



Paragraf 157

Ärendenummer KS2026/554

Datum: 2026-10-06

Beslutande organ: Kommunstyrelsens arbetsutskott

Taxor och avgifter för grävstillstånd, trafikanordningsplan och återställning

Beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskotts förslag:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta taxor och avgifter för grävstillstånd, trafikanordningsplaner och återställning enligt styrdokument, daterat 13 mars 2026,
2. taxan gäller från och med 1 januari 2027,
3. ersätter taxor och avgifter för grävstillstånd, trafikanordningsplan och återställning TF2025/363 daterat 2025-11-19

Beskrivning av ärendet

Teknik- och serviceförvaltningen genomför årligen en översyn av taxor och avgifter för grävstillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer). Inför 2027 föreslås ingen förändring av befintliga avgifter utöver årlig indexuppräkning.

När kommunen ansvarar för återställningen behöver lednings- och anläggningsägare kunna budgetera sina projekt med kända och förutsägbara kostnader. För detta krävs ett fastställt schablonpris per kvadratmeter återställd yta.

Förvaltningen föreslår därför att två nya avgifter införs från och med 2027:

- Schablonavgift för återställning i hårdgjord yta

- Schablonavgift för återställning av gräsyta

Schablonavgiften omfattar samtliga moment i återställningsprocessen, inklusive tillsyn, material, arbete, borttagning av provisorisk vinteråterställning samt framtida underhåll kopplat till schaktytan.

Åtgärder såsom återställning av gatsten, plattor, buskar och träd ingår inte i schablonen utan faktureras separat vid behov.

För övriga taxor och avgifter föreslås ingen nivåförändring utöver den årliga indexuppräkningsindex. Justering sker enligt konsumentprisindex (KPI) och uppgår inför 2027 till 0,9 procent.

Förvaltningen bedömer att införandet av ett schablonpris är nödvändigt för att skapa tydlighet, likabehandling och ekonomisk förutsägbarhet. Ett fast pris per kvadratmeter ger:

- Enhetlig hantering gentemot samtliga lednings- och anläggningsägare.
- Minskad administrativ belastning genom standardiserad debitering.
- Bättre kostnadstäckning för kommunens faktiska återställningskostnader.

Föreslagna nivåer bedöms motsvara kommunens genomsnittliga kostnader enligt nuvarande avtal och egenregiverksamhet.

Yrkande

Ordföranden lägger fram följande förslag till beslut:

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplaner och återställning enligt styrdokument, daterat 13 mars 2026,
2. taxan gäller från och med 1 januari 2027,
3. ersätter taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning TF2025/363 daterat 2025-11-19

Beslutsgång

Ordföranden frågar utskottet om det kan besluta enligt framlagt förslag och utskottet svarar ja.

Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, 2026-07-20,
- Styrdokument, taxor och avgifter för grävtillstånd, trafikanordningsplan och återställning, 2026-03-13
- PM - taxor och avgifter för grävtillstånd och trafikanordningsplaner, 2026-02-12
- Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2026-04-23 (2026-04-23 TN §77)

Sändlista

Beslutet skickas till:

- Tekniska nämnden, för åtgärd