



Handläggare

Marie Malmström

Översiktsplanerare

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen

Remiss: Inspel avseende brister i infrastrukturen - Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027 - 2033

Förslag till beslut

Kommunstyrelsens plan-, mark- och exploateringsutskott beslutar att:

1. lämna yttrandet daterat 2026-05-06 som svar på remissen "Inspel avseende brister i infrastrukturen – Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027–2033".

Beskrivning av ärendet

Region Uppsala tar varje år fram en genomförandeplan för infrastruktursatsningar, med undantag för året då länsplan revideras. Under detta år är tanken att Region Uppsala skall revidera genomförandeplanen så planen speglar den nya länsplanen och aktualiseras utifrån de nya beslut som tas inom ramen av länsplanen.

Därav ser Region Uppsala ett behov att återigen samla in brister i det statliga vägnätet som länets kommuner ser som prioriterade att åtgärda. Regionens trafik- och samhällsutvecklingsnämnd kommer i december 2026 besluta om genomförandeplanen för infrastruktursatsningar 2027 - 2033.

Enköpings kommun har av Region Uppsala beretts möjlighet att komma med medskick till genomförandeplanen. De efterfrågade medskicken ska utgöras av brister/åtgärder där kostnaden beräknas understiga 75 miljoner kronor och som inte redan finns medtagna i förslaget till Länstransportplan 2026–2037.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts av avdelningen strategisk planering inom miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.

Under beredningens gång har synpunkter inhämtats från verksamheten för allmän plats inom teknik- och serviceförvaltningen.

Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Förvaltningen anser att den bästa och mest kostnadseffektiva användningen av medlen är att satsa på tillgängligheten för oskyddade trafikanter, GC-vägar, planskilda korsningar, tillskapa pendlingsparkeringar i strategiska lägen, säkerställa tillgänglighet till hållplats och hållplatser vid viktiga målpunkter. Denna typ av åtgärder kan rymmas inom budgeten för så kallade trimningsåtgärder.

Ekonomiska konsekvenser

De föreslagna åtgärderna medför inga direkta kostnader för kommunen. Finansiering sker inom ramen för länstransportplanen.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Förbättrade möjligheter till hållbart resande med kollektivtrafik och cykel, liksom förstärkt säkerhet i trafiken medför positiva sociala och miljömässiga konsekvenser.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-05-06
- Yttrande, 2026-05-06
- Tabell, 2026-05-06

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Carl Arnö, förvaltningschef miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen.
- Daniel Pettersson, enhetschef strategisk planering

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Region Uppsala