



**Handläggare**

Andrey Edemskiy  
Utvecklingsledare Allmän plats  
Teknik- och serviceförvaltningen

# Permanent gångfartsområde på del av Torggatan

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Torggatan, sträckan mellan Västra Ringgatan och Kyrkogatan, ska regleras som ett permanent gångfartsområde med start 27 april 2026

## Beskrivning av ärendet

Under vintern 2024–2025 fick förvaltningen i uppdrag av tekniska nämnden att göra Torggatan mer trivsam för gående mellan Västra Ringgatan och Kyrkogatan. Målet var att öka attraktiviteten längs gatan och skapa bättre förutsättningarna för uteserveringar. Som en del av uppdraget genomfördes våren 2025 ett testprojekt där gatan tillfälligt reglerades som gångfartsområde. Projektet pågick mellan 1 maj och 30 september. Efter avslutat test återgick gatan till ordinarie reglering. Uppföljningen, som bestod av trafikmätningar och intervjuer, visade god acceptans, övervägande positiva reaktioner samt minskad motorfordonstrafik, vilket förbättrade förutsättningarna för gående och cyklister.

Mot stöd av dessa resultat föreslås nu att sträckan permanent blir gångfartsområde. För att säkerställa framkomlighet för boende och verksamheter planeras hastighetsdämpande åtgärder och förbättrade möjligheter till angöring.

Den permanenta regleringen förväntas stärka verksamheterna på Torggatan och bidra till ökade intäkter för både handlare och kommunen. Projektet

främjar gång- och cykeltrafik, ökar trafiksäkerheten, minskar utsläpp, förbättrar folkhälsan och stärker det lokala näringslivet.

## Ärendets beredning

Ärendet har beretts av förvaltningens handläggare i dialog med handelsverksamheterna på Torggatan samt Ena Energi.

## Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Testprojektet pågick mellan den 1 maj och 30 september 2025. När projektperioden avslutades återgick Torggatan till sin ordinarie reglering med dubbelriktad trafik. För att följa upp resultatet genomförde förvaltningen trafikmätningar samt intervjuer med verksamhetsrepresentanter.

Uppföljningen visar god acceptans och övervägande positiva reaktioner från både medborgare och verksamheter. Trafikmätningarna indikerar också minskad motorfordonstrafik, vilket skapat bättre förutsättningar för gående och cyklister.

Mot bakgrund av dessa resultat bedömer förvaltningen att det finns goda förutsättningar för att fortsätta med regleringen. Förvaltningen föreslår därför att sträckan permanentas som gångfartsområde. I detta ingår att genomföra hastighetsdämpande åtgärder och se över angoringslösningar för att säkerställa trygghet, tillgänglighet och god framkomlighet för alla trafikanter, inklusive leveranser och besökare till verksamheterna.

Förvaltningen föreslår att arbetet genomförs i två etapper:

- Etapp 1 innebär att gatan permanent regleras som gångfartsområde med enkelriktad trafik utifrån befintlig utformning med start den 27 april 2026.
- Etapp 2 omfattar projektering och ombyggnation av gatan till en högre standard som stärker regleringen. Detta inkluderar åtgärder såsom borttagning av nivåskillnader (kantsten), förbättrad beläggning (plattor) och hastighetsdämpande inslag i form av avsmalningar eller gatumöblering. Etappen ska planeras med hänsyn till investeringsbudgeten och övriga prioriteringar.

Ena Energi planerar att arbeta i Torggatan under 2026. Det kan påverka framkomligheten när vi bygger om i etapp 2. Samtidigt ger ledningsarbetena möjlighet att återställa gatan på en nivå som stärker den nya regleringen. Projektering kan ske vinter–vår 2026 med målet att byggnationen blir klar samma år. Det kräver dock omprioritering i investeringsbudgeten.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Beslutet att permanenta regleringen i enlighet med etapp 1 medför endast begränsade ekonomiska konsekvenser för driftbudgeten, eftersom större delen av gatuutrustningen redan finns. Endast personalkostnader, informationsinsatser och maskinkostnader behöver tydliggöras, vilket uppskattas till cirka 60 000 kronor. Den föreslagna regleringen förbättrar förutsättningarna för verksamheterna på Torggatan och kan bidra till ökade intäkter för både handlare och kommunen genom avgifter för upplåtelse av allmän platsmark.

En permanent utformning i etapp 2 innebär däremot större ekonomiska och resursmässiga konsekvenser, som kräver investeringar och omprioriteringar i investeringsplanen. Behovet av dessa investeringar ska bedömas vid projekteringen.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

Utvecklingen av Torggatan förväntas ge flera positiva effekter, både socialt och miljömässigt. Genom att prioritera gång- och cykeltrafik, öka trafiksäkerheten och främja en mer trivsam stadsmiljö bidrar projektet till minskade utsläpp, förbättrad folkhälsa och stärkt lokalt näringsliv. Den samordnade planeringen med andra infrastrukturarbeten stärker dessutom resurseffektiviteten, vilket är centralt för en hållbar stadsutveckling. Initiativet ligger i linje med kommunens arbete med Agenda 2030, särskilt mål 11 som syftar att skapa inkluderande, säkra, motståndskraftiga och hållbara städer och samhällen.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-11-25

- PM Gångfartsområde på Torggatan, 2025-11-14

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats