



Handläggare

Alice Carlsson

Trafikplanerare

Teknik- och serviceförvaltningen

Information – Förstudie om mikromobilitetstjänster

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

- nämnden har tagit del av förstudien om mikromobilitetstjänster.

Beskrivning av ärendet

Teknik- och serviceförvaltningen har tagit fram en förstudie som undersöker möjligheter och utmaningar med att införa mikromobilitetstjänster i Enköpings stad. Mikromobilitet är små lätta fordon som drivs av användaren i max 25 kilometer i timmen. Förstudien avser delningstjänster av lätt persontransport så som uthyrning av cyklar och elsparkcyklar. Förstudien är framtagen utifrån att gång- och cykelplanen pekar ut ett insatsområde om att "verka för ett hyrcykelsystem". Dessutom har flera aktörer inkommit med frågan om att etablera sig i Enköping.

Förstudien om mikromobilitetstjänster är ett underlag till tekniska nämndens kommande beslut om och i så fall hur Enköpings kommun ska verka för att införa mikromobilitetstjänster, det vill säga att kommunen eller annan aktör har uthyrningsverksamhet av cyklar och elsparkcyklar.

Ärendets beredning

Förstudien är framtagen med hjälp av konsulter.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning är att mikromobilitetstjänster passar bra i Enköping. Enköpings stad har goda geografiska förutsättningar och ett relativt välutbyggt gång- och cykelvägnät. En fortsatt förbättring av korsningspunkter och utbyggnad av gång- och cykelvägnät stärker användningen av mikromobilitetstjänster. Utbyggnad och förbättring av gång- och cykelvägnät är något som återkommande ingår i verksamhetsplaneringen.

Förvaltningen har tagit fram förstudien om mikromobilitetstjänster för att ta ett helhetsgrepp innan aktörer tillåts etablera sig i kommunen. På så sätt kan vi undvika en bristande struktur och trafikincidenter med mikromobilitet, något som skett i andra kommuner där mikromobilitetstjänster införts i högt tempo. Ett helhetsgrepp om hur Enköping kan införa mikromobilitetstjänster på ett bra sätt besvaras i förstudien.

Ekonomiska konsekvenser

Förstudien visar att beroende på ambitionsnivå kommer det krävas tid för upphandling och införande. Beräknad tidsåtgång är ungefär en heltidstjänst i uppstatsskedet, efter det estimeras en halvtidstjänst.

Beroende på om och hur Enköpings kommun vill teckna avtal med en aktör kan kostnaderna bli olika. Förvaltningen ser en fördel i att ha ett samarbete mellan kommun och aktör, något som innebär en kostnad i arbetstid.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Mikromobilitet kan medföra positiva sociala och miljömässiga effekter om bilresor byts mot mikromobilitetsresor, något som går i linje med kommunens hållbarhetsvision. Samtidigt innebär det konkurrens mot redan etablerade transportsätt, exempelvis gång eller kollektivtrafik.

Mikromobilitet förbättrar möjligheten för pendlare att ta sig mellan arbete och kollektivtrafik, något som kan göra Enköping till en mer attraktiv stad att bo eller arbeta i.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-08-21
- Förstudie mikromobilitet Enköpings kommun, 2024-12-13

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats