

# Svar Interpellationen – Skolskjuts

## 1. Påverkar Enköpings hållbarhetsarbete synen på och reglerna för skolskjuts?

Det påverkar genom upphandlingar som är kopplade till skolskjuts där det ställs krav på fossilfria transportfordon inom en tydlig tidsram. För nämnden försöker vi alltid att se till att samåkning sker i så stor utsträckning som möjligt för att minska utsläppen.

## 2. Vad innebär programmet för landsbygdsutveckling och dess skrivningar om hållbarhet, säkerhet, och åtgärder för att stäkra underlaget till skolor på landsbygden för kommande planering och beslut om skolskjuts och säkra skolvägar?

Vi uppfattar att essensen i landsbygdsprogrammet handlar om att möjliggöra för medborgare att bo och verka i hela kommunen, oavsett geografiskt läge. Då är den första prioriteringen att möjliggöra skolgång, vilket vi idag gör. Det finns inga planer (som många andra kommuner nu står inför) på att lägga ned varken förskolor eller grundskolor i vår kommun. Vi satsar i stället på dessa och har de senaste åren byggt nya förskolor i Örsundsbro, Grillby och Hummelsta. Planering pågår just nu för ny förskola i Skolsta. På skolsidan bygger vi ny f-9 skola i Örsundsbro som ska stå klar 2027.

Vad gäller skolskjutsar specifikt, så anser vi att de görs på ett bra sätt idag och att man har med både hållbarhetsperspektivet (enligt ovan), säkerheten är tydligt specificerad i riktlinjerna och utvärderingar med UL sker kontinuerligt. Önskemål från medborgare ses alltid över, men av olika anledningar kan vi inte alltid tillgodose dessa.

## 3. Kommer programmet för landsbygdsutvecklings skrivningar om att uppmuntra beteendeförändringar för ökat hållbart resande att få genomslag i Enköpings kommuns riktlinjer för skolskjuts och för planering av skolskjutsturer och skolskjutshållplatser så att färre familjer nödgas ta bilen för att skjuta barn till skolan?

I dagsläget finns inga planer på att göra om riktlinjernas utformning. Att utvidga antalet hållplatser är ett stort arbete och kan i många fall leda till att elever får för lång tid i buss/taxi. Att sätta in många nya bussar/taxi blir inte heller hållbart för miljön och det blir även en ekonomisk fråga för kommunen. Många förslag som kommer in rör privata vägar, och i dessa fall säger ofta UL nej till att sätta ut nya hållplatser utifrån säkerheten för deras chaufförer och bussar i olika vägunderlag.

## 4. Vilket arbete pågår för att samordna skolskjuts med verksamhetsturer, och finns det exempel på hur det kan komma att öka tillgängligheten till säkra skolvägar i glesbygden?

Detta arbete styrs mycket utifrån UL och deras turlistor, vilka inte förvaltningen kan påverka i någon stor utsträckning. Men en kontroll görs redan idag för att se om UL har turer som vi kan använda i planeringen av skolskjuts.