



Handläggare

Joakim Åkerblom

Trafikplanerare

Teknik- och serviceförvaltningen

E-förslag - Övergångsställe

Förslag till beslut

Tekniska nämnden beslutar att:

1. e-förslaget om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan anses besvarat med hänvisning till att förvaltningen planerar att genomföra tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder under tiden utredningen kring långsiktiga lösningar pågår på den aktuella sträckan

Beskrivning av ärendet

Ett e-förslag har inkommit med önskemål om att anlägga ett övergångsställe på Ågatan, på sträckan mellan Kyrkogatan och Joar Blå. Förslagsställaren hänvisar till en inträffad olycka vid närliggande gångpassage samt till återkommande situationer där gående uppges vara nära att bli påkörda. Platsen upplevs som otydlig och otrygg, då det saknas en tydligt utpekad passage för gående.

Den aktuella sträckan har idag en utformning som inte tydligt visar var gående bör korsa gatan, vilket leder till spridda rörelsemönster och ett otydligt samspel mellan gående och fordon. Detta kan bidra till förhöjd risk för konflikter i trafiken.

Ett övergångsställe är i första hand en framkomlighetsåtgärd som samlar gångtrafik till en bestämd plats. För att även bidra till ökad trafiksäkerhet krävs att det kombineras med åtgärder som säkerställer låga fordonshastigheter, normalt högst 30 km/tim, samt god sikt och tydlig gatustruktur. Om ett övergångsställe anläggs utan dessa förutsättningar finns risk för att det skapar en falsk trygghet, vilket i vissa fall kan innebära en försämrad trafiksäkerhet.

Förutsättningarna för en säker och ändamålsenlig placering av ett övergångsställe är i nuläget inte tillräckligt klarlagda. Den aktuella sträckan påverkas av två närliggande projekt, vilket innebär att framtida trafiklösningar och rörelsemönster ännu inte är fastställda. Det medför en risk att en åtgärd som genomförs i detta skede behöver justeras eller inte ger avsedd effekt.

Samtidigt kvarstår en brist i trafiksäkerheten på platsen, kopplad till otydlighet i trafikmiljön och upplevd otrygghet för gående. Mot denna bakgrund planerar förvaltningen att ta fram förslag på tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder i avvaktan på att den samlade utredningen färdigställs.

Syftet med åtgärderna är att förbättra tryggheten och öka uppmärksamheten i trafikmiljön för gående och andra oskyddade trafikanter under tiden som långsiktiga lösningar utreds.

Tillfälliga åtgärder kan exempelvis omfatta:

- tillfällig målning eller markering av gångpassage,
- förstärkt skyltning,
- hastighetsdämpande åtgärder anpassade till platsens förutsättningar,
- tillfälliga avsmalningar eller visuell styrning av trafik,
- ökad tydlighet kring var gående bör passera.

Vilka åtgärder som är lämpliga behöver analyseras vidare utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet, drift, tillgänglighet samt hänsyn till att området är vibrationskänsligt.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom teknik- och serviceförvaltningen baserat på inlämnat e-förslag samt kännedom om platsens förutsättningar.

Ekonomiska konsekvenser

Förslaget innebär att vissa kostnader kan uppstå kopplade till framtagande och genomförande av tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder på Ågatan.

Åtgärdernas omfattning är i nuläget inte fastställd och behöver analyseras vidare utifrån trafiksäkerhet, framkomlighet och platsens förutsättningar. Eventuella kostnader bedöms i första hand kunna hanteras inom befintlig drift- och underhållsbudget.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Beslutet har sociala konsekvenser kopplade till trafiksäkerhet och upplevd trygghet i trafikmiljön. Den aktuella platsen upplevs i dag som otydlig, vilket kan påverka tryggheten negativt för gående, särskilt för barn och personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga. Att inte genomföra en omedelbar åtgärd innebär att dessa brister kvarstår på kort sikt. Av den anledningen planerar förvaltningen för tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder i avvaktan på en färdig utredning.

Förslaget bedöms medföra positiva sociala konsekvenser genom att den upplevda tryggheten och trafiksäkerheten för gående på platsen kan förbättras under tiden som den långsiktiga trafiklösningen utreds.

Tillfälliga trafiksäkerhetsåtgärder kan särskilt bidra till ökad trygghet för barn, äldre och personer med nedsatt rörelse- eller orienteringsförmåga genom en tydligare och mer förutsägbar trafikmiljö.

Förslaget bedöms även ligga i linje med barnkonventionens intentioner om barns rätt till en trygg och säker miljö.

Miljömässigt bedöms förslaget inte medföra några betydande negativa konsekvenser. Hänsyn behöver dock tas till att området är vibrationskänsligt vid val av eventuella hastighetsdämpande åtgärder.

Förslaget bedöms bidra till Agenda 2030, framför allt mål 3 – God hälsa och välbefinnande samt mål 11 – Hållbara städer och samhällen.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-03-31
- Protokollsutdrag, Kommunfullmäktige 10 februari 2026 §12
- E-förslag - Övergångsställe, 2026-02-12

Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av följande:

- Anna Sjödin, förvaltningschef
- Andreas Holking, verksamhetschef Allmän plats

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunfullmäktige, för kännedom
- Förslagsställaren, för kännedom