



Handläggare

Lina Salomonsson

Klimat- och energistrateg

Kommunledningsförvaltningen

Remiss av regler för tjänstefordon

Förslag till beslut

Kommunstyrelsen beslutar att:

1. förslag på reviderade regler för tjänstefordon, daterade 2025-05-13, skickas på remiss till socialnämnden, vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden, upplevelsenämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden och valnämnden,
2. remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 2025-10-31.

Beskrivning av ärendet

Kommunens mötes- och reseriktlinje (som går ut parallellt på remiss med detta styrdokument) anger hur tjänstepersoner ska välja färdssätt. Hur vi väljer färdmedel och fordon påverkar arbetsmiljö, miljön, kostnader och kommunens beredskap. För att nå målet om klimatneutralitet behöver kommunen välja klimatsmarta transporter och fordon med fossilfritt bränsle. Därför behöver kommunen styra vilka fordon som kommunen innehar.

Dokumentet innehåller regler för tjänstefordon inom Enköpings kommun och beskriver val av fordon vid inköp, användande och avyttring samt ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade fordon.

Reglerna avser främst personbilar och lätta lastbilar, men kan även delvis fungera som riktlinje för andra typer av fordon exempelvis lastbilar, bussar och traktorer. Underlaget beskriver även hur fordonen ska skötas och

hanteras för att fungera tillfredsställande, minimera miljöpåverkan och kostnader.

Ärendets beredning

Förslag på regler har tagits fram i samverkan av Fordonsservice som har det övergripande ansvaret för kommunens fordon. Säkerhet och beredskap har också kommit med synpunkter på förslaget. I de gällande reglerna för tjänstefordon är det delar som inte är aktuella (exempelvis information om bonus-malus). Förslaget följer den drivmedelsprioritering som föreslås i "Riktlinje fordons- och drivmedelskrav i upphandlingar" (ny riktlinje som går på remiss till förvaltningarna under 2025).

Förslag på riktlinje berör alla förvaltningar och förslaget innebär att flertalet av kommunens fordonsflotta kommer vara helelektriska fordon (främst lätta fordon). Förslaget föreslås att skickas ut på remiss till berörda nämnder.

Kommunledningsförvaltningens bedömning

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att riktlinjen ska skickas på remiss till berörda nämnder.

Ekonomiska konsekvenser

Hantering av remissversionen innebär inga ekonomiska kostnader förutom att förslaget ska läsas av medarbetare inom förvaltningarna.

Idag innehar kommunen fordon med förbränningsmotorer och kommunen köper in en stor andel fossilt bränsle. Riktlinjen kommer innebära att kommunen går över till fossilfria bränslen, och till stor del elfordon med elmotorer, vilket på kort sikt innebär en högre initial kostnad, men på lång sikt potential till stora besparingar. Elfordon har generellt en högre initial kostnad jämfört med fossildrivna fordon. Laddning behöver säkerställas för fordonen och finns inte laddpunkter, kan installation av laddpunkt också innebära en kostnad. Totalkostnaden för elfordon, för fordonet och bränsle, blir i många fall lägre vid en viss körsträcka. Elfordon har lägre drifts- och underhållskostnader. Laddning av el till ett elfordon är oftast lägre än att tanka fossilt bränsle.

Drivmedelsprioriteringen ger både minskad klimat- och miljöpåverkan, stärkt beredskap, bättre luftkvalitet som ger bättre folkhälsa, stärkt regionalt

näringsliv och ska leda till flera arbetstillfällen på regional och lokal nivå, vilket ger långsiktiga positiva ekonomiska konsekvenser.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Hanteringen av remissversionen medför inga specifika sociala och miljömässiga konsekvenser (förutom ökad kunskap om miljöpåverkan från transporter för de som läser förslaget).

De sociala konsekvenserna av riktlinjen innebär positiva effekter på folkhälsan genom bättre luftkvalitet och buller. Drivmedelsprioriteringen som föreslås gälla ska ge positiva effekter på regionala näringslivet och leda till fler arbetstillfällen genom att bränslet kan produceras lokalt.

Riktlinjen ska ge ökade positiva miljö- och klimateffekter, och är en förutsättning till att kommunen kan nå målet om klimatneutralitet. Genom övergång till fossilfria bränslen, och till stor del elfordon, kommer kommunens klimatutsläpp att minska markant. Kommunen bidrar till omställning till fossilfria fordon och bränslen, vilket ger effekter positiva samhällssystemsnyttor. Elfordon ger minskade utsläpp till luft av kväveoxider och partiklar (från avgasröret), samt ger upphov till mindre buller.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslut:

- Tjänsteskrivelse, 2025-05-13
- Förslag, revidering av regler för tjänstefordon, daterade 2025-05-13
- Beslut om fastställande av regler för tjänstefordon, 2018-11-05
- Tjänstefordon regler 2018-11-07

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Daniel Jansson- Hammargren, kommundirektör
- Åsa Olsson, kansli- och utredningschef

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Socialnämnden, för åtgärd
- Vård- och omsorgsnämnden, för åtgärd
- Utbildningsnämnden, för åtgärd
- Upplevelsenämnden, för åtgärd
- Tekniska nämnden, för åtgärd
- Miljö-och byggnadsnämnden, för åtgärd
- Valnämnden, för åtgärd