



**Handläggare**

Alice Carlsson

Trafikplanerare

Teknik- och serviceförvaltningen

# Återrapportering av trafikutredning vid Korsängsskolan

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. trafikutredningen är utförd enligt tekniska nämndens beslut (2024-10-24 TN §134)

## Beskrivning av ärendet

I april 2024 inkom ett ledamotsinitiativ till dåvarande samhällbyggnadsförvaltningen kring trafiksituationen vid Korsängsskolan. Ledamotsinitiativ menade på att Korsängsgatan har blivit en genväg, att hastigheten inte hålls, trafiksäkerheten äventyras och därför förespråkas åtgärder. Ledamotsinitiativ kommer med följande förslag:

1. Att trafiksäkerheten i området utreds. Trafikintensitet, hastighet samt om befintliga hastighetsdämpande åtgärder uppfyller önskat resultat.
2. Att om behov av åtgärd finns efter utredning komma med förslag på vilka åtgärder som krävs och till vilken kostnad.
3. Att undersöka vilka lösningar som finns för att förhindra bollar med efterföljande barn att rusa ut i trafiken. Möjligen är detta en fråga för UAN men det är bra om vi har en klar bild då jag tror den kommer aktualiseras från fler håll.

I samband med svaret på ledamotsinitiativet beslutade tekniska nämnden i oktober 2024 att ge förvaltningen i uppdrag att utreda trafiksituationerna kring Korsängsskolan med möjliga åtgärder för att förbättra trafiksäkerheten.

Utredningen och förbättringsförslag finns i bilaga.

## **Ärendets beredning**

Innehållet i trafikutredningen för Korsängsskolan har kvalitetsgranskats med fler funktioner inom verksamheten för allmän plats. Framförallt då vissa åtgärds punkter kan ha konkurrerande perspektiv.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Trafikutredningen för Korsängsskolan har genomförts med interna resurser via angiven driftbudget. Totalt har arbetet krävt cirka 200 arbetstimmar för olika tjänstepersoner hos verksamheten för allmän plats.

Del av trafikutredningens innehåll är att rekommendera möjliga åtgärder kring Korsängsskolan med syfte att förbättra trafiksäkerheten. Dessa åtgärder är beräknade utifrån schablonberäkningar och referensprojekt med liknande karaktär.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

Förslagen till åtgärder som anges i trafikutredningen medför positiva sociala och miljömässiga effekter. Åtgärderna stöds av trafiksäkerhet och trygghet som faller inom sociala effekter. Utredningen har även ett stort fokus på barnperspektivet som bidrar till likhetsprincipen i planering. Åtgärderna från utredningen skapar bättre förutsättningar för gående och cyklister, något som kan bidra till att färre vårdnadshavare väljer att skjutsa elever till skolan, vilket i sin tur kan medföra positiva miljömässiga effekter.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-11-25
- Trafikutredning Korsängsskolan, 2025-11-14

- Tekniska nämndens beslut om trafikutredning vid Korsängsskolan (2024-10-24 TN §134)

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef allmän plats