



Socialdemokraterna
i Enköping

Säkra skolvägar på landsbygden

Interpellation ställd till Utbildnings- och arbetsmarknadsnämndens ordförande

Magnus Johansson (M)

En central fråga för alla som bor utanför tätorten och kransorterna är hur barnen ska komma till och från skolan. Att inte behöva skjutsa sitt barn till skolan förutsätter säkra skolvägar, skolbusshållplatser och ett välfungerande skolskjutsnät. Om det inte fungerar blir lösningen att flytta eller ta bilen.

Enköping har på senare tid tagit och kommunicerat flera beslut som borde kunna motivera en översyn av skolskjutsnätet.

Som en del i planerna för ett klimatneutralt Enköping 2030 står:

Val av färdmedel har stor påverkan inte bara på klimatet utan även hälsan och plånboken. Enköpings kommun jobbar för att förbättra möjligheterna att välja ett hållbart alternativ.

Under rubriken **Verka för hållbar infrastruktur och mobilitet** i Enköpings kommuns nyligen antagna **Program för landsbygdsutveckling** står att läsa:

Möjligheter att bo på landsbygden är inte bara beroende av ett attraktivt boende och sysselsättning i bygden utan också av bra vägar, cykelvägar och kommunikationer. Kommunen arbetar för att trafikplanering för landsbygden behöver samlas utifrån ett helhetsperspektiv, inklusive sociala, säkerhets- och miljömässiga aspekter för att stärka alternativ.

I samma avsnitt står:

Kommunen behöver i dialog med regionen verka för förbättrad hållbar mobilitet genom kollektivtrafik i vissa stråk och tider av dygnet, öka antalet cykelvägar, utveckla laddinfrastruktur, uppmuntra former av samåkning samt uppmuntra beteendeförändringar för ökat hållbart resande. För att samordna turer bör kommunen se över möjligheten att utveckla kombinerad skolskjuts med verksamhetsresor i högre grad.

Under rubriken **Attraktiva förskolor och skolor i landsbygderna** står om hur viktiga skolorna är för landsbygden och att det därför krävs åtgärder för att kommunicera fördelar och skapa långsiktiga förutsättningar. I avsnittet står också att kommunen ska:

titta på hur bostadsförsörjning, trafikplanering och utemiljöer kan bidra till att stärka underlaget långsiktigt.

En central fråga för elevunderlaget är att barnfamiljer kan bosätta sig på landsbygden och bo kvar där utan att behöva oroa sig för farliga skolskjutshållplatser och krångliga transporter till och från skolan.



Socialdemokraterna
i Enköping

Med anledning av ovanstående vill jag interpellera Magnus Johansson (M) med följande frågor:

- Påverkar Enköpings hållbarhetsarbete synen på och reglerna för skolskuts?
- Vad innebär programmet för landsbygdsutveckling och dess skrivningar om hållbarhet, säkerhet, och åtgärder för att stäkra underlaget till skolor på landsbygden för kommande planering och beslut om skolskjuts och säkra skolvägar?
- Kommer programmet för landsbygdsutvecklings skrivningar om att *uppmuntra beteendeförändringar för ökat hållbart resande* att få genomslag i Enköpings kommuns riktlinjer för skolskjuts och för planering av skolskjutsturer och skolskjutshållplatser så att färre familjer nödgas ta bilen för att skjuta barn till skolan?
- Vilket arbete pågår för att samordna skolskjuts med verksamhetsturer, och finns det exempel på hur det kan komma att öka tillgängligheten till säkra skolvägar i glesbygden?

2024-11-06

Johan Enfeldt

Vice ordförande i Utbildnings- och arbetsmarknadsnämnden (S)