

Paragraf 73

Ärendenummer UPN2021/176

Nämndremiss - mötes- och resepolicy

Beslut

Upplevelseförvaltningen godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Beskrivning av ärendet

Syftet med denna mötes- och resepolicy är att säkerställa att våra resor är trafiksäkra, kostnadseffektiva och sker med låg miljö- och klimatpåverkan. Vi vet att transporter står för en stor del av kommunens miljöpåverkan och kostnader.

Policyn kan delvis även användas för resor till och från arbetet. Denna policy gäller alla som arbetar för Enköpings kommun, det vill säga, såväl förtroendevalda som anställda. Att du som anställd eller förtroendevald gör välplanerade och genomtänkta tjänsteresor bidrar det till att minska transportkostnaderna, men även till att effektivisera arbetstiden och reducera den negativa klimat- och miljöpåverkan.

Inför varje möte ska såväl mötesorganisatören som mötesdeltagaren göra en avvägning av mötesform och eventuellt färdmedel till mötet enligt följande prioritering:

1. Onlinemöte
2. Gång eller cykel till fysiskt möte
3. Kollektivtrafik till fysiskt möte
4. Resa med kommunens tjänstebil till fysiskt möte. I detta fall ska samåkning eftersträvas.

Förvaltningens bedömning

Förvaltningen är positiv till att kommunledningsförvaltningen har tagit fram ett förslag på en gemensam policy som vägledning till alla kommunens förvaltningar, nämnder och bolag. Policyn innehåller flera bra tankar och ställningstaganden som kommer att ge en god grund för kommunens arbete för att minska sin miljöbelastning och uppfylla sina hållbarhetslöften.

Störst besparing av tid, kostnad och miljö får kommunen av att undvika resor. Förvaltningen tycker därför att det är bra att kommunens gemensamma mötes- och resepolicy uppmuntrar till att bryta invanda beteenden, och att var och en som planerar att resa ska ställa sig frågan om en resa verkligen är nödvändig.

En fördel med mötes- och resepolicyen är också att den pekar ut en färdmedelshierarki som prioriterar färdssätt för de resor i tjänsten som trots allt behövs. Policyen säger till exempel att gång, cykel och kollektivtrafik ska väljas vid korta resor. I andra hand – om det inte finns kollektivtrafik – ska kommunens egna bilar eller upphandlad hyrbilsleverantör väljas.

I den föreslagna mötes- och resepolicyen står det att kommunledningsförvaltningen har ansvar för att årligen göra uppföljning. Men det står inte ur vilket perspektiv. Det är viktigt att resornas klimatpåverkan följs upp och att det följs upp av respektive förvaltning/bolag istället för kommunledningsförvaltningen och det föreslår förvaltningen att det bör läggas till i formuleringen.

Formuleringen om att "det färdssätt ska väljas som är mest trafiksäkert, kostnadseffektivt och med låg miljö- och klimatpåverkan" föreslås ändras. Nuvarande beskrivning kan göra det lätt att tro att låg kostnad för kommunen är avgörande. Detta kan missgynna valet av färdmedel. Det skulle vara bättre om det stod i policyen att: vid resa ska färdssätt väljas utifrån en samlad bedömning av trafiksäkerhet, miljöpåverkan och kostnadseffektivitet.

Denna policy ger också en signal om att sättet att arbeta bör förändras. Kommunens medarbetare kan komma att minska sin produktivitet för att valet av färdmedel kommer göra att resor till och från möten och arbetsplatser / hämta och lämna poolbil etc kommer ta arbetstid. Ur ett personalpolitiskt perspektiv kan det vara bra. Men effekten ur ett kostnadsperspektiv kan komma att förändras och resursfrågor kan bli aktuella.

Förvaltningen har många olika yrkesgrupper och frågan är om en analys är gjord utifrån att långt ifrån alla är administrativa. Policyen bör säkras ur perspektivet att den kan efterlevas oavsett yrkesgrupp. Här ser förvaltningen att policyen är styrande och att det kan få konsekvenser på arbetets utförande och omfattning.

Följande står i föreslagen policy: Om starka skäl finns för att göra avsteg från nedanstående prioriteringsordning äger ansvarig chef/ordförande rätt att bevilja detta. Avsteg ska dokumenteras och kommer att tas upp inom ramen för uppföljningsarbetet. Det föreslår förvaltningen att det tas bort. Policyen gör här ett avsteg från att vara en policy till att bli en skarp riktlinje och meningen upplevs kontrollerande på ett negativt sätt.

Konkret så ser inte vår verklighet ut på ett sätt där alla arbetar på en plats eller i ett fysiskt närliggande område. Redan nu kan vi påstå att vi inte kommer att kunna fullfölja vissa delar av våra verksamheters uppdrag om vi ska leva upp till policyen i sin helhet. Ett exempel är att det kommer att påverka ungas möjlighet att delta i kulturskolans utbud, särskilt de som bor i kransort. Verksamheten är uppsökande och ambulerar mellan olika platser under samma dag. Personal bor utanför centralort, undervisar i olika kransorter och har utrustning med sig. Dessutom har

de oregelbundna arbetstider.

Förvaltningen efterlyser en prövning av barnets bästa i enlighet med barnkonventionen, innan policyn beslutas.

Förvaltningens förslag till upplevelsenämnden

Upplevelseförvaltningen godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Arbetsutskottets förslag till upplevelsenämnden

Upplevelseförvaltningen godkänner förvaltningens tjänsteutlåtande som svar på remissen.

Kopia till:
Kommunstyrelsen