



**Handläggare**

Vera Mraz

Enhetschef

Teknik- och serviceförvaltningen

# Förtydligande av ansvarsfördelning gällande parkering

## Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. Tacka för informationen.

## Beskrivning av ärendet

Tekniska nämnden har enligt gällande reglemente det övergripande ansvaret för parkeringspolitik, parkeringsreglering och parkeringsövervakning i kommunen.

Samtidigt hanteras delar av parkeringsfrågorna inom andra delar av organisationen, såsom parkeringsnormer, parkeringspolicy och detaljplaner kopplade till kvartersmark. Nuvarande ansvarsfördelning har vuxit fram över tid och innebär att flera aktörer är involverade i hanteringen av parkeringsfrågor.

Detta har i vissa fall lett till otydlighet kring ansvar, varierande arbetssätt samt att parkeringsfrågor hanteras lokalt istället för utifrån ett kommunövergripande perspektiv.

Parkering fungerar i praktiken som ett sammanhängande system i kommunen. För att skapa en mer effektiv och samordnad hantering behöver ansvarsfördelningen tydliggöras.

Förvaltningen föreslår därför att Tekniska nämndens ansvar för parkeringsreglering och parkeringsövervakning förtydligas och ska gälla oavsett om parkeringen är lokaliserad på allmän plats eller kvartersmark förutsatt att den är för allmänt ändamål. Samtidigt kvarstår respektive förvaltningsansvar för markförvaltning samt anläggande och utveckling av parkeringsytor.

Syftet med förslaget är att skapa en mer sammanhållen parkeringshantering i kommunen utan att förändra nuvarande ansvar för markinnehav.

Underlaget ska skickas vidare på internremiss till berörda förvaltningar, såsom MSF, MEX, Fastighetsavdelningen och Upplevelseförvaltningen inför fortsatt hantering.

## **Ärendets beredning**

Ärendet har tagits fram inom förvaltningen utifrån befintliga arbetssätt och ansvarsförhållanden kopplade till parkering i kommunen.

## **Teknik och serviceförvaltningens bedömning**

Förvaltningen bedömer att ett förtydligande av ansvarsfördelningen skapar bättre förutsättningar för en effektiv och samordnad hantering av parkeringsfrågor i kommunen.

Genom att samla ansvar för parkeringsreglering och parkeringsövervakning hos Tekniska nämnden, genom verksamheten Allmän plats, tas den kompetens som finns inom området tillvara på ett mer ändamålsenligt sätt.

Samtidigt möjliggörs ett kommunövergripande perspektiv där parkeringsfrågor kan hanteras som ett sammanhängande system istället för att lösas enskilt inom olika verksamheter.

Förvaltningen bedömer att förslaget inte påverkar ansvarsfördelningen för markförvaltning, utan tydliggör rollerna kopplade till parkeringens användning.

## **Ekonomiska konsekvenser**

Förslaget innebär att kostnader och intäkter kopplade till parkeringsreglering och parkeringsövervakning tydliggörs inom Tekniska nämndens ansvarsområde.

I övrigt bedöms förslaget inte medföra några nya ekonomiska konsekvenser.

## **Sociala eller miljömässiga konsekvenser**

En mer samordnad parkeringshantering bedöms bidra till en mer effektiv användning av parkeringsytor och kan därigenom minska risken för att parkeringsproblem flyttas mellan olika områden.

I övrigt bedöms förslaget inte medföra några betydande sociala eller miljömässiga konsekvenser.

## **Beslutsunderlag**

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-28
- PM Ansvarsfördelning 2026-03-27

## **Ansvariga tjänstepersoner**

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Förvaltningschef Anna Sjödin, Teknik- och serviceförvaltningen
- Verksamhetschef Andreas Holking, Allmän plats