



**Handläggare**

Philip Hasler

Mark- och exploateringsingenjör

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

# **Medfinansieringsavtal avseende gång- och cykeltunnel under riksväg 55**

## **Förslag till beslut**

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott föreslår  
kommunstyrelsen besluta att:

1. godkänna medfinansieringsavtal avseende gång- och cykeltunnel  
under riksväg 55 mellan Trafikverket och Enköpings kommun.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts av tjänstepersoner från verksamheterna mark och  
exploatering och strategisk planering.

Den 13 februari 2024 beslutade PLEX-utskottet att kommunen skulle  
medfinansiera åtgärden med 4 miljoner kronor och att medfinansieringsavtal  
skulle tecknas.

## **Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen ser ett stort behov av gång- och  
cykeltunneln. Medfinansiering av åtgärden utgör en nödvändig förutsättning  
för att öka trafiksäkerheten på sträckan mellan Enköping och Litslena.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Kostnaden för åtgärden uppskattas till ca 7,9 miljoner kronor (2024-01 års prisnivå). Kostnadsuppskattningen bygger på tidiga kalkyler och kan därför komma att förändras. Kostnaden för åtgärden ska fördelas 50% vardera mellan Enköpings kommun och länstransportplanen för Uppsala län. Därav uppgår kommunens uppskattade kostnadsandel till cirka 4 miljoner kronor. Åtgärden har en planerad byggstart våren 2027.

I dagsläget finns inte några budgetmedel avsatta för att bekosta medfinansieringen. Därför behöver Strategisk planering eller Mark- och exploatering ta upp detta i verksamhetsanalys för att det ska kunna ingå i budgetprocessen för 2027.

Avtalet innehåller villkor om kostnaderna vid anbudstillfälle. Överstiger 20% av bedömd kostnad ska respektive part ges tillfälle för omförhandling. Avtalet är endast giltigt under förutsättning att båda parter erhåller erforderliga medel för genomförande av åtgärden. I det fall avtalet upphör att gälla står respektive part för de kostnader inom sitt ansvar som dittills nedlagts.

Inga kostnader tillkommer för markförvärv.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

Om inte gång- och cykeltunneln byggs kommer den regionala cykelvägen inte att kunna ansluta till det kommunala gång- och cykelnätet vilket riskerar att skapa stora framkomlighets- och tillgänglighetsproblem för oskyddade trafikanter och kollektivtrafikresenärer.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-01-20
- Medfinansieringsavtal, GC-tunnel under riksväg 55

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Carl Arnö, förvaltningschef miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
- Anna Ahrling, mark- och exploateringschef

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Trafikverket, för kännedom