



Handläggare

Alice Carlsson

Trafikplanerare

Teknik- och serviceförvaltningen

Införande av mikromobilitetstjänster i Enköpings kommun

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. införa mikromobilitetstjänster i Enköping tätort.
2. ge förvaltningen i uppdrag att ta fram kravspecifikation som underlag till upphandling av samverkansmodell med en extern aktör.
3. förvaltningen återrappporterar till tekniska nämnden i juni 2026.

Beskrivning av ärendet

En förstudie har tagits fram i syfte att belysa möjligheter och utmaningar med att införa mikromobilitetstjänster i Enköping. Med mikromobilitet avses små och lätta personfordon som drivs av användaren. Förstudien omfattar delningstjänster för lätt persontransport, såsom uthyrning av cyklar och elsparkcyklar. Arbetet har sin utgångspunkt i kommunens gång- och cykelplan, där ett insatsområde pekar på behovet av att verka för ett hyrcykelsystem. Därutöver har flera aktörer visat intresse för att etablera mikromobilitetstjänster i Enköping. Kommunen har hittills avböjt sådana etableringar, då ett samlat och strategiskt helhetsgrepp kring frågan tidigare saknats.

Under tekniska nämndsammanträdet 2025-09-25 hölls ett informationsärende om den framtagna förstudien. Information - Förstudie om mikromobilitetstjänster (TN2025/957 §160).

Ärendets beredning

Förstudien har tagits fram med stöd av externa konsulter samt i dialog med andra kommuner som arbetar med mikromobilitetsfrågan, i syfte att tillvarata en bred och varierad erfarenhetsbas.

Teknik- och serviceförvaltningens bedömning

Bedömningen är att mikromobilitetstjänster är väl lämpade för Enköping. Staden har goda geografiska förutsättningar samt ett relativt väl utbyggt gång- och cykelvägnät. Vidare bedöms förbättrade korsningspunkter och fortsatt utbyggnad av gång- och cykelinfrastrukturen ytterligare stärka förutsättningarna för ett ökat nyttjande av mikromobilitetstjänster. Utbyggnad och förbättring av gång- och cykelvägnätet är ett återkommande inslag i verksamhetsplanering.

Ställningstagande inom mikromobilitetsfrågan har varit att inte tillåta etablering av kommersiella aktörer innan ett samlat helhetsgrepp tagits. Detta för att undvika oordning i stadsmiljön samt trafikrelaterade incidenter, vilket har förekommit i andra kommuner där mikromobilitetstjänster etablerats snabbt och utan tillräcklig styrning. Frågan om hur mikromobilitet på ett ändamålsenligt sätt kan införas i Enköping behandlas därför inom ramen för den genomförda förstudien.

Under senare tid har betydande framsteg gjorts inom området. Förvaltningen har dialog med både aktörer och andra kommuner i syfte att ta del av erfarenheter och lärdomar. Ambitionen i kommande steg är att skapa förutsättningar för ett strukturerat, säkert och välfungerande mikromobilitetssystem som bidrar till ett hållbart resande för både invånare och besökare i Enköping.

Ekonomiska konsekvenser

Kostnadsbilden är beroende av hur Enköpings kommun väljer att utforma avtal och samverkansmodell med aktuell aktör. En samarbetsmodell förespråkas mellan kommunen och aktör, vilket i huvudsak innebär kostnader i form av arbetstid snarare än direkta finansiella utlägg.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Mikromobilitet bedöms medföra både sociala och miljömässiga positiva effekter. Det finns en tydlig potential att ersätta kortare bilresor med resor via mikromobilitet, vilket ligger i linje med kommunens hållbarhetsvision och ambitioner om ett mer hållbart resande. Samtidigt innebär mikromobilitet en viss konkurrens med redan etablerade färdssätt, såsom gång och kollektivtrafik. Bedömning är dock att denna risk är relativt låg.

Vidare har mikromobilitet potential att stärka möjligheten till så kallade första- och sista-kilometern-resor, genom att underlätta pendlares förflyttning mellan bostad, arbetsplats och kollektivtrafiknoder. Detta kan bidra till att öka Enköpings attraktivitet som plats att bo, arbeta och verka i.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-01-19
- Förstudie mikromobilitet Enköpings kommun, 2024-12-13

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats