



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Uppdrag – Utreda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. ge förvaltningen i uppdrag att utreda busslinjernas sträckning genom centrum i Enköpings stad.

Beskrivning av ärendet

Stora torget och de centrala delarna av Enköping är viktiga mötesplatser och handelsplatser för invånare, besökare och näringsliv. Samtidigt passerar flera busslinjer genom centrum, vilket påverkar både framkomlighet, vistelsekvalitet och möjligheten att utveckla torget som en attraktiv plats för handel, evenemang och social samvaro.

Kollektivtrafiken är en central del av stadskärnans liv och utveckling och spelar en avgörande roll för tillgängligheten till centrum. Det finns ett behov att analysera förutsättningarna och konsekvenserna av en förändrad busslinjedragning genom centrum. En sådan analys är avgörande för att kunna fatta välgrundade beslut som skapar balans mellan tillgänglighet, attraktivitet och hållbar stadsutveckling.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Förvaltningen har genomfört ett inledande analysarbete och bedömer att en mer fördjupad utredning krävs. Arbetet ska omfatta bland annat:

- Analys av konsekvenser av förändringar i befintliga busslinjer, med särskilt fokus på resenärernas tillgänglighet och framkomlighet.
- Framtagande av alternativa scenarier för busslinjedragning och konsekvensbeskrivningar för respektive alternativ.
- Bedömning av utvecklingsmöjligheter för Stora torget som handels- och mötesplats vid en förändrad trafiklösning.
- Dialog med berörda aktörer, såsom Region Uppsala, näringsidkare, intresseorganisationer (t.ex. Tillgänglighetsrådet och Pensionärsrådet) samt andra relevanta aktörer.
- Slutrapport med samlad analys och rekommendationer för fortsatt hantering.

Ekonomiska konsekvenser

För att kunna redovisa utredningen till tekniska nämnden i december 2025 bedöms arbetet kräva cirka 70 arbetstimmar för analys, dialog och samråd.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

En förändrad busslinjedragning genom centrum kan få både sociala och miljömässiga konsekvenser som behöver beaktas i det fortsatta arbetet. För invånare och besökare kan tillgängligheten och tryggheten i centrum förbättras, särskilt för gående, cyklister och personer med funktionsvariationer. Samtidigt kan en mer attraktiv och tillgänglig stadskärna skapa förutsättningar för fler aktiviteter och evenemang på torget, vilket i sin tur stärker den sociala sammanhållningen och stadens attraktivitet. Det finns dock också risker för försämrad tillgänglighet för kollektivtrafikresenärer som behöver analyseras noggrant för att undvika negativa effekter för de grupper som är mest beroende av bussförbindelserna.

Ur ett miljöperspektiv kan minskad bussgenomfart i centrum bidra till förbättrad luftkvalitet och lägre bullernivåer, vilket skapar en hälsosammare och mer trivsamt stadsmiljö. En mer attraktiv stadskärna kan även uppmuntra

fler att gå eller cykla, vilket stärker omställningen till mer hållbara resvanor. Samtidigt behöver eventuella omläggningar planeras med hänsyn till körtider och utsläpp, så att förändringarna inte leder till ökade klimatpåverkande emissioner från kollektivtrafiken.

Uppdraget har tydliga kopplingar till Agenda 2030 och flera av de globala målen. Det bidrar till mål 3: God hälsa och välbefinnande genom att skapa tryggare och mer hälsosamma stadsmiljöer, till mål 11: Hållbara städer och samhällen genom att utveckla centrum till en tillgänglig, attraktiv och hållbar mötesplats, samt till mål 13: Bekämpa klimatförändringarna genom att främja hållbara transportlösningar och minska utsläppen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats