

Bilaga 2. Samhällsbetalda resor

Förslag till nya taxor och avgifter 2025

Taxor och avgifter för färdtjänstresor etableras i enlighet med lag 1997:736 om färdtjänst.

Kompletteringstrafik är en form av efterfrågestyrd kollektivtrafik som brukar utföras med vanliga taxifordon. Det är upp till kommuner eller regioner att erbjuda kompletteringstrafik till sina invånare. De taxorna med avgifterna kan etableras enligt lag (2010:1065) om kollektivtrafik och Kommunallagen (2017:725). Taxorna för kompletteringstrafik etablerades enligt ett tidigare kommunalt politiskt beslut.

Arbetsresor med färdtjänstfordo, zon 1 och zon 2, månadsbiljett

I sitt svar på remiss TF2022/1163 föreslog Tekniska nämnden erbjuda arbetsresor till ett subventionerat pris som motsvarar avgiften för kollektivtrafik. Kommunfullmäktige säkerställde en sådan subvention i sitt beslut om budget 2024. I enlighet med de politiska besluten motsvarar avgiften vanliga resekostnader med kollektivtrafik. Ut rimlighetsperspektiv för handläggningen av ansökningar och hanteringen av betalningar infördes månadsavgift som motsvarar en månadsbiljett med UL trafiken. I dokumentet som beskriver alla kommunens taxor och avgifter 2024 står det att avgiften för arbetsresor är 1030 kr per månad.

Det är regionfullmäktige som fattar beslut om nya priser för kollektivtrafik i region Uppsala inklusive UL:s ordinarie 30-dagarsbiljett. Därför föreslås det att hänvisa till regionmaktiges beslut om taxorna istället för att ge ett exakt belopp som står i det gällande dokumentet om taxor och avgifter 2024.

I dokumentet för 2025 ska det stå att arbetsresor (30-dagarsbiljett i zon 1 och zon 2) **”motsvarar kostnaden ULs ordinarie 30 dagarsbiljett inkl. moms”**.

Övriga taxor och avgifter

Det föreslås att övriga taxor och avgifter som gäller färdtjänst och kompletteringstrafik inte justeras för år 2025.