

Paragraf 89

Ärendenummer TF2021/653

Svar på remiss om Mötes- och resepolicy för Enköpings kommun

Beslut

Tekniska nämnden antar förvaltningens synpunkter som sina egna med följande tillägg:

- Rubriken ändras till *Resepolicy* (med konsekvensändringar i hela dokumentet)
- Texten under rubriken "För vem gäller policyn" ändras till "*Denna policy gäller såväl anställda som förtroendevalda inom Enköpings kommun. Kommunens bolag rekommenderas att följa denna policy*".
- Under rubriken "Policy" ändras punkt 1 till: "*Onlinemöte eller fysiskt möte*"

Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har tagit emot ett förslag på reviderad mötes- och resepolicy. Policyn ska ersätta den tidigare mötes- och resepolicy som beslutades av kommunfullmäktige år 2014 eftersom den bedöms vara föråldrad och inte aktuell utifrån de senaste årens utveckling. Tekniska nämnden ska inkomma med sina synpunkter senast 15 oktober 2021.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Samhällsbyggnadsförvaltningen har tagit del av remissen och har gjort följande analys:

- Som helhet bedömer samhällsbyggnadsförvaltningen att förslaget till policy är ett tydlig och konkret styrdokument vilket gör det enkelt för medarbetaren att förstå och underlättar uppföljning av efterlevnad.
- I stycket "Uppföljning" beskrivs att kommunledningsförvaltningen årligen följer upp antal resor och rapporterar till respektive förvaltning samt kommunstyrelse och kommunchef. Samhällsbyggnadsförvaltningen välkomnar en sådan uppföljning. Vi föreslår att skrivelsen förtydligas med en beskrivning av vilka förbättringar uppföljningen förväntas leda till så önskad effekt uppnås. Samt att också beskriva på ett tydligare sätt hur uppföljningen kopplar an till de grundläggande principer för prioritering som finns i förslaget till policy. Det vill säga inte bara fokusera på resor utan alla prioriteringsalternativ, i synnerhet digitala möten som ska prioriteras främst.

Samhällsbyggnadsförvaltningen har också några förslag till förbättringar enligt nedan:

- En policy brukar normalt beskriva "vad" som ska utföras och inte gå in på djupet hur policyn ska omsättas i praktiken. Policyn kompletteras med riktlinjer, rutiner och regler. En fördel med att hålla isär policy från rutiner, regler och riktlinjer är att policyn inte behöver beslutas på nytt om ändringen handlar om praktiskt handhavande eller nya tekniska funktioner. Till exempel detaljer som beskriver hur bilpoolen fungerar, hur man använder UL-kortet eller vilka drivmedel som bör användas vid tankning. Dessa detaljer bör istället framgå av regler, rutiner eller riktlinjer. I exemplet med olika drivmedel för tjänstefordon så finns det redan ett styrdokument Regler för tjänstefordon, som man istället kan hänvisa till.
- I slutet av stycket Syfte står det att "Policyn kan delvis även användas för resor till och från arbetet". Samhällsbyggnadsförvaltningen ser att det finns en god andemening men risken är att den goda intentionen kan upplevas negativ då förutsättningar för våra medarbetare att transportera sig till/från sitt arbete ser väldigt olika ut utifrån ekonomi, trygghet, geografi och fysisk förmåga. Resor till och från arbetet antas ske utanför arbetstid och en policy kan inte styra vad medarbetare gör på fritiden. Många gånger har förvaltningens medarbetare inga förutsättningar att följa policyn. Många bor på landsbygden med begränsad eller obefintlig linjenät för kollektivtrafik. Förslaget är att ändra formuleringen eller helt ta bort den. Om den ändras bör dessutom ge en förklaring på vad som menas med att "... delvis även användas..." innebär.
- I syftet beskrivs att policyn ska innefatta trafiksäkerhet men det saknas beskrivning av hur detta uppnås genom att policyn efterlevs. Det skulle vara bra om det tydligare framgick hur trafiksäkerheten ökar vid efterlevnad av policyn.
- I formulering under stycket "Gång eller cykel" står det "att gå eller cykla ger även en bättre hälsa och kan ses som friskvård på betald arbetstid". Samhällsbyggnadsförvaltningen tycker inte meningen är relevant, framförallt inte den sista formuleringen. Anledningen är att det är långt ifrån alla medarbetare som har tillgång till elcykel eller cykel för tjänsteresor. Att koppla ihop policyn med friskvård blir problematiskt i förhållande till övriga styrdokument som till exempel kommunens riktlinje för friskvård eller samhällsbyggnadsförvaltningens egen rutin för friskvård. Dessa dokument reglerar friskvården där till exempel samhällsbyggnadsförvaltningens medarbetare har rätt att ta ut en friskvårdstimme för motion på betald arbetstid per vecka.

- I stycket "Klimatväxling" så beskrivs hur intern klimatväxling fungerar. Det är svårt att förstå innebörden och hur den relaterar till syftet med policyn som ska beskriva principer för möten och resor.
- Slutligen stycket "Mer information" kan tas bort eftersom rutinliknande instruktioner inte hör hemma i en policy.

Bilaga: Nämndremiss – Förslag på ny Mötes- och resepolicy för Enköpings kommun, KS2021/306.

Samhällsbyggnadsförvaltningens förslag till tekniska nämnden

Tekniska nämnden antar förvaltningens synpunkter som sina egna.

Arbetsutskottets förslag till tekniska nämnden

Ärendet lämnas utan ställningstagande.

Yrkanden

Anders Wikman (NE) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med följande tilläggsyrkande:

- Rubriken ändras till *Resepolicy* (med konsekvensändringar i hela dokumentet)
- Texten under rubriken "För vem gäller policyn" ändras till "*Denna policy gäller såväl anställda som förtroendevalda inom Enköpings kommun. Kommunens bolag rekommenderas att följa denna policy*".
- Under rubriken "Policy" ändras punkt 1 till: "*Onlinemöte eller fysiskt möte*"

Tomas Rådkvist (MP), Magnus Hellmark (C), Christer Löthegård (C), Hans Olsson (S), Hans Lövling (S), Marie Ekberg (S) och Rickard Daxner (SD) yrkar bifall till förvaltningens förslag till beslut med tilläggsyrkandet.

Beslutsgång

Ordförande finner att det finns två förslag till beslut och börjar med att be nämnden ta ställning till förvaltningens förslag till beslut. Ordförande finner att nämnden bifaller förvaltningens förslag till beslut.

Ordförande ber därefter nämnden att ta ställning till Anders Wikmans tilläggsyrkande och finner att nämnden bifaller tilläggsyrkandet.

Kopia till:



Kommunstyrelsen
Camilla Wester, kommunledningsförvaltningen