



Ärendenummer:

Handläggare
Kenny Jonsson
Administrativ chef
Vård- och omsorgsförvaltningen

VON2025/101

Svar på remiss – Regler för tjänstefordon

Förslag till beslut

Vård- och omsorgsnämnden beslutar att:

1. anta svar, daterat 8 oktober 2025, som svar på remiss ”Regler för tjänstefordon”.

Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 10 juni 2025, paragraf 169, att skicka Enköpings kommuns reviderade regler för tjänstefordon på remiss till socialnämnden, vård- och omsorgsnämnden, utbildningsnämnden, upplevelsenämnden, tekniska nämnden, miljö- och byggnadsnämnden och valnämnden, Remissvar ska ha inkommit till kommunstyrelsen senast 31 oktober 2025.

Hur vi väljer färdmedel och fordon påverkar arbetsmiljö, miljön, kostnader och kommunens beredskap. För att nå målet om klimatneutralitet behöver kommunen välja klimatsmarta transporter och fordon med fossilfritt bränsle. Därför behöver kommunen styra vilka fordon som kommunen innehar. Dokumentet innehåller regler för tjänstefordon inom Enköpings kommun och beskriver val av fordon vid inköp, användande och avyttring samt ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade fordon.

Reglerna avser främst personbilar och lätta lastbilar, men kan även delvis fungera som riktlinje för andra typer av fordon exempelvis lastbilar, bussar och traktorer. Underlaget beskriver även hur fordonen ska skötas och

hanteras för att fungera tillfredsställande, minimera miljöpåverkan och kostnader.

Vård- och omsorgsförvaltningens bedömning

Vård- och omsorgsförvaltningen ställer sig positiv till kommunstyrelsens förslag om regler för tjänstefordon.

Vård- och omsorgsförvaltningens bedömning är att ett gemensamt regelverk för tjänstefordon kommer att bidra till likartade bedömningar vid val av tjänstefordon vid inköp, användande och avyttrande.

Vård- och omsorgsförvaltningen anser att regelverket tydligt beskriver ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade tjänstefordon. De föreslagna reglerna kommer att vara ett stöd för förvaltningens verksamheter vid anskaffning av tjänstefordon

Ekonomiska konsekvenser

Beslutet medför inte några ekonomiska konsekvenser.

Sociala eller miljömässiga konsekvenser

Beslutet medför inte några sociala eller miljömässiga konsekvenser.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2025-10-08
- Förslag, reviderade regler för tjänstefordon daterad 2025-05-13, KS2025/201
- Protokollsutdrag, kommunstyrelsen, 2025-06-10, paragraf 169

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Mikael Gustavsson Roxell, förvaltningschef

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för åtgärd