



Handläggare

Andrey Edemskiy

Utvecklingsledare för Trafik och mobilitet

Teknik- och serviceförvaltningen

Svar på ledamotsinitiativ – Parkeringsplatser i Örsundsbro

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. anse ledamotsinitiativet om parkeringsplatser i Örsundsbro bevarat, samt
2. att i nuläget inte anlägga parkeringsplatser på allmän platsmark i Örsundsbro.

Beskrivning av ärendet

Vid tekniska nämndens sammanträde i december 2025 överlämnades ett ledamotsinitiativ från Marie Ekberg (S) till förvaltningen för beredning. Initiativet föreslår att kommunen ska utreda behovet av samt iordningställa parkeringsplatser på kommunal mark i Örsundsbro, särskilt vid torget, outletområdet och idrottsplatsen.

Utredningen visar att möjligheterna att tillskapa nya parkeringsplatser på kommunal mark är begränsade.

Ytorna vid torget utgör kvartersmark. Ansvar för parkering, inklusive reglering och tillsyn, ligger därmed på respektive fastighetsägare. Kommunen saknar rådighet över dessa ytor. Den närliggande Enköpingsvägen är statlig väg där Trafikverket är väghållare. För att parkering ska kunna prövas där krävs att kommunen övertar väghållaransvaret, vilket hanteras i särskild ordning och inte är kopplat enbart till parkeringsfrågan.

Inom outletområdet ansvarar kommunen för det allmänna gatunätet. Längsgående parkering är redan möjlig längs Industrivägen enligt gällande trafikregler. Själva outletverksamheten bedrivs på privat mark, vilket innebär att ett eventuellt utökat parkeringsbehov i första hand bör tillgodoses av verksamhetsutövaren.

Enligt gällande detaljplan finns möjlighet att på fastigheten Örsundsbro 15:34 anlägga en gata med vändplats. En yta om cirka 1 100 kvadratmeter kan beläggas och ge utrymme för uppskattningsvis 10–15 parkeringsplatser för personbilar. Detta är den enda identifierade åtgärden på allmän platsmark i direkt närhet till området.

Vid idrottsanläggningen är parkeringskapaciteten för närvarande reducerad till följd av byggetablering kopplad till ombyggnaden av Örsundsbro skolan. Skolan planeras att färdigställas under 2027. När etableringsytorna avvecklas kan parkeringen återgå till ordinarie användning, under förutsättning att ingen annan inriktning beslutas. Under byggtiden hänvisas parkering till ytan mitt emot biblioteket samt pendlarparkeringen bakom busshållplatsen.

Idrottsvägen utgör en viktig skolväg och omfattas av parkeringsförbud. Under innevarande år planeras dessutom en ombyggnation för att stärka trafiksäkerheten, vilket innebär att parkering där inte är aktuell.

Mot bakgrund av begränsad rådighet över mark, tillfälliga behov och strategiska avvägningar bedöms det inte motiverat att initiera nya parkeringsinvesteringar i nuläget.

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet att inte vidta ytterligare åtgärder medför inga ekonomiska konsekvenser.

Om parkeringsytan på Örsundsbro 15:34 skulle genomföras innebär det en uppskattad investeringskostnad om cirka 4,5 miljoner kronor. Bedömningen är översiktlig och baseras på schablonberäkningar för anläggande av cirka 60 meter gata med vändplats och cirka 1 100 kvadratmeter hårdgjord yta. Utöver investeringskostnaden tillkommer framtida drift- och underhållskostnader.

Eventuellt genomförande förutsätter särskilt investeringsbeslut och finansiering inom nämndens investeringsbudget.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Att anlägga fler parkeringsplatser på allmän platsmark i anslutning till handelsplatser i outletområdet medför både sociala och miljömässiga konsekvenser. Åtgärden kan öka tillgängligheten för personer som är beroende av bil, såsom barnfamiljer, äldre och personer med funktionsnedsättning, och därmed stärka både handel och föreningsliv.

Samtidigt medför åtgärden negativa konsekvenser. Ökad biltrafik kan leda till mer försämrad trafiksäkerhet samt högre utsläpp av växthusgaser och luftföroreningar. Stora asfalterade ytor bidrar dessutom till växthuseffekt genom att lagra värme i industriområdet, och risken finns att gång- och cykelandelen minskar.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-02-12
- Karta över parkeringar i Örsundsbro, 2026-02-12
- Ledamotsinitiativet (2025-12-18 TN §234)

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holkning, Verksamhetschef Allmän plats