

Svar på interpellation ” I Händelsernas Centrum!”

Tack för Interpellationen!

Johan Engwall frågar:

1. Tycker du det är en bra idé att även göra Källgatan till en plats för uteserveringar, handel och möten?
 2. Är du beredd att påbörja processen med att få UL att ändra stadsbusslinjenätets sträckning?
-

Först lite historik

När linjenätet gjordes om ville Region Uppsala (UL) köra bussar på Källgatan men inte stanna på Stora torget. Det fanns dock tydliga påtryckningar från politiken och tjänstepersoner som önskade att bussar skulle stanna på Stora torget, framför allt för att få bättre tillgänglighet men även för att sända en signal till Enköpingsborna om att torget är en viktig plats i staden. Det fanns även privata verksamheter i centrum som aktivt verkade för busstrafik till torget.

Idag är det busslinjerna 21, 22, 221, 223, 225 och sjukresebuss 982 som kör längs Källgatan. Under 2024 var det totalt **48 670** resenärer använde hållplatsen vid torget (134 resenärer per dag)

Möjliga alternativ till Källgatan

TSF ser idag två möjliga alternativ till Källgatan:

- Ågatan ersätter Källgatan
- Sandgatan ersätter Källgatan

Den initiala bedömningen är att inget av dessa alternativ ger en bättre kollektivtrafik utan de kommer istället att påverka tillgänglighet, restider, boendemiljö och skapa nya investeringsbehov för kommunen. Detta behöver vägas mot den nytta som kan nås med minskad busstrafik på torget och Källgatan.

En djupare utredning behöver genomföras för att se vilka möjligheter som finns för att flytta busstrafik från Källgatan. Det kommer att krävas samarbete och samsyn med Region Uppsala (UL) för att få en välfungerande kollektivtrafik. Det måste även ske en nära dialog med

tillgänglighetsråd, pensionärsråd samt övriga intressegrupper som kommer att påverkas av en eventuell förändring.

Svar

1. Tycker du det är en bra idé att även göra Källgatan till en plats för uteserveringar, handel och möten?

Ja i princip – men nyttan måste vägas mot en välfungerande och tillgänglig kollektivtrafik för alla.

2. Är du beredd att påbörja processen med att få UL att ändra stadsbusslinjenätets sträckning?

Innan vi diskuterar konkret linjedragning med UL måste vi utreda hur en förändrad linjedragning påverkar tillgänglighet till torget och torgets status. Jag är positiv till att starta en sådan utredning!

Krister Larsson

Ordförande Tekniska nämnden
