



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Samarbetsavtal - Regional cykelled

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. för egen del ingå samarbetsavtal "Avtal för samverkansmodell avseende regional cykelled genom Enköping och Håbo kommun", daterat 2025-09-02,
2. uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna avtalet.
3. beslutspunkterna 1 och 2 ovan gäller under förutsättning att kommunstyrelsen för egen del beslutar att ingå avtalet.

Beskrivning av ärendet

Den regionala cykelleden Uppland är en planerad, skyltad cykelled som ska löpa genom flera kommuner, däribland Enköping, på befintligt vägnät. Leden är avsedd för rekreation och turism och ska uppfylla Trafikverkets kriterier för att kunna godkännas som regional cykelled.

Arbetet med leden inleddes 2023 inom ramen för upplevelseförvaltningens uppdrag (UPN2023/55). I samband med att ansvaret för besöksnärliga frågor fördes över till kommunledningsförvaltningen, övertogs även ansvaret för cykelledsarbetet. Sedan 2024 bedrivs utvecklingen i samverkan mellan teknik- och serviceförvaltningen, kommunledningsförvaltningens näringslivsavdelning samt övriga involverade aktörer. Projektet är nu framme vid att besluta om samverkansavtal för drift och marknadsföring av leden.

Projektets huvudman är Upplandsstiftelsen i nära samarbete med Region Uppsala. Samarbetet omfattar även Trafikverket, Håbo kommun och Enköpings kommun. Det aktuella samverkansavtalet reglerar respektive parts roller, ansvar och åtaganden vad gäller samverkan, drift, finansiering och marknadsföring av leden.

Cykelleden planeras vara öppen under cykelsäsongen (15 maj – 1 oktober), och målsättningen är att leden ska kunna invigas sommaren 2026, efter godkännande från Trafikverket.

Ur ett ekonomiskt perspektiv innebär avtalet för Enköpings del ett årligt åtagande för underhåll av vägvisningsskyltar samt hantering av eventuell skadegörelse och klotter. Dessa kostnader bedöms uppgå till cirka 25 000 kronor per år från och med 2026 och faller inom teknik- och serviceförvaltningens ansvar. Eftersom leden följer befintligt vägnät och inte hålls öppen vintertid, tillkommer inga kostnader för vinterunderhåll.

Utöver detta föreslås att kommunstyrelsen ansvarar för ett årligt tillskott om cirka 10 000 kronor för lokal marknadsföring och produktutveckling kopplat till leden.

Även kommunstyrelsen kommer att besluta, liknande tekniska nämnden, att ingå avtalet för egen del och uppdra åt Peter Book, kommunstyrelsens ordförande, att underteckna.

Efter att samverkansavtalet är undertecknat är nästa steg att teckna väghållaravtal med enskilda markägare för driften. Invigningen av cykelleden är planerad till sommaren 2026.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Teknik- och serviceförvaltningen bedömer att tekniska nämnden är rätt instans för beslut om att ingå samverkansavtalet. Förvaltningen ansvarar för drift och underhåll av kommunens vägnät, och därmed även för den del av cykelleden som löper inom kommunens geografiska område. Även de huvudsakliga kostnaderna som avtalet medför faller inom nämndens ansvarsområde.

I kommunens översiktliga planering konstateras ett behov av fler sammanhängande cykelstråk. Den kommande översiktsplanen pekar ut den

regionala cykelleden som ett strategiskt viktigt stråk som stärker kopplingen mellan Enköping och Håbo samt förbättrar tillgängligheten till kollektivtrafik längs leden.

Genom att ingå i det gemensamma lednätet ges kommunen möjlighet att delta i ett regionalt initiativ som främjar både hållbart resande, lokal turism och landsbygdsutveckling.

Bedömningen innebär ett långsiktigt åtagande för nämnden, där förvaltningen uppskattar driftkostnaderna till cirka 25 000 kronor per år från och med 2026.

Ekonomiska konsekvenser

För tekniska nämnden innebär avtalet ett årligt ansvar för underhåll av vägvisningsskyltar samt hantering av eventuell skadegörelse och klotter. Dessa kostnader bedöms uppgå till cirka 25 000 kronor per år, med start från 2026. Eftersom leden löper längs befintligt vägnät och endast hålls öppen under cykelsäsongen, tillkommer inga merkostnader för vinterunderhåll.

För kommunstyrelsen planeras ett årligt tillskott om cirka 10 000 kronor för lokal marknadsföring och produktutveckling kopplat till leden.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Den regionala cykelleden förväntas ge flera positiva effekter, både socialt och miljömässigt. Leden stärker besöksnäringen, skapar nya möjligheter för landsbygdsutveckling och bidrar till ökad rekreationscykling. Detta kan främja folkhälsan, minska bilberoendet och bidra till minskad klimatpåverkan.

Initiativet är i linje med kommunens hållbarhetsambitioner och bidrar till flera mål inom Agenda 2030, särskilt mål 3 (God hälsa och välbefinnande), mål 11 (Hållbara städer och samhällen) samt mål 13 (Bekämpa klimatförändringarna).

Arbetet med en cykelled går i linje med åtgärder i Klimatfärdplan, landsbygdsprogram samt i arbetet med hållbar besöksnäringsutveckling.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-05
- Förslag samarbetsavtal cykelled, daterat 2025-09-02
- Karta cykelled Bredsand-Enköping-Bålsta-Ekilla
- Protokollsutdrag Upplevelsenämnden (2023-03-16 §22) UPN2023/55

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef
- Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom
- Upplevelsenämnden, för kännedom