

Svar Sverker Scheutz interpellation Cuckelväg

GC-vägen från Örsundsbro till Alstabadet har diskuterats länge. Skälet till detta har delvis handlat om rent tekniska svårigheter: vägkroppen är smal, slänter mot sjön på södra sidan och delvis mot Uvberget på norra sidan. Markägförhållandena är svåra eftersom kommunen inte äger någon lämplig mark i närheten utan vi är hänvisade till att göra dragningen på eller i direkt anslutning till Trafikverkets väg.

2018 beslutade dåvarande regionala utvecklingsnämnden att cykelvägen skulle anläggas som ett så kallat 60/40-objekt i länstransportplanen dvs. kommunen finansierar 60 procent via medfinansiering och resterande 40 procent bekostas av länstransportplanen.

Ett gemensamt ÅVS-arbete genomfördes och ÅVS:en var klar 2024. I denna föreslogs en GC-väg som skulle kosta 50 miljoner kronor varav kommunen skulle finansiera 30 miljoner.

I dialog mellan Region Uppsala och Enköpings kommun (Strategisk planering) så har ett reviderat förslag tagits fram som innebär att en enklare sommarcykelväg skulle kunna anläggas till en kostnad av 20 miljoner kronor varav kommunen skulle ta för 12 miljoner kronor i medfinansiering.

Först när kommunen har säkerställt medfinansiering och tecknat ett medfinansieringsavtal kan eventuell vägplan tas fram och arbetet inledas. Region Uppsala har i sin fastställda Länstransportplan säkerställt att objektet finns med och finansieras. Kommunen har säkerställt att medel för medfinansiering finns under perioden 2027-2029.

Objektet ligger dock sent i Trafikverkets planering för Länstransportplanens genomförande 2030-32 eftersom förhållandena på plats är komplicerade. Trafikverket har bland annat uppgett att det krävs en en bro eller trum- och vägbreddning över ravinen/bäcken vid Alstabadet för att få plats med en gång- och cykelväg,

Sträckan går genom riksintresse för kulturmiljövård, fornlämningar i området, bland annat runristning och gravfält, en Arkeologisk undersökning kan behöva göras samt att åtgärden kan kräva inlösen av boendetomtmark.

Under 2027 kommer kommunen och Trafikverket att inleda en dialog med Trafikverket i syfte att tillskapa ett avtal om medfinansiering. Ett alternativ som vi får ta ställning till är om vi ska bygga den i egen regi och ta hela kostnaden själva. Trafikverkets planering har en tendens och dra ut på tiden som t.ex. 2-1 väg mellan Enköping och Litslena.

Peter Book (M)

Kommunstyrelsens Ordförande