



Miljö- och samhällsbyggnadsförvaltningen
Marie Malmström
Översiktsplanerare
marie.malmstrom@enkoping.se

Inspel avseende brister i infrastrukturen - Genomförandeplan för infrastruktursatsningar 2027 - 2033

Region Uppsala leder processen att revidera länstransportplanen 2026 – 2037, denna förväntas antas i regionfullmäktige i november 2026. Enköpings kommun har skickat in synpunkter på denna (dnr. KS2025/643, sammanträde kommunstyrelsens PLEX-utskott 1 oktober 2025) under samrådet.

Region Uppsala tar varje år även fram en genomförandeplan för infrastruktursatsningar, med undantag för året då länsplan revideras. Alltså reviderades inte genomförandeplanen under 2025 och är utdaterad. Under detta år är tanken att Region Uppsala skall revidera genomförandeplanen så planen speglar den nya länsplanen och aktualiseras utifrån de nya beslut som tas inom ramen av länsplanen.

Länsplanens innehåll är på en förhållandevis översiktlig nivå. De brister som anges i planen, dess prioritering, och inriktning behöver många gånger stämmas av mot den pågående samhällsplaneringen. Den föreslagna länsplanen har en större flexibilitet än nuvarande plan, vilket innebär att det finns om än begränsat mer utrymme för fler så kallade trimningsåtgärder (åtgärder där kostnaderna bedöms understiga 75 miljoner kronor). Därav ser Region Uppsala ett behov att återigen samla in brister i det **statliga vägnätet** som länets kommuner ser som prioriterade att åtgärda. Regionens trafik- och samhällsutvecklingsnämnd kommer i december 2026 besluta om genomförandeplanen för infrastruktursatsningar 2027 - 2033.

Enköpings kommun har av Region Uppsala beretts möjlighet att komma med medskick till genomförandeplanen. De efterfrågade medskicken ska utgöras av brister/åtgärder där kostnaden beräknas understiga 75 miljoner

kronor och som **inte redan finns medtagna** i förslaget till Länstransportplan 2026–2037. Dessa medskick ska inkomma till regionen senast 19 juni 2026.

Enköpings kommun tackar för möjligheten och ber att få lämna följande inspel.

Kommunen anser att det är en brist att infrastrukturplaneringen inte tar tillräcklig höjd för den kommande samhällsutvecklingen som finns uttryckt i kommunernas översiktliga planering. Det riskerar att innebära att den infrastruktur som anläggs med länsplanens medel är underdimensionerad när den väl är på plats.

De större namnsatta objekten är fortsatt viktiga att arbeta för men är inte huvudfokus i svaret på denna remiss. Enköpings kommun förutsätter dock att dessa genomförs som planerat under perioden och att utrymme sedan finns att fokusera på nya projekt.

Kommunen anser att den bästa och mest kostnadseffektiva utvecklingen är att satsa på tillgängligheten för oskyddade trafikanter, gång- och cykelvägar, planskilda korsningar, tillskapa pendlingsparkeringar i strategiska lägen, säkerställa tillgänglighet till hållplats och hållplatser vid viktiga målpunkter.

I kommunens Översiktsplan pekas följande stråk ut som prioriterade för att förbättra cykelmöjligheterna:

- mellan Enköping och Fjärdhundra,
- mellan Örsundsbro och Alstabadet
- mellan Skolsta och Grillby samt Enköping och Grillby,
- från Litslena och över Ekolsundsviken till Krägga i Håbo kommun,
- mellan Enköping och Lillkyrka,
- förlängd cykelväg från Hummelsta till länsgränsen i Västmanland.

Kommunen är mycket glada att gång- och cykelvägen mellan Örsundsbro och Alstabadet finns med som namngivet objekt i länstransportplanen. Sträckan är därmed inte inskriven i tabellen med brister som svar på denna remiss men är mycket högt prioriterad.

Flera av tätorterna är starkt präglade av att en statlig genomfartsväg delar orten i två eller går intill orten. Det orsakar problem med barriäreffekter som försämrar tillgängligheten och trafiksäkerheten för oskyddade trafikanter samt bidrar till bullerstörningar. Kommunen önskar se åtgärder som förbättrar situationen för boende längs med dessa statliga vägar.

I projektet om ny gång- och cykelväg mellan Örsundsbros södra infart och Litslena ingår även att se över cykelbarheten mellan Litslena och Parnassen vid Hjälstaviken. Vägen utmed sträckan är bred och det är möjligt att använda befintlig vägren för anläggande av en ny gång- och cykelväg. En ny gång- och cykelväg skulle öka tillgängligheten till besöksområdet och naturreservatet Hjälstaviken.

Väg 70

Väg 70 är en del av de utpekade nationella stråken i Uppsala län. Från Enköping använder många vägen för att pendla till Sala men även för vidare resa mot andra orter i Västmanland och Dalarna. För resenärer som ska till och från Stockholmsområdet är riksväg 70 en av de vanligaste vägarna för de med start- eller slutmål i Dalarna.

Delar av sträckan är det möjligt att cykla på en parallell väg medan sträckan mellan Jung och Gästre helt saknar alternativ lämpligt för oskyddade trafikanter. Längs denna sträcka behöver säkerheten för oskyddade trafikanter åtgärdas. Det saknas också cykelparkeringsmöjligheter i anslutning till befintliga hållplatslägen.

Enköpings kommun ser gärna att behoven av åtgärder utreds närmare och att medlen för trimningsåtgärder borde kunna användas för åtgärder under planperioden.

Väg 55 Enköping - Uppsala

Vi ser en risk att de planerade åtgärderna inom vägplanen för riksväg 55 kan försämra säkerheten för Enköpings kollektivtrafikresenärer i anslutning till de hållplatser som enligt vägplanen inte kommer få planskild passage. Detta gäller hållplatserna Sneby, Varghällar och Vällinge. Planerad ombyggnation vid dessa platser bör ses över ytterligare för förbättrad trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter/resenärer i anslutning till och från hållplatsen. Behov av mindre trimningsåtgärder kan tillkomma beroende på utfall efter vägplanens genomförande.

Väg 55 Enköping – Hjulstabron

Enköpings kommun ser att riksväg 55 söderut från Enköping och mot Strängnäs utgör en brist i det storregionala transportsystemet. Bristerna utgörs bland annat av vägens utformning, avsaknad av separata gång- och cykelvägar, tillgänglighet och trafiksäkerhet för oskyddade trafikanter samt utformning hållplatser för kollektivtrafiken. Enköpings kommun vill även framföra den undermåliga kollektivtrafiken i stråket.

Vi anser att några av de åtgärder som finns beskrivna i den genomförda åtgärdsvalsstudien (ÅVS) borde kunna genomföras som trimningsåtgärder i

närtid även om de större åtgärderna så som breddad mötesfri väg förväntas dröja åtminstone en bit in på 2030-talet.

I ÅVSen finns dessa åtgärder listade:

- Säkrare sidoområden
- Högre standard på hållplatser
- Pendlarparkeringar
- Viltstängsel
- Korsningsåtgärder
- Vägvisning
- cykelstråk längs sammanhängande stråk
- Säkra cykelparkeringar vid hållplatser och pendlarparkeringar

Ekolsund

Ekolsund har planlagts och byggs nu ut i etapper. Det föranleder ett behov av att se över hållplatsen för kollektivtrafiken med angörande gång- och cykelvägar samt cykelparkering och säkra korsningspunkter på väg 263. Idag saknas hållplats för den nya bebyggelsen, närmaste hållplats är vid Ekolsunds gård, ca 850 m västerut.

Hållplats Ängslyckan

Den nyanlagda hållplatsen Ängslyckan har stora trafiksäkerhetsbrister när oskyddade trafikanter ska korsa Boglösavägen. Enköpings kommun har lyft behovet av en förbättrad säkerhet till Trafikverket och vill se över möjligheten att använda länstransportplanens medel för att finansiera denna åtgärd.

Hållplats Örsundsbro

Hållplats Örsundsbro centrum behöver utvecklas till en bättre fungerande bytespunkt för kollektivtrafiken. Idag finns endast ett litet väderskydd. En utveckling av denna plats ökar attraktiviteten med hållbara transporter vilket är av vikt för såväl befintliga invånare som för nya när Örsundsbro växer. Satsningen skulle även gynna resenärer från Bålsta varvid detta behov lyfts in tillsammans med Håbo kommun.

Korsningspunkt Örsundsbro

Södra infarten till Örsundsbro från Riksväg 55 är en brist i nuvarande transportsystem. Korsningen har trafiksäkerhetsutmaningar och svårigheter att komma ut på riksvägen är stor. Detta behöver åtgärdas.

Behov utifrån Försvarsmaktens expansion inom kommunen

Enköpings kommun anser att totalförsvarets behov och den utveckling som sker inom det området borde inkluderas som en planeringsförutsättning. De krav och behov som försvarsmakten ställer på länets infrastruktur är

betydande och bör uppmärksammas. För Enköpings del handlar det just nu framförallt om att ledningsregementet genererar en stor mängd trafikrörelser på Riksväg 55. Enköpings kommun vill hänvisa till det yttrande som Försvarmakten avgav i samband med vägplanen för RV55.

I augusti 2025 har regeringen meddelat att en NATO-bas ska etableras i Enköping. Denna etablering tillsammans med flera tunga transportdrivande verksamheter i anslutning till regementet kommer att innebära ökad trafik vilket innebär att infrastrukturen behöver dimensioneras för detta. Delar av detta skulle kunna rymmas inom budgeten för de så kallade trimningsåtgärderna.

Kommunen ser ett framtida behov av cirkulationsplats i korsningen Företagsgatan- väg 55 i samband med Försvarmaktens expansion och det ökade antalet fordonsrörelser som detta kommer medföra. Cirkulationsplatsen finns ej med i den framtagna vägplanen men den nya detaljplanen möjliggör detta. Denna kostnad bör ej belasta kommunens budget.

För Enköpings kommun

Plan-, Mark- och Exploateringsutskottet