

BIODRIV ÖSTS REMISSIV PÅ ENKÖPING KOMMUNS KLIMATSTRATEGI

Övergripande kommentarer

Enköpings klimatstrategi är välskriven och det är tydligt att det ligger ett gediget arbete bakom den. Det har gjorts en nulägesanalys som visar var utsläppen finns vilket hjälper i arbetet med att minska dem.

Enköpings kommun har satt ett ambitiöst mål om att den geografiska kommunen ska vara klimatneutral till 2030. Det tas upp i sammanfattningen att det är ett mål som är teoretiskt möjligt, men praktiskt och ekonomiskt mycket utmanande. Det är viktigt med visioner och vi anser att det är bra att Enköpings kommun visar att de som kommun har möjlighet att driva på omställningen. Vi hade gärna sett ett mål på området som kommunen faktiskt har större rådighet över för att skapa mer realistiska förväntningar på vad strategin kan åstadkomma när det kommer till måluppfyllnad. Vi anser också därför att det är bra att fokus i strategin ligger på de områden där kommunen har störst möjligheter att påverka.

I vårt svar fokuserar vi främst på de strategiska utvecklingsområdena Hållbara transporter och mobilitet samt hållbara inköp.

Specifika kommentarer

2.1 Fossilfri energi

Vi välkomnar de åtgärder ni tar upp under detta område och särskilt åtgärd 2.2.8. om att kommunorganisationen ska ställa krav på fossilfria transporter i upphandling av transportintensiva tjänster och varor utifrån den etablerade DRIV-modellen.

7.2 Ansvar för genomförande och uppföljning

Vi anser att det är bra att varje åtgärd är kopplad till indikatorer, ansvarsfunktion samt ansvarig nämnd eller styrelse. Tydligt utpekat ansvar och metod för uppföljning stärker möjligheterna för att åtgärderna verkligen genomförs. Att det även krävs rapportering om åtgärder inte genomförs enligt tidsplan anser vi också borgar för att strategin integreras i den löpande verksamheten.

9.3 Handlingsplan per åtgärdsområden och åtgärder per strategiskt utvecklingsområde.

Det finns många bra och relevanta åtgärder i handlingsplanen och uppföljning är nödvändigt. En potentiell nackdel är dock att den stora mängden åtgärder kan göra uppföljningsarbetet administrativt tungt och stjäla tid från själva åtgärdsarbetet. Under punkt 8.2 uppges att

ambitionen är att den strategiska handlingsplanen ska följas upp årligen. Vi ser en farhåga i att både åtgärdsarbetet och arbetet med att följa upp åtgärderna kan ta mycket tid i anspråk och ett medskick är därför att fundera över ifall åtgärderna kan ges olika hög prioritet, så att vissa lägre prioriterade åtgärder kan ges mindre fokus ifall brist på tid och resurser för att arbeta med och följa upp dem uppstår.

Åtgärderna i handlingsplanen har inget målvärde. Det är inte relevant för alla, men till exempel Åtgärd 1.3.8 Distansarbetsplats och möjlighet att arbeta hemifrån har indikator Antal anställda som regelbundet arbetar på distans. Det kan även finnas ett stort värde i att anställda befinner sig på plats och målet bör kanske därför inte vara att alla som kan alltid ska jobba på distans.

Krisberedskap är en viktig fråga givet det osäkra omvärldsläget och det finns stora möjligheter att arbetet med omställning till fossilfria transporter går hand i hand med stärkt krisberedskap. Det är därför bra att det finns med i åtgärdslistan, Åtgärd 1.2.1 Drivmedelsförsörjning i kommunens risk- och sårbarhetsanalys.

BioDriv Öst förenklar omställningen till fossilfria transporter och en hållbar regional utveckling. Genom expertstöd och samverkan får offentlig sektor och företag hjälp att nå sina hållbarhetsmål. Organisationen är icke vinstdrivande och arbetar med alla fossilfria drivmedel. Verksamheten omfattar allt från strategiska frågor till konkreta insatser.

Läs mer på www.biodrivost.se

in f 
BioDriv Öst

