



**Handläggare**

Danielle Littlewood

Tf enhetschef Allmän plats

Teknik- och serviceförvaltningen

# Svar på Ledamotsinitiativ- Snötipp för privata entreprenörer (C)

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå ledamotsinitiativet om att tillgängliggöra kommunens snötippar för privata entreprenörer.

## Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun anlitar ett flertal privata entreprenörer för snöröjning av kommunens vägar och ytor. När snömängderna blir för stora för att hanteras på plats, transporteras snön till särskilda snötippar som kommunen iordningställt för detta ändamål. Dessa anläggningar är avsedda för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet.

Privata entreprenörer som arbetar på uppdrag av exempelvis bostadsrättsföreningar, samfälligheter eller privata fastighetsägare, har idag inte möjlighet att nyttja kommunens snötippar. I dessa fall ansvarar entreprenörerna själva för att omhänderta snön enligt gällande regelverk och miljökrav. Snötippar är miljöfarlig verksamhet enligt 9 kapitlet 1§. Snön är även ett avfall enligt 15 kapitlet 1§ i miljöbalken.

I november 2024 inkom ett ledamotsinitiativ från Börje Andersson (C) med förslag om att ge förvaltningen i uppdrag att även öppna upp kommunens snötippar för privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen.

Den positiva effekten av initiativet är att entreprenörer som idag måste transportera snö längre sträckor – exempelvis till Uppsala – skulle få kortare transportvägar men initiativet är inte förenligt med kommunallagens grundläggande principer:

- **Likställighetsprincipen (2 kap. 3 § KL)**

Kommunen måste behandla alla kommunmedlemmar lika. Om privata entreprenörer ges tillgång till kommunens snötipper innebär det att alla kommunmedlemmar – både företag och privatpersoner – i princip måste ges samma rätt. Detta kan leda till en okontrollerad belastning med potentiellt mycket större snömängder än kommunen har kapacitet att hantera. Det skulle också öppna för att snö från vilken geografisk plats som helst kan transporteras till våra tippar, vilket ökar riskerna både praktiskt och miljömässigt.

- **Självkostnadsprincipen (2 kap. 6 § KL)**

Kommuner får inte ta ut högre avgifter än vad som motsvarar de faktiska kostnaderna. Kommunens snötipper saknar idag inhägnad, infrastruktur, system och bemanning för att kunna reglera tillträde eller ta betalt på ett rättssäkert sätt. Att införa avgiftsmodell skulle kräva omfattande investeringar i organisation, övervakning och drift – resurser som inte är rimliga i förhållande till nyttan.

### **Kapacitet**

Anläggningarna är dimensionerade för kommunens behov, inte för extern användning.

### **Miljö**

Extern snö kan innehålla mer föroreningar (t.ex. från industriområden, parkeringar) och därmed ge ökad miljöpåverkan.

### **Ekonomi**

Betydande kostnader skulle uppstå för drift, kontroll och eventuell avgiftsadministration utan garanti för kostnadstäckning.

Kommunens snötipper föreslås även fortsättningsvis endast användas för snö som härrör från uppdrag inom kommunens egen verksamhet. Privata entreprenörer som inte utför arbete på uppdrag av kommunen hänvisas till att själva omhänderta snö enligt gällande regelverk och miljökrav. Någon förändring i användningen av kommunens snötipper föreslås därför inte. Frågan kan dock lyftas igen i framtiden, exempelvis i samband med översyn

av vinterberedskap eller utveckling av kommunens infrastruktur för avfall och snöhantering.

## Ärendets beredning

Förvaltningen har utrett frågan utifrån gällande lagstiftning, rådande ansvarsförhållanden och kommunens kapacitet vad gäller snöhantering.

Inga övriga nämnder, förvaltningar eller kommunala råd har varit involverade i beredningen. Ingen särskild medborgardialog eller remissrunda har genomförts, då frågan bedömts vara av operativ karaktär.

## Ekonomiska konsekvenser

En öppning skulle kräva utveckling av avgiftsmodeller, övervakning, utökad drift och eventuellt behov av nya investeringar. Detta riskerar att belasta kommunens ekonomi utan garanti för kostnadstäckning från externa aktörer.

## Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Den positiva effekten av minskade transportsträckor för privata entreprenörer kan reducera klimatpåverkan från tunga fordon, särskilt om alternativet är att tippa snön i Uppsala eller andra externa anläggningar. Samtidigt innebär ökad användning av snötipparna en högre belastning på mark och närmiljö, särskilt om snön innehåller föroreningar från privata ytor med varierande renhållning.

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-02
- Ledamotsinitiativ (2025-04-24 TN §67)

## Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats