



Samhällsbyggnadsförvaltningen  
Anna Hallberg  
0171-62 54 71  
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Medborgarförslag - På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

I juli 2022 inkom ett medborgarförslag om tillbyggnad på E18 för på- och avfart för personer boende i Ekolsund och Hammarsudd, alternativt möjliggöra att med bil kunna ta sig smidigt till Ekolskrog från Ekolsund. Förslagslämnarens motivering är att "det är dyrt, osäkert pga vägunderlaget och ger utökade utsläpp" att som boende behöva ta sig till Ekolskrog. Förslagslämnaren anser även att en ny på- och avfart skulle öka attraktionen till det nya området Ekolsund.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen i samarbete mellan verksamheten för strategisk planering och verksamheten för allmän plats (trafik och mobilitet). Ärendet har även förankrats med Trafikverket.

#### **Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning**

Då Trafikverket är väghållare för Europavägar, riksvägar och länsvägar är det myndigheten som ansvarar för att planera och genomföra åtgärder som nya på- och avfarter. För åtgärder som beräknas kosta över 100 mkr krävs att den finns med i den nationella planen för transportinfrastruktur. Den nationella planen för transportinfrastrukturen har normalt en planperiod på tolv år med en revidering vart fjärde år. Den nu gällande planen, för perioden 2022–2033, innehåller endast ett objekt inom kommunen, Hjulstabron, som inte är fullt finansierad genom planen. Konkurrensen om medlen är med andra ord hård.

Trafikverket utformar vägnätet med fokus på regionalt och nationellt resande. Åtgärder som nya på- och avfarter kräver sin mängd fordonsrörelser och behöver visa på samhällsekonomisk nytta.

Angående en ny på-/avfart vid Ekolsund gör de stora höjdskillnaderna och markförhållandena att ett genomförande skulle bli komplext och dyrt.

Även med den tillkommande utvecklingen vid Ekolsund slott är resandet lågt jämfört med befintliga trafikplatser i Enköping som har 2 000–4 000 fordonsrörelser per dygn.

Trafikplatser utgör alltid en ökad olycksrisk och därför bör antalet trafikplatser begränsas ur en trafiksäkerhetsaspekt. Avståndet mellan trafikplatser och placering av trafikplatser längs motorväg beror normalt på omgivande vägnät och vilka anslutningsbehov som finns. Hur tätt det är möjligt att placera trafikplatserna beror också på hastigheten. Om referenshastigheten är 110 km/tim ska trafikplatser inte vara placerade tätare än med 1,5 kilometers mellanrum. I det här fallet rör det sig om cirka 1,8 km till närmaste trafikplats.

Ovan nämnda faktorer gör att en ny på-/avfart från Ekolsund/Hammarsudd till E18 inte anses samhällsekonomiskt försvarbart.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Trafikverkets uppskattar att en trafikplats på den här platsen skulle kosta omkring 300–400 mkr.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Förslagslämnaren beskriver att boende idag får åka omvägar för att ta sig ut på motorvägen, vilket ger ökade utsläpp. Å andra sidan genererar en ny trafikplats troligtvis mer trafikrörelser och därmed mer utsläpp.

### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, 2024-02-22

Kommunfullmäktige 2022-09-19 §117

Medborgarförslag "På- och avfart från Ekolsund/Hammarstrand till E18".

Patrik Holm  
Verksamhetschef strategisk planering  
Enköpings kommun

Anna Hallberg  
Strategisk samhällsplanerare  
Enköpings kommun

#### **Beslutet skickas till:**

Förslagslämnaren  
Kommunfullmäktige, för kännedom