

Personliga minnesanteckningar från BioDriv Östs årsmöte och seminarium den 27 mars 2025

Representant från Enköping: Tomas Lagerwall

Plats: Steam hotell Västerås. Byggnaden var mellan 1917 och 1992 ett koleldat kondenskraftverk, som producerade el och senare även fjärrvärme. Blev byggnadsminnesmärke 1999.

BioDriv Öst startades 2007 som Biogas Öst, men blev officiellt BioDriv Öst 2021. Organisationen har ett 80-tal medlemmar och är både en ideell förening och ett aktiebolag. Tobias Arvidsson, regional utvecklingsdirektör i Region Uppsala är ordförande och Beatrice Torgnyson Klemme vd. BioDriv Öst har 14 anställda och en omsättning på 12 miljoner.

Regionerna Örebro, Västmanland, Sörmland, Östergötland, Uppsala och Stockholm är alla medlemmar, liksom många kommuner, transportföretag, drivmedelsföretag, forskningsorganisationer bland andra.

Årsmötet och seminariet samlade ett 60 personer, varav fyra från Håbo kommun. Landshövding Johan Sterte och regionrådet Jenny Landernäs (M) välkomnade till Västerås, som anses som Sveriges energihuvudstad och med en lång industrihistoria. Västmanlands kollektivtrafik har högst andel nöjda kunder i Sverige.

Årsmötet genomfördes delvis som ett samtal mellan personer engagerade i BioDriv Östs olika projekt, exempelvis fossilfritt 2030, grönt näringsliv och elektrifiering av persontransporter.

BioDriv Öst betraktar följande drivmedel som fossilfria; el, biogas, vätgas, etanol och biodiesel. Dessutom arbetar man med inblandning av förnybart bränsle i fossila bränslen.

Upphandling är mycket viktig vid omställning till fossilfria transporter. Genom att delta i gemensamma upphandlingar har företag kunnat sparat 50 000 kr per fordon.

Flera talare framhöll att det inte råder brist på el vid omställning till fossilfria transporter eller entreprenadmaskiner.

Det gäller att planera arbetet samt när och hur man laddar och batterier kan underlätta planeringen.

Olika drivmedel

El kommer att spela en allt större roll bland alla typer av fordon. Brist på laddningsmöjligheter är en flaskhals. Elfordon är dyrare i inköp och måste därför användas effektivt och rulla fler timmar än fordon som drivs på annat sätt.

Enligt ett EUDirektiv ska lätta fordon som tillverkas i EU vara fossilfria senast 2035, vilket inbegriper biogasbilar. Den tyska bilindustrin vill riva upp beslutet. Volvo och Sverige vill att EU ska hålla fast vid beslutet.

För tyngre fordon är det OK att fortsätta producera fossildrivna fordon efter 2035.

Konsumtion av biogas väntas öka något och mer ska tillverkas i Sverige. 45% importeras idag. Biogas kan användas inom olika områden; framställa el, varmvatten till exempel fjärrvärme, inom industrin och för att driva fordon. Det beräknas komma spela en roll för framdrivning av tyngre fordon som lastbilar och bussar även framgent. Biogas ses också som en viktig del för att klara Sverige i en krissituation, genom att man använder lokala råvaror och möjlighet till egen produktion inom landet.

Produktion av vätgas bedöms komma att öka. Idag finns begränsade möjligheter att tanka vätgas.

Inblandning av biodrivmedel är ett kostnadseffektivt sätt att minska transportsektorns växthusgasutsläpp. Inblandningen - reduktionsplikten - sänktes 2024 till 6%, men kommer att höjas till 10%.

Biogas, vätgas och biodiesel innebär väsentligt lägre utsläpp av främst koldioxid än vanlig diesel och bensin.

Lägg inte alla ägg i samma korg samt vikten av långsiktiga politiska beslut var budskap vi fick med oss!