

Paragraf 175

Ärendenummer KS2024/376

Taxor och avgifter för parkering

Kommunstyrelsens arbetsutskotts beslut

Kommunstyrelsens arbetsutskott lämnar över ärendet till kommunstyrelsen utan eget ställningstagande.

Ärendet

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram, vilket innebär att kommunens taxor och avgifter är uppdelade i flera olika styrdokument, istället för ett gemensamt samlingsdokument. Detta för att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter. Taxor och avgifter för parkering och förtöjning etableras i enlighet med lag 1957:259 om rätt för kommun att ta ut avgift för vissa upplåtelse av offentlig plats. Taxor och avgifter för parkeringsanmärkningar etableras i enlighet med lag 1976:206 om felparkeringsavgift. SKR:s "Parkeringshandbok" beskriver att syftet med parkeringsavgifter är att befintliga parkeringsplatser ska användas på det sätt som kommunen önskar. SKR:s "Parkeringshandbok" beskriver att avgiftsregleringar kan till viss del bidra till att täcka kostnader för iordningställandet, förvaltningen och övervakning av parkeringsplatser, men kan framför allt fungera som ett styrmedel för trafikflöden, omsättning av platser och som ett sätt att påverka färdmedelsval.

En ny avgift föreslås av förvaltningen vid felparkering av fordon på parkering för rörelsehindrad (RH-plats). Detta för att de platser reserverade för förare med tillstånd i större utsträckning ska vara tillgängliga för behöriga personer att parkera där ifall de önskar. Nya avgifter föreslås även kopplade till pendlarparkeringen vid Enköpings resecentrum. Tekniska nämnden beslutade i december 2023 (TF2023/1205) om en ny reglering på pendlarparkeringen för att göra det lätt och smidigt för de som behöver ta bilen till resecentrum och åka vidare med kollektivtrafik. Avgifter kommer även att motivera fler resenärer att gå, åka kollekt eller cykla till stationen.



Följande nya taxor och avgifter föreslås:

- Ansökan om pendlartillstånd föreslås vara avgiftsfri, se bilaga 2 för beskrivning kring vilka som kan beviljas tillstånd.
- 30-dagars pendlarbiljett för innehavare av pendlartillstånd, 150 kr.
- Dygnstaxa som motsvarar parkering i zon B, 25 kronor per dygn.

Övriga taxor och avgifter föreslås att lämnas oförändrade. Taxor och avgifter inom detta taxeområde gav under 2023 intäkter på ca 9,7 miljoner kronor, vilket är i relation med kommunens kostnader för att tillhandahålla parkeringsmöjligheter. Kostnader för parkering är exempelvis parkeringsövervakning, parkeringsautomater, beläggning av asfalt, sopning, skyltning och belysning. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år.

Beslutsunderlag

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-06-27
Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2023-04-25 (2024-04-25 TN §51)
Styrdokument Taxor och avgifter – Parkering, daterade 2024-04-25
Bilaga 2, Parkering, förslag till nya taxor från 2025
Bilaga 3, Taxor och avgifter 2025 Parkering

Beslutsgång

Ordföranden frågar utskottet om det kan lämna över ärendet utan eget ställningstagande till kommunstyrelsen och finner så.