



**Handläggare**

Andrey Edemskiy

Verksamhetsutvecklare Allmän plats

Teknik- och serviceförvaltningen

# Samordning av kostnadsnivå för färdtjänstresenärer

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. att avslå förslaget om att samordna kostnadsnivån för färdtjänstresenärer så att färdtjänstavgifterna ska motsvara kollektivtrafikens avgifter.

## Beskrivning av ärendet

Den 14 september 2023 lämnade Funktionsrätt Enköping ett förslag till tekniska nämnden om att samordna kostnadsnivån för färdtjänstresenärer. I förslaget lyfts att tekniska nämnden bör ta hänsyn till prisskillnaden mellan färdtjänst och kollektivtrafik vid nästa översyn av färdtjänstens taxor och avgifter.

Egenavgiften för färdtjänst är den del av kostnaden som resenären själv betalar vid resan. Egenavgiften finns för att dela på kostnaderna mellan individen och samhället och för att uppmuntra ett ansvarsfullt resande.

En samordning av avgifterna för färdtjänstresor med de som gäller för kollektivtrafiken i Uppsala län kan göra det möjligt för fler färdtjänstberättigade att resa oftare. Det skulle i sin tur ge bättre förutsättningar för delaktighet i samhällsliv och fritidsaktiviteter.

Samtidigt är det viktigt att notera att färdtjänsten skiljer sig från den ordinarie kollektivtrafiken när det gäller servicenivå. Det finns inget lagkrav på att färdtjänstavgifterna ska motsvara kollektivtrafikens avgifter. I dag har

samtliga grannkommuner högre avgifter för färdtjänstresor än för kollektivtrafiken.

En samordning av avgifterna kan också medföra ökade kostnader för både kommunen och samhället. Kostnaderna kan öka med minst 300 000 kronor per år och det finns en risk för kapacitetsbrist under rusningstid, vilket kan påverka tillgängligheten och kvaliteten i färdtjänsten för alla resenärer.

Samordningen kräver även att man ser över kommunala riktlinjerna för färdtjänst samt gällande ramavtalet med leverantören av samhällsbetalda resor.

## **Skriv förvaltningens namn här bedömning**

Förvaltningen bedömer att förslaget om att samordna avgifterna för färdtjänstresor med kollektivtrafikens avgifter i Uppsala län bör avslås. Skälet är att åtgärden medför ökade kostnader som i dagsläget inte ryms inom tilldelad budgetram. Förvaltningen gör ingen bedömning av kostnadsnivån i sig, utan konstaterar att finansiering saknas inom befintligt ekonomiskt utrymme. Därtill bedöms systemet vara känsligt för förändringar i resandevolymer, vilket ytterligare kan påverka det ekonomiska utfallet och därmed förstärka behovet av finansiering utanför nuvarande ram.

## **Ekonomiska konsekvenser**

En samordning av taxorna enligt förslaget innebär att den nuvarande avgiftsnivån ska motsvara taxorna inom kollektivtrafiken. För resor med UL är ordinarie vuxentaxa 39 kronor, medan rabatterad taxa är 29 kronor.

År 2024 var täckningsgraden för färdtjänst, det vill säga andelen av kostnaden som finansieras genom egenavgifter, 13,6 %.

En justering av färdtjänsttaxorna i båda zoner till en enhetlig vuxentaxa om 39 kronor skulle, enligt resestatistik för år 2024, medföra en kostnadsökning för kommunen på minst 300 000 kronor per år. I ett sådant scenario skulle täckningsgraden minskas från 13,6 % till endast 10,7 %.

Beräkningen tar inte hänsyn till risken att både antalet resor och kostnader kan öka, om antalet kunder blir fler i framtiden eller om en lägre egenavgift leder till ökat resande.

Ska man följa UL:s kostnadsmodell helt som innebär rabatterat biljettpris för barn, ungdom och pensionärer (29 kr för en enkel resa) kommer kostnaderna för kommunen att öka ytterligare.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

En samordning av taxorna enligt förslaget kan uppfattas som en mer rättvis åtgärd och ett viktigt steg mot ökad tillgänglighet inom färdtjänsten. Genom att sänka kostnaden för resor får fler färdtjänstberättigade möjligheter att resa oftare, vilket i sin tur förbättrar deras förutsättningar att delta i samhällsliv och fritidsaktiviteter.

Samtidigt innebär ett ökat resande en risk för kapacitetsbrist, särskilt under rusningstid, vilket kan leda till längre väntetider och försämrad servicenivå som påverkar alla resenärer negativt.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-11-26
- Skrivelse från Funktionsrätt Enköping med förslag om samordning av kostadsnivå för färdtjänstresenärer, 2023-09-14
- PM, Samordning av kostadsnivå för färdtjänstresenärer, 2025-07-18

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holkning, verksamhetschef Allmän plats

## **Sändlista**

Beslutet skickas till:

- Funktionsrätt Enköping, för kännedom
- Kommunala tillgänglighetsrådet, för kännedom