



Handläggare

Andrey Edemskiy

Enhetschef Trafik

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på förfrågan från Tesla om tester av självkörande bilar i Enköping

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. avslå förfrågan om att tillåta tester av självkörande Tesla-bilar i Enköping.

Beskrivning av ärendet

I augusti 2025 fick förvaltningen en förfrågan via mejl från utvecklingschefen på Teslas kontor i Bryssel om självkörande Tesla-bilar får testas i Enköping. Tesla har ansökt om testtillstånd hos Transportstyrelsen men behöver även respektive kommuns godkännande för att tester ska kunna genomföras. Till ansökan bifogades två videor från testkörningar i Frankrike och Nederländerna. Enligt Teslas representant har antalet testkilometer i Europa nått 700 tusen kilometer utan en enda trafikolycka.

I september 2025 beviljade Transportstyrelsen ett temporärt tillstånd för testkörning av Tesla-bilar på Trafikverkets motorvägar och motorleder. Testerna fick genomföras mellan trafikplatserna Järva krog och Hyttön 1-26 september 2025. Syftet med tillståndet är att samla in underlag för att kunna bedöma om det är lämpligt att bevilja ett mer omfattande tillstånd för försöksverksamhet i framtiden.

Tidigare i år fick Tesla avslag på sina ansökningar om att genomföra tester med självkörande bilar i både Stockholms och Uppsala kommun.

Stockholms kommun avslog ansökan med hänvisning till att testerna bedömdes som för riskfyllda. Uppsala kommun motiverade sitt avslag med att pågående byggprojekt gör testerna olämpliga i nuläget, samt att man vill invänta Trafikverkets utvärdering av försöken på deras vägar innan ett eventuellt godkännande.

Förvaltningen delar Stockholms och Uppsala kommuns bedömningar gällande testkörning och trafiksäkerhet och föreslår att Teslas förfrågan avslås.

Det finns risker med att testa självkörande bilar i Enköping. Stadsmiljöer är mer komplexa och riskfyllda än motorvägar och det aktuella självkörningssystemet är ännu inte godkänt av Transportstyrelsen. Självkörande teknik innebär större säkerhetsutmaningar i stadsmiljö än på motorväg, eftersom stadsmiljön kännetecknas av en hög grad av variation och oförutsedda händelser, något som kan vara svårt för en teknik under utveckling att tolka och hantera på ett säkert sätt. Eftersom en majoritet av trafikolyckor redan idag sker i stadsmiljö är det för tidigt att godkänna tester med denna typ av teknik i urbana områden. I stället bör resultat från tester i enklare och mindre komplexa trafikmiljöer avvaktas innan vidare beslut fattas.

Videomaterial från tester i Nederländerna visar dessutom att bilen inte alltid följer hastighetsbegränsningarna. Där framgår det brister i systemets funktion: fordonet bromsar inte in vid farthinder och kör i hastigheter mellan 30 och 33 km/tim trots att hastighetsbegränsningen i området är 30 km/tim.

Ärendets beredning

Ärendet har hanterats av enheten för Planering och utredning inom verksamheten Allmän plats. Enhetens specialister inom trafiksäkerhet har studerat förslaget och genomfört en genomgång av mediabevakning kopplad till testkörningar av självkörande fordon.

Ekonomiska konsekvenser

Ett godkännande av testerna skulle inte innebära några direkta kostnader för kommunen, men det kan uppstå indirekta kostnader i form av administration, informationsinsatser och hantering av risker vid eventuella incidenter.

Beslutet att avslå förslaget innebär däremot inga ekonomiska konsekvenser för kommunen.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Deltagande i testet kan ge positiv uppmärksamhet i media och bidra till att Enköping upplevs som en kommun som ligger i framkant när det gäller teknikutveckling. Samtidigt innebär ett beslut att tillåta självkörande bilar i stadsmiljö, utan godkännande från ansvariga myndigheter, en ökad risk för trafikolyckor. Detta kan i sin tur leda till både personskador och materiella skador – risker som inte kan vägas upp av potentiella marknadsföringsvinster.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-09-22
- Skrivelse från Tesla, 2025-08-11

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats