



Samhällsbyggnadsförvaltningen
Anna Hallberg
0171-62 54 71
anna.hallberg@enkoping.se

Kommunstyrelsen

Medborgarförslag - Buss från Örsundsbro till Järlåsa med väglampor vid hållplatserna

Förslag till kommunstyrelsens beslut

Kommunstyrelsen beslutar att avslå medborgarförslaget "Buss från Örsundsbro till Järlåsa med väglampor vid hållplatserna".

Ärendet

Bakgrund

I december 2022 inkom ett medborgarförslag om en ny busslinje mellan Örsundsbro och Järlåsa. Förslagslämnarens motiverar behovet genom att det idag krävs eget fordon eller skjuts för att ta sig mellan orterna. Förslagslämnaren anser även att det borde finnas väglampor på vägen till hållplatserna för att underlätta för förare att se resenärer och vice versa.

Ärendets beredning

Ärendet har beretts inom samhällsbyggnadsförvaltningen i samarbete mellan verksamheten för strategisk planering och verksamheten för allmän plats (trafik och mobilitet). Ärendet har även förankrats med Region Uppsala som kollektivtrafikmyndighet.

Samhällsbyggnadsförvaltningens bedömning

Då Region Uppsala är kollektivtrafikmyndighet ansvarar de för att planera och trafikera busstrafiken i länet. Enligt Region Uppsala är inte resenärunderlaget tillräckligt för att motivera en ny linje mellan Örsundsbro och Järlåsa. Det bor cirka 350 människor inom 1 km från den befintliga skollinjen (i Enköpings kommun), och förmodligen max 100 till inom Uppsala kommun.

Det är Trafikverket som är väghållare på denna typ av länsvägar och dessvärre saknas det ofta belysning där. Region Uppsala har en pågående dialog med Trafikverket om belysning vid hållplatser längs med statliga vägar och Trafikverket har öppnat upp för en mer generös hållning. Listan över vilka vägsträckor och hållplatser som bör prioriteras är dock lång och i och med att den föreslagna sträckan saknar busstrafikering ingår den inte som en av de aktuella sträckorna.

Enköpings kommun avser att verka för kompletteringstrafik och nya typer av lösningar på landsbygden så som anropsstyrd trafik. Anropsstyrd kollektivtrafik skulle då kunna var ett alternativ för sträckan.

Ekonomiska konsekvenser

Enligt Region Uppsala anses inte resenärsunderlaget tillräckligt för att motivera en linje mellan Örsundsbro och Järlåsa.

Sociala och miljömässiga konsekvenser

Om resandeunderlaget är lågt riskerar önskade utsläppsminskningar att utebli. Möjligheten att åka kollektivt ökar dock barn och ungdomars möjligheter att själva ta sig mellan orterna vilket bidrar till ökad tillgänglighet och frihet.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, 2024-02-23

Kommunfullmäktige 2022-11-28 §169

Medborgarförslag "Buss från Örsundsbro till Järlåsa med väglampor vid hållplatserna"

Patrik Holm
Verksamhetschef strategisk planering
Enköpings kommun

Anna Hallberg
Strategisk samhällsplanerare
Enköpings kommun

Beslutet skickas till:

Förslagslämnaren

Kommunfullmäktige, för kännedom