

Från: "noreply@sitevision.enkoping.se" <noreply@sitevision.enkoping.se>
Skickat: Wed, 22 May 2024 11:16:11 +0100
Till: "Kommunledningsförvaltningen"
<Kommunledningsforvaltningen@enkoping.se>
Ämne: Inskickat formulär

Varning: Detta meddelande kommer inte från någon inom din egen organisation. Klicka inte på länkar eller bilagor om du inte känner igen avsändaren och vet att bilagan är säker.

För- och efternamn

[REDACTED]

Folkbokföringsadress

[REDACTED]

Postnummer

[REDACTED]

Postadress
Enköping

Telefonnummer

[REDACTED]

E-postadress

[REDACTED]

Förslag
Kommunikation Haga-Enköping

Motivering
Bakgrund:

Haga tätort har under de senaste åtta åren expanderat kraftigt genom etablering av två nya bostadsområden; Haga Äng och Haga Strand. Sedan 2020 är området klassat som ett tätbebyggt område. Avståndet från infarten till Haga slott till Gröngarns bostadsområde (Thedde Jensens gata) är knappt 2 kilometer, där ca en tredjedel av sträckan utgör åkermark, en tredjedel ett koloniområde och resten transportsträckor. Det innebär att Haga torde kunna liknas med Åkersberg och Bredsand som också ligger något utanför stadskärnan.

Enligt likställighetsprincipen 3§, 2 kap. Kommunala angelägenheter i Kommunallag (2017:725) framkommer det att: "Kommuner och regioner ska behandla sina medlemmar lika, om det inte finns sakliga skäl för något annat."

Trots detta saknas det både en tillförlitlig gång- och cykelväg och kollektivtrafik mellan Haga och Enköping.

Gång- och cykelvägen blir i stort sett varje år översvämmad vid sträckan över åkermarken. Oftast någon månad, men ibland även längre perioder. Som i år när vägen var översvämmad i drygt tre månader. Under den mörka årstiden saknas vägbelysning och vintertid är den dåligt underhållen med plogning och halkbekämpning. Som jag uppfattat det skulle det ha genomförts ett arbete 2022, men har prioriterats bort av kommunen vid ett flertal tillfällen.

Kollektivtrafiken (linje 226) är mycket begränsad (4-5 turer per dag) och helt anpassad till skolskjuts. Det innebär att det bara går busstrafik vardagar och begränsas ytterligare eller ställs in helt när det är lov. Första turen från Haga till Enköping går 7.50 och sista turen 16.36. Första turen från Enköping till Haga går 9.28 och sista turen 16.18. Det

finns ingen kollektivtrafik tillgänglig alls kvällar och helger. Det är inte heller möjligt att nyttja kollektivtrafik om man arbetar heltid eftersom första turen kommer till stationen ca 8.15 och sista turen lämnar stationen kl. 16.18.

Konsekvenserna av bristande gång- och cykelväg och avsaknad av kollektivtrafik blir att vi som bor i Haga är helt beroende av biltrafik för att ta sig till och från våra hem under stora delar av året. Det är dåligt för både plånbok och miljö. Det finns också en orättvisa i att vissa tätorter i kommunen, exempelvis Bredsand som ligger på samma avstånd som Haga, har mycket tät kollektivtrafik samtidigt som det i stort sett saknas till och från Haga. Det bor betydligt fler människor i Bredsand, så det är rimligt med tätare kollektivtrafik. Däremot finns det inte som jag kan se det sakliga skäl till de stora skillnaderna som föreligger.

Min uppfattning är att dessa brister strider mot både kommunens klimatmål och likställighetsprincipen i kommunallagen.

Medborgarförslag 1:

Säkerställa att det skyndsamt (i år) finns en tillförlitlig gång- och cykelväg mellan Haga-Enköping. Det innebär framförallt åtgärder så att den är framkomlig även vid höga vattenstånd (översvämningar). För att den ska kunna nyttjas under hela året bör den vara belyst, samt plogas och grusas vintertid.

Medborgarförslag 2:

Tillsammans med Region Uppsala säkerställa att det finns en tillgänglig kollektivtrafik mellan Haga-Enköping som erbjuder turer kvällar, helger och lov.