



Handläggare

Daniel Pettersson

Enhetschef strategisk planering

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Remiss: Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026– 2037

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott föreslår
kommunstyrelsen besluta att:

1. lämna yttrandet daterat 2025-11-04 som svar på remissen "Förslag till nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037".

Beskrivning av ärendet

Enköpings kommun har beretts möjlighet att yttra sig över Trafikverkets förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037.

Enköpings kommun ser stora behov av investeringar i statlig infrastruktur för att fullt ut kunna tillvarata den investeringspotential som finns i vår region.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av verksamheten för strategisk planering inom miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Under beredningens gång har synpunkter inhämtats från verksamheten för allmän plats inom teknik- och serviceförvaltningen.

Avstämning har gjorts med länets övriga kommuner och Region Uppsala.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen bedömning är att förslaget till nationell plan i sin nuvarande form inte möter den efterfrågan på infrastrukturinvesteringar som finns för den inre delen av Mälardalen.

Förvaltningen anser att planen behöver besluta om och ange förutsättningar för följande åtgärder:

- Transportsektorns kopplingar till klimatomställningen behöver förtydligas.
- Mälarbanan, Tomtebodavägen-Kallhäll – Objektets genomförande bör påskyndas. Enköpings kommun anser att behov och nyttor i Mälarbanestråket ska betraktas i ett systemperspektiv. Kopplingen till Oslo-Stockholm 2.55 behöver förtydligas.
- Arosbanan mellan Enköping och Uppsala är en felande länk i transportsystemet som kräver insatser i form av utredningar för att kunna åtgärdas i framtiden.
- Hjulstabron – Anläggande av ny bro är väsentligt för sjöfartens framkomlighet. Vi önskar ett klargörande om hur åtgärden ska hanteras som OPS-objekt.
- Investeringar och nyttoberäkningar för åtgärder och objekt ska beräknas och redovisas utifrån ett stråk- och systemperspektiv.
- Stadsmiljöavtalet bör återinföras.
- Arlandautredningens utpekade åtgärder bör adresseras i planen.

Ekonomiska konsekvenser

Planen innebär inga direkta kostnader för Enköpings kommun. Uteblivna satsningar till exempel de som kommunen föreslår att planen ska kompletteras med får långsiktiga konsekvenser för tillväxtpotentialen i hela Mälardalen.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Planen föreslår förstärkningar av den nationella transportinfrastrukturen som möjliggör satsningar på utökad kollektivtrafik. Samtidigt är Trafikverkets egna bedömningar att de klimatpolitiska målen för transportpolitiken inte kommer att kunna uppnås.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-11-12
- Yttrande, 2025-11-04
- Förslag till Nationell plan för transportinfrastrukturen 2026–2037

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Carl Arnö, förvaltningschef, miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
- Patrik Holm, avdelningschef strategisk planering

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Regeringen, infrastrukturdepartementet