



Handläggare

Daniel Pettersson

Enhetschef strategisk planering

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Åtgärder och förändringar i kollektivtrafiken för perioden 2028–2032

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutar att:

1. anta "Åtgärder och förändringar i kollektivtrafiken för perioden 2028–2032" som svar på förfrågan från Region Uppsala.

Beskrivning av ärendet

Region Uppsala, avdelningen trafik och samhälle, har bitt länets kommuner att inkomma med behov av åtgärder och förändringar i kollektivtrafiken för perioden 2028–2032.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen, verksamheten för strategisk planering. Beredningen har skett i samråd med teknik- och serviceförvaltningen, verksamheten för allmän plats.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen ser positivt på att Region Uppsala arbetar med insamling av behov och ser att arbetsinsatsen blir mindre och mer förutsägbar när arbetet följer en definierad process.

Kommunen har valt att tydliggöra prioriteringar och behoven och kategorisera dem i "regional arbetspendling" och "behov kopplade till stadens behov".

De högst prioriterade behoven för kommunens räkning hänger samman med våra pendlingsmönster till och från Uppsala, Stockholm och Västerås.

Vidare behöver de områden där kommunen förväntas växa i enlighet med den översiktliga planeringen kollektivtrafikförsörjas.

Den tredje övergripande prioriteringen handlar om att stärka landsbygden och våra mindre tätorters tillgång till välfungerande kollektivtrafik.

Ekonomiska konsekvenser

Kollektivtrafiken finansieras genom Region Uppsala. De kostnader som eventuellt kan landa på kommunen vid en utveckling av kollektivtrafiken är utbyggnad av infrastruktur liknande det som genomförts inom projektet med nytt stadsbusslinjenät.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

En väl fungerande kollektivtrafik är en viktig förutsättning för en hållbar utveckling. När människor reser tillsammans och med fossilfria transportmedel minskar utsläpp samtidigt som trängsel på stadens gator och offentliga platser minskar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse daterad 2026-02-26
- Åtgärder och förändringar i kollektivtrafiken för perioden 2028–2032

- Trafikbeställning buss T28, mail från Region Uppsala

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Carl Arnö, Förvaltningschef
- Patrik Holm, Planchef

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Region Uppsala