



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på ledamotsinitiativ – Översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2 (NE)

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om översyn av taxa för resor med färdtjänstfordon, zon 2.

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämndens ledamot Ingvar Magnusson (Nystart Enköping) har lämnat ett initiativ om att se över färdtjänsttaxan för resor till och från zon 2. I initiativet framhålls att resor med färdtjänst i dag är 4–5 gånger dyrare än motsvarande resa med UL:s kollektivtrafik, efter att Region Uppsala slopat zonindelningen och infört länsgemensam taxa. Den högre kostnaden drabbar särskilt personer med funktionsnedsättning som ofta har en svagare ekonomi, vilket minskar möjligheten till resor och delaktighet i samhället.

Förvaltningen delar uppfattningen om vikten av tillgänglighet och delaktighet, men gör bedömningen att färdtjänst och kollektivtrafik inte är direkt jämförbara resesätt. Färdtjänsten är en individanpassad transport med väsentligt högre kostnader per resa.

Färdtjänsten är en lagreglerad verksamhet som ska erbjuda en nödvändig resmöjlighet för personer med funktionsnedsättning, men det är inte avsett att utgöra ett kostnadsmässigt likvärdigt alternativ till kollektivtrafiken.

Nuvarande taxemodell i Enköping bygger på principen att brukarna betalar en del av kostnaden, medan resterande del finansieras av kommunen.

Att särskilt förändra zon 2-taxan enligt initiativet skulle innebära en snedvridning i förhållande till övriga taxenivåer och till kommunens totala kostnadsbild för färdtjänsten. Att justera taxan för zon 2 skulle medföra intäktsbortfall och kräva annan finansiering.

Den ordinarie årliga översynen av taxorna är ett mer ändamålsenligt för eventuella justeringar. Därför är bedömningen att initiativet inte bör utredas vidare.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av ansvariga handläggare inom förvaltningen.

Ekonomiska konsekvenser

En översyn av taxan medför initiala administrativa kostnader i form av utredning och analys, men inga omedelbara ökade kostnader för kommunen. Eventuella ekonomiska konsekvenser uppstår först vid ett framtida beslut om justering av taxan.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Förvaltningen ser att färdtjänsten är central för att säkerställa social delaktighet för personer med funktionsnedsättning. Nuvarande taxa innebär dock redan ett kraftigt subventionerat pris jämfört med de faktiska kostnaderna för resorna.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-02
- Ledamotsinitiativet (2025-05-22 TN §97)

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats