



Kommunledningsförvaltningen  
Sonja Danielsson  
0171-625174  
sonja.danielsson@enkoping.se

Kommunstyrelsen

## **Taxor och avgifter för grävstillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer)**

### **Förslag till kommunstyrelsens beslut**

Kommunstyrelsen föreslår kommunfullmäktige besluta att:

1. anta taxor och avgifter för grävstillstånd och trafikanordningsplaner (TA-planer), daterad 2024-04-25,
2. taxan och avgiften ska gälla från och med 1 januari 2025.

### **Ärendet**

#### **Bakgrund**

Ett nytt upplägg för kommunens taxor och avgifter har tagits fram, vilket innebär att kommunens taxor och avgifter är uppdelade i flera olika styrdokument, istället för ett gemensamt samlingsdokument. Detta för att göra det enklare att arbeta med taxor och avgifter internt, men också för att göra det enklare för kommunmedlemmarna att hitta bland kommunens taxor och avgifter föreslås ett nytt upplägg. Ytterligare en föreslagen förändring är att styrdokumentet, och därmed taxorna/avgifterna, ska gälla tillsvidare. Detta medför att styrdokumentet inte behöver behandlas på kommunfullmäktige varje år, om inte taxorna/avgifterna ska ändras. Vidare finns det möjlighet för kommunfullmäktige att reglera i styrdokumentet att nämnden får delegation på att indexuppräknas vissa taxor och avgifter.

Grävningstillstånden och ansökning om trafikanordningsplaner (TA-plan) regleras inte i lag, utan varje kommun beslutar själv om sina villkor för att tillåta arbeten på kommunens mark. Taxor och avgifter för grävstillstånd och TA-plan etableras i enlighet med Kommunallagen (2017:725). I de fall sökanden av TA-plan eller grävstillstånd brister i säkerhet eller inte följer kommunala villkor ska kommunen ha möjlighet att utfärda vite.

Förvaltningen föreslår följande nya avgifter:

- Ansökan generell TA-plan, 5 000 kronor
- Skyndsam handläggning av TA-plan, 5 000 kronor

Övriga befintliga taxor och avgifter för handläggning av gräv tillstånd och TA-planer samt övriga befintliga viten justeras enligt ändringar i konsumentprisindex (KPI, 6,5%).

Trafikverkets statistik visar att antal olyckor med vägarbetare på kommunala vägar ökar. Viten föreslås som ett led i att minimera risker för olyckor då det krävs att personalen som utför arbete i trafikmiljöer har särskild utbildning och varselkläder, se bilaga 2 för beskrivning av olika viten.

Taxor och avgifter kopplat till gräv tillstånd och TA-plan täcker kommunens kostnader för detta. Intäkten år 2023 inom detta taxeområde var 1,6 miljoner kronor. Taxan förväntas ge ungefär samma intäkt som tidigare år, men är svår att uppskatta med tanke på rådande omvärldsläge med mindre nybyggnation.

Se bilaga 3 för överblick av nivåer beslutade för år 2024 i relation med föreslagna taxor och avgifter från och med år 2025.

Samhällsbyggnadsförvaltningen föreslår även att tekniska nämnden får delegation att för varje kalenderår få höja avgiftsbeloppen med den procentsats som gäller för KPI i oktober månad före avgiftsåret.

#### **Ärendets beredning**

Ärendet är berett av samhällsbyggnadsförvaltningen som föreslår att taxor och avgift ska utgå för gräv tillstånd och TA-planer i enlighet med styrdokumentet, bilaga 1. Beskrivning av taxorna sker i bilaga 2.

#### **Kommunledningsförvaltningens bedömning**

Kommunledningsförvaltningens bedömning är att styrdokumentet avseende taxor och avgifter för gräv tillstånd och trafikordningsplaner ska fastställas.

#### ***Ekonomiska konsekvenser***

Inga ekonomiska konsekvenser har beaktats i ärendet.

#### ***Sociala och miljömässiga konsekvenser***

Inga sociala eller miljömässiga konsekvenser har beaktats i ärendet.

#### **Beslutsunderlag**

Tjänsteskrivelse, daterad 2024-06-27

Protokollsutdrag, Tekniska nämnden 2023-04-25 (2024-04-25 TN §53)

Styrdokument Taxor och avgifter – Gräv tillstånd och TA-plan, daterade 2024-04-25

Bilaga 2, Gräv tillstånd och TA-plan. Förslag till nya taxor från 2025

Bilaga 3, Taxor och avgifter 2025 Gräv tillstånd och TA-plan



Hannu Högberg  
Stabschef  
Enköpings kommun

Daniel Nilsson  
Ekonomichef  
Enköpings kommun

**Beslutet skickas till:**  
Tekniska nämnden, för hantering