



Handläggare

Helena Widegren

Enhetschef Drift och förvaltning Allmän Plats

Teknik- och serviceförvaltningen

Taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Indexuppräknar taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och återställning daterat 13 mars 2026

Tekniska nämnden föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och återställning enligt styrdokument daterat 13 mars 2026
2. taxan gäller från och med 1 januari 2027.
3. ersätter taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning TF2025/363 daterat 2025-11-19

Beskrivning av ärendet

Teknik- och serviceförvaltningen genomför årligen en översyn av taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer). Inför 2027 föreslås ingen förändring av befintliga avgifter utöver årlig indexuppräknning.

När kommunen ansvarar för återställningen behöver lednings- och anläggningsägare kunna budgetera sina projekt med kända och

förutsägbara kostnader. För detta krävs ett fastställt schablonpris per kvadratmeter återställd yta.

Förvaltningen föreslår därför att två nya avgifter införs från och med 2027:

- Schablonavgift för återställning i hårdgjord yta
- Schablonavgift för återställning av gräsyta

Schablonavgiften omfattar samtliga moment i återställningsprocessen, inklusive tillsyn, material, arbete, borttagning av provisorisk vinteråterställning samt framtida underhåll kopplat till schaktytan.

Åtgärder såsom återställning av gatsten, plattor, buskar och träd ingår inte i schablonen utan faktureras separat vid behov.

För övriga taxor och avgifter föreslås ingen nivåförändring utöver den årliga indexuppräkningsindex. Justering sker enligt konsumentprisindex (KPI) och uppgår inför 2027 till 0,9 procent.

Förvaltningen bedömer att införandet av ett schablonpris är nödvändigt för att skapa tydlighet, likabehandling och ekonomisk förutsägbarhet. Ett fast pris per kvadratmeter ger:

- Enhetlig hantering gentemot samtliga lednings- och anläggningsägare.
- Minskad administrativ belastning genom standardiserad debitering.
- Bättre kostnadstäckning för kommunens faktiska återställningskostnader.

Föreslagna nivåer bedöms motsvara kommunens genomsnittliga kostnader enligt nuvarande avtal och egenregiverksamhet.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom verksamheten Allmän plats i samverkan med ekonomi.

Schablonpriserna har beräknats utifrån:

- Kostnader enligt gällande ramavtal (bland annat asfaltering och trafiksäkerhetsåtgärder).
- Egenregikostnader för tillsyn, arbetsinsatser och maskinanvändning.

- Erfarenhetsvärden från tidigare återställningsarbeten.

Beräkningen utgår från samtliga kostnadsposter som uppstår från det att schakt öppnas till dess att permanent återställning är genomförd och följdunderhåll beaktats.

Ekonomiska konsekvenser

Syftet med schablonavgifterna är full kostnadstäckning för kommunens återställningsåtagande. Avgifterna innebär inte någon utökad ekonomisk belastning för kommunen, utan säkerställer att kostnader för återställning finansieras av den aktör som orsakat markintrånget. Indexreglering möjliggör anpassning till förändrade material- och entreprenadkostnader över tid.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Beslutet medför inte några sociala eller miljömässiga konsekvenser

Beslutsunderlag

Följande handlingar ligger till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-11
- PM - taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner, 2026-02-12
- Styrdokument Taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning, 2026-03-13

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, Förvaltningschef
- Andreas Holking, Verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för åtgärd