



**Handläggare**

Christopher Hoerschelmann

Verksamhetschef

Upplevelseförvaltningen

# Remissvar ”Regler för tjänstefordon”

## Förslag till beslut

Upplevelsenämnden beslutar att:

1. anta förvaltningens förslag till yttrande över ”Regler för tjänstefordon” som sitt eget och överlämnar det till kommunstyrelsen.

## Beskrivning av ärendet

Kommunstyrelsen beslutade den 10 juni 2025 att skicka reviderade ”Regler för tjänstefordon”, daterad 2025-05-13, på remiss till nämnderna.

Hur vi väljer färdmedel och fordon påverkar arbetsmiljö, miljön, kostnader och kommunens beredskap. För att nå målet om klimatneutralitet behöver kommunen välja klimatsmarta transporter och fordon med fossilfritt bränsle. Därför behöver kommunen styra vilka fordon som kommunen innehar. Dokumentet innehåller regler för tjänstefordon inom Enköpings kommun och beskriver val av fordon vid inköp, användande och avyttring samt ansvarsfördelningen för kommunägda och leasade fordon.

Reglerna avser främst personbilar och lätta lastbilar, men kan även delvis fungera som riktlinje för andra typer av fordon exempelvis lastbilar, bussar och traktorer. Underlaget beskriver även hur fordonen ska skötas och hanteras för att fungera tillfredsställande, minimera miljöpåverkan och kostnader.

## Upplevelseförvaltningens yttrande

Upplevelseförvaltningen instämmer i syftet med att få ett samlat regelverk för kommunens tjänstefordon och anser att förslaget till regelverk är bra. Förvaltningen har dock några synpunkter på det nuvarande förslaget.

På sidan 3 framgår att fordonsservice ansvarar för att se till att fordon flyttas för att körsträckan ska vara optimal vid försäljningstillfället. Vidare framgår på sidan 4 att berörd verksamhet ska följa fordonsservice rekommendationer gällande omflyttningar av fordon. Denna skrivning behöver förtydligas och också innehålla en skrivning om dialog mellan fordonsservice och berörd verksamhet innan beslut om omflyttning tas. Detta för att säkerställa att en omflyttning inte får direkta konsekvenser för berörd verksamhets möjlighet att utföra sitt uppdrag.

På sidan 5 framgår att om ett dedikerat fordon behöver tvättas mellan de ordinarie tillfällena för tvätt så ska det utföras på en bensinstation. Denna skrivning behöver kompletteras då den är begränsande för de verksamheter som har godkända tvätthallar och genomför fordonstvätt i egen regi. En sådan möjlighet behöver även fortsatt finnas då det är ekonomiskt fördelaktigt för kommunen.

På sidan 6 beskrivs "resultatenhetschef" som den person som ska godkänna kravspecifikation vid köp av fordon samt den som ska teckna hyresavtal. Begreppet "resultatenhetschef" finns inte på flera förvaltningar och behöver därför omformuleras till förslagsvis "ansvarig chef". Detta då förvaltningarnas delegationsordningar tydliggör vilken chefsnivå som har vilka mandat.

Vidare framgår på sidan 6 att det är verksamheten som ansvarar för att laddpunkt finns till elfordonet innan det levereras. En verksamhet kan dock bara beställa en sådan laddpunkt från Fastighetsavdelningen. Ansvaret bör därför istället åläggas Fastighetsavdelningen som ansvarig för kommunens fastigheter.

På sidan 6 under "Regler för inköp" framgår att ett fordon i första hand ska vara framhjulsdrevet och att fordonsservice avgör om ett inköp av fyrhjulsdreven bil får göras. Här kan konstateras att många elbilar idag är bakhjulsdrivna. Skrivningen bör därför ändras till tvåhjulsdrivna istället för framhjulsdrivna. Vidare bör berörd verksamhet ha ett direkt inflytande över om en fyrhjulsdreven bil behöver beställas då detta är en del av det arbetsmiljöansvar som åligger verksamheten. Detsamma gäller storleken på fordonet där skrivningen idag inte beaktar säkerhetsaspekten i ett fordon kopplat till det nyttjande det ska ha.

## Ekonomiska konsekvenser

Arbetet med att byta ut nuvarande fordonsflotta till en mer klimatneutral fordonsflotta kan komma att medföra ökade leasingkostnader då sådana fordon idag är generellt dyrare. Detta kan dock mildras av att underhåll och drivmedel generellt är lägre för sådana typer av fordon.

## Sociala eller miljömässiga konsekvenser

De nya reglerna kommer ge positiva klimateffekter och bidra till kommunens målsättning om "klimatneutrala Enköping".

## Beslutsunderlag

Följande handlingar har legat till grund för beslutet:

- Tjänsteskrivelse, Remissvar "Regler för tjänstefordon" 2025-08-25
- Remiss av regler för tjänstefordon, KS 2025-06-10 § 169
- Rapport "Regler för tjänstefordon" (KS2025/201), 2025-05-13

## Ansvariga tjänstepersoner

Tjänsteskrivelsen är fastställd av:

- Anna Habbe, tillförordnad förvaltningschef
- Christopher Hoerschelmann, verksamhetschef idrott och fritid

## Sändlista

Beslutet skickas till:

- Kommunstyrelsen, för kännedom