Paragraf 107
Ärendenummer TN2026/271
Datum: 2026-05-21
Beslutande organ: Tekniska nämnden

E-förslag - Övergångsställe

Beslut

Tekniska nämnden beslutar att

1. e-förslaget om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan anses besvarat med hänvisning till att förvaltningen planerar att genomföra tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder under tiden utredningen kring långsiktiga lösningar pågår på den aktuella sträckan

Beskrivning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit med önskemål om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan, på sträckan mellan Kyrkogatan och Joar Blå. Förslagsställaren hänvisar till en inträffad olycka vid närliggande gångpassage samt till återkommande situationer där gående uppges vara nära att bli påkörda. Platsen upplevs som otydlig och otrygg, då det saknas en tydligt utpekad passage för gående.

Den aktuella sträckan har idag en utformning som inte tydligt visar var gående bör korsa gatan, vilket leder till spridda rörelsemönster och ett otydligt samspel mellan gående och fordon. Detta kan bidra till förhöjd risk för konflikter i trafiken.

Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd som samlar gångtrafik till en bestämd plats. För att även bidra till ökad trafiksäkerhet krävs att det kombineras med åtgärder som säkerställer låga fordonshastigheter, normalt högst 30 km/tim, samt god sikt och tydlig gatustruktur. Om ett övergångsställe anläggs utan dessa förutsättningar finns risk för att det skapar en falsk trygghet, vilket i vissa fall kan innebära en försämrad trafiksäkerhet.

Förutsättningarna för en säker och ändamålsenlig placering av ett övergångsställe är i nuläget inte tillräckligt klarlagda. Den aktuella sträckan påverkas av två närliggande projekt, vilket innebär att framtida trafiklösningar och rörelsemönster ännu inte är fastställda. Det medför en risk att en åtgärd som genomförs i detta skede behöver justeras eller inte ger avsedd effekt.

Samtidigt kvarstår en brist i trafiksäkerheten på platsen, kopplad till otydlighet i trafikmiljön och upplevd otrygghet för gående. Mot denna bakgrund planerar förvaltningen att ta fram förslag på tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder i avvaktan på att den samlade utredningen färdigställs.

Syftet med åtgärderna är att förbättra tryggheten och öka uppmärksamheten i trafikmiljön för gående och andra oskyddade trafikanter under tiden som långsiktiga lösningar utreds.

Tillfälliga åtgärder kan exempelvis omfatta:

- tillfällig målning eller markering av gångpassage,
- förstärkt skyltning,
- hastighetsdämpande åtgärder anpassade till platsens förutsättningar,
- tillfälliga avsmalningar eller visuell styrning av trafik,
- ökad tydlighet kring var gående bör passera.

Vilka åtgärder som är lämpliga behöver analyseras vidare utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, drift, tillgänglighet samt hänsyn till att området är vibrationskänsligt.

Beslutsgång

Ordföranden frågar om nämnden kan besluta enligt liggande förslag. Nämnden svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-31
- Protokollsutdrag, Kommunfullmäktige 10 februari 2026 §12
- E-förslag - Övergångsställe, 2026-02-12

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom