporter är den största utsläppskällan av klimatpåverkande gaser i Enköpings kommun. Av inköpt drivmedel till kommunens fordon 2023 utgjordes 56,4% av fossilt bränsle och 43,6% av fossilfritt bränsle. För att nå Enköpings mål om klimatneutralitet behöver kommunen minska utsläppen från transporter. Kommunens mötes- och resepolicy beskriver hur kommunen minimerar transportarbetet och klimatutsläpp från tjänsteresor. För de resor kommunen behöver göra med personbilar, lastbilar och andra arbetsfordon behöver kommunen använda fossilfritt drivmedel. Genom att ställa förhöjda klimatkrav i upphandlingar som innefattar transporter, kan kommunen minska klimatpåverkande utsläpp. Beredskapsfrågan är också central vid val av fordon och drivmedel.

Inom samverkan med Uppsala läns miljö- och klimatråd har förslag om en strategisk drivmedelsöverenskommelse vid upphandling av egna fordon samt miljökrav i upphandlingar av transportintensiva varor och tjänster tagits fram. Syftet med överenskommelsen är att förbättra förutsättningarna för att nå lokala och regionala klimatmål samt att bidra till den regionala utvecklingen. En långsiktig tydlighet i vad länets offentliga aktörer kommer att efterfråga skapar gynnsamma förutsättningar för näringslivsaktörer att investera i ny fordonsteknik och tank- och laddinfrastruktur för förnybara drivmedel. Genom denna riktlinje kan Enköping gå med i drivmedelsöverenskommelsen.

Förvaltningens förslag på svar på remissen på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling återfinns i en bilaga.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att svara på remissen medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Beslutet att svara på remissen medför inte några sociala eller miljömässiga konsekvenser.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, daterad 2025-08-28
- Teknik- och serviceförvaltningens remissvar på riktlinje för fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-08-28
- Remiss, Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandling, 2025-05-06 KS §121)

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd