

Minnesanteckningar kommunsamråd - Region Uppsala, Enköpings kommun

16 april 2026

Deltagare: Jenny Lundström, Cecilia Linder, Peter Book, Ulrika Ornbrant, Krister Larsson, Daniel Pettersson, Viktor Tullgren, Amelie Propst, Daniel Jäderland, Nikodemus Kyhlén, Anna Sjödin, Andreas Holking, Vera Mraz, Carl Arnö, Dennis Solid, Marie Malmström och Simone Pastori.

Inledning och presentationsrunda (*Fördragande: Peter Book*)

Mötesdeltagarna presenterar sig för varandra och ordförande välkomnar samtliga till Enköping.

Aktuella ärenden

Återkoppling föregående kommunsamråd

Förra årets kommunsamråd presenteras kring de punkter som togs upp på mötet.

Uppföljning linjenätet kopplat till stadsmiljöavtalet

Depå Enköping

Dagens depå är undermålig och behöver ersättas. Tanken är att ha en ny depå vid Barkanområdet redo till 2031 vid starten för nya regionbussavtalet. Ny detaljplan för området är en förutsättning. Elladdning kommer möjliggöras, diskussion kring biogas pågår men är beroende på omvärlds- och marknadsläge. Eleffektskapacitet är ett problem inom Enköpings kommun, behöver ha tät dialog med EON/Enköpings kommun för att lösa kapacitet. Planarbetet är i gång och dialog sker med Fastighet och service på Region Uppsala som ansvarar för investeringsprojektet. Små justeringar på byggnaderna för att anpassas till geografi kan behövas, men tidsplan ska kunna hållas.

Källgatan

Enköpings kommun har utrett möjligheten att dra om befintliga busslinjer för att minska trafiken vid Stora torget. Syftet är att skapa en mer levande torgmiljö vid Stora torget med minskad motortrafik. Slutsatserna i utredning är att det blir svårt och får svåra konsekvenser på gatunätet i centrala Enköping. I dagsläget finns således ingen önskan om att dra om linjer. Vid en fjärde busslinje önskas utredning om linjedragning i centrala Enköping och exempelvis minska busstrafik på torget. Dialogen med Region Uppsala önskas relativt snart.

Trafikering Lasarettet och nya kommunhuset

Bra att regionbussarna 803, 804, 876 stannar vid hållplats Enavallen. Däremot är området vid Lasarettet väldigt trångt och ska utvecklas, blir en målkonflikt för busstrafikförsörjningen och hållplatsläget samt vändytor. Enköpings kommun har begränsad med mark i området. Dialog förs med främst Fastighet och service för att hitta en lösning för lasarettsområdet i stort. Men kan behöva mer dialog direkt mellan Enköpings kommun och Trafik och samhälle på Region Uppsala för att hitta mer närtida lösning på hållplats längs Kungsgatan.

Tågtrafik

Arosbanan

Enköpings kommun utför ett gemensamt arbete tillsammans med Uppsala kommun gällande att utreda järnvägsreservatet. I samband med framtagande av länsplan 2026-2037 föreslog Region Uppsala en post för finansiering av utredningar kopplat till Arosbanan. Tyvärr har det visat sig att den typen av utredningar i detta skede inte kan finansieras via post i länsplanen. Med detta besked, i kombination med kommunernas behov av snabbare hantering har Region Uppsala ingen möjlighet att med kort varsel bidra med finansiering av denna utredning i nuläget. Viktigt att Trafikverket hålls informerade kring arbetet för att det ska kunna vara till nytta. Tidplanen är att ha ett första utredningsunderlag till sommaren 2026.

Mälarbanan

Signaler finns om ytterligare försening av arbetet på Mälarbanans fyrspår i Sundbyberg. Mälarbaneforum existerar där Enköpings kommun deltagit. Kapaciteten på SJ-tågen mellan Stockholm-Enköping är bristande, det finns för få tåg. Önskemål om att förlänga SL-pendeltåget till Enköpings station innan Mälarbanan hinner bli fullt färdigbyggd för att öka kapaciteten. Enköpings kommun Behöver draghjälp från Region Uppsala för att ha dialog med SJ om problematiken som finns med kapaciteten på själva tågen. Region Uppsala, Enköpings kommun och Håbo kommun samordnar sig och behöver ha möte med SJ innan sommaren.

ÅVS Bro-Bålsta

Har många kopplingar till bland annat möjligheten att förlänga SL-pendeln till Enköping. Men i grunden handlar det om bristande kapacitet och vändningsmöjligheter på den "inre" Mälarbanan, alltså sträckan där SL-pendeln körs i dagsläget. Olika alternativ för att få kvartstrafik ut till Bålsta har utretts. Slutsatsen är att det behövs ett till spår i Bålsta för att lösa det på bästa sätt, men det är rejäla investeringskostnader. Men det kan gå att lösa begränsad kvartstrafik genom vissa andra enklare lösningar.

Mobilitetsåtgärder

Grön resplan Enköpings Lasarett Koncept med grön resplan, syftar till att åka det hållbara resandet. Dialog kring besökare och anställdas behov samt önskemål för att resa mer till den platsen. Dessa önskemål tas in och Region Uppsala får en behovskartläggning att arbeta vidare med. Går att genomföra gröna resplaner på andra organisationer och stora arbetsplatser, exempelvis Enköpings kommun eller större företag inom kommunen. Kontaktperson är [Nikodemus Kyhlén](#) på Region Uppsala.

Cykelkansliet

Uppdrag från Trafik- och samhällsutvecklingsnämnden att under 2026 arbeta med inrättande av ett cykelkansli. En anställd uppdragsledare på Region Uppsala för att föra arbetet vidare. Slutleverans i september-november 2026 där en plan för införandet av cykelkansliet samt plan för framtagande av regional cykelplan.

Enköpings hyrcykelsystem

Utredning att se över hur ett sådant system kan se ut. Tas fram en kravspecifikation för att handla upp ett sådant system före sommaren 2026.

Skolbusstrafiken

Region Uppsala utför skolbusstrafik via Mohlins Buss från Enköpings kommuns beställning. Avtalet löper ut 2029, men med option om förlängning till 2031. Besked före

sommaren behövs före sommaren om Enköpings kommun vill förlänga detta avtal. För fortsatt samarbete efter 2031 behöver ett samarbetsavtal mellan Enköpings kommun och Region Uppsala förberedas tills slutet av året 2026.

Frågor på PM

Inga frågor

Avslutning och summering av dagens möte (*Fördragande: Peter Book*)